
Prólogo

Gracias por comprar este vehículo

Antes de utilizar este vehículo por primera vez, por favor lea este manual cuidadosamente. Este manual aplica para los vehículos ligeros todo terreno de las series BJ2021, BJ2022 y modelos derivados. Este Manual le ayudará a familiarizarse tan pronto como sea posible con la estructura, diversas funciones y métodos para usar el vehículo, así como las disposiciones pertinentes de la empresa. El usuario perderá el derecho a hacer una reclamación por las pérdidas que resultan de la falta del uso del vehículo de acuerdo con la dirección de estas instrucciones o hacer modificaciones sin la aprobación de la empresa. Se rechazará cualquier solicitud de garantía por nuestros proveedores de servicio autorizados. El contenido de este Manual le ayudará a entender la manera correcta en que el vehículo puede ser conducido y mantenido, lo que le permite disfrutar de su conducción al máximo.

Este Manual pretende proporcionar al usuario instrucciones para el uso y mantenimiento de los vehículos todo terreno ligero de BJ2021, serie BJ2022 y sus modelos derivados. En cuanto a las configuraciones específicas del vehículo adquirido, por favor verifique con el contrato de compra. Si tiene alguna duda sobre cualquier aspecto del vehículo o de este Manual, por favor, realice las consultas en un concesionario autorizado de BAIC. Línea de servicio: 01(55)-6266-6460

Dado que esta empresa seguirá desarrollando nuevos modelos y mejoras del vehículo, el equipo y el rendimiento de los modelos posteriores puede cambiar. Sin embargo, se hará sin aviso por separado de tales cambios. No utilice la otra edición de las instrucciones para hacer comparaciones con el equipo o el rendimiento del vehículo que compró, o discrepancias entre los dos así como para solicitar equipo suplementario. Si hay algo que no sea claro sobre su vehículo o este Manual, por favor haga sus consultas en un concesionario autorizado de BAIC.

El conductor debe acatar estrictamente las leyes y regulaciones aplicables con el vehículo. Cuando este Manual fue compilado, las leyes y reglamentos pertinentes completamente fueron tenidos en cuenta y cumplimiento. Sin embargo, algunas de las entradas del Manual pueden no estar de acuerdo con el último estado de los reglamentos y leyes en el momento de su compra. Cuando usted re venda el vehículo, por favor incluya este Manual, para que el siguiente usuario pueda beneficiarse de la información relevante contenida en su interior.

Prólogo

ADVERTENCIA, OBSERVACIÓN, Y CONSEJOS una serie de símbolos especiales aparecerán con frecuencia en este Manual. Debería prestarse atención especial a estos contenidos. Hacer caso omiso de estas advertencias puede resultar en lesiones personales o daños a su vehículo.

-  "ADVERTENCIA" indica que si no se sigue la instrucción operativa, es muy probable que cause lesiones graves o incluso la muerte como resultado;
-  "Nota" implica que la operación peligrosa o insegura causará lesiones personales o daños en el vehículo;
-  "Consejos" proporciona información útil.

* Este símbolo indica que el equipo o la función en cuestión es opcional.

Esta empresa mejora continuamente todos sus modelos de vehículo. Por lo tanto nos reservamos el derecho a modificar cualquier parte del vehículo, equipos o especificaciones técnicas en cualquier momento, en beneficio de nuestros clientes. Se apreciará su comprensión. Todos los datos y la información relativa al alcance de la entrega, aspecto, rendimiento, dimensiones, peso, funciones de consumo, especificaciones y auto de combustible estaban correctas en el momento que este Manual fue impreso. Algunos de los equipos descritos en este Manual pueden no haberse incluido en algunos modelos de vehículo (para obtener información detallada, por favor hacer las consultas en un concesionario autorizado de BAIC).

Sin el consentimiento escrito de la empresa, nadie deberá reproducir, fotocopia o traducir cualquier parte de este manual, reproducir o guardar esta publicación en un sistema electrónico de cualquier tipo copiar mecánicamente o difundir de cualquier otra forma.

La empresa declara por la presente solemnemente que será plenamente responsable de la revisión, interpretación y explicación de este Manual del usuario y que se reserva todos los derechos e intereses como se establece en la ley de derechos de autor, así como el derecho de revisión.

Versión: 08.2016
BAIC Desarrollo Internacional Co.,
Ltd.

Contenidos

1 Instrucciones para la operación segura	003	Guía de conducción.....	135
Conducción segura.....	004	Arranque y conducción	136
Cinturón de seguridad	010	El sistema de frenos	146
Sistema de bolsas de aire.....	021	Sistema de asistencia de reversa.....	157
Seguridad Infantil en el Vehículo	032	Habilidades de conducción.....	164
Etiqueta de seguridad	040		
2 Operando el sistema y Equipamiento	041	4 Mantenimiento y Servicio	173
Cabina	042	Seguridad y Mantenimiento	174
Arrancando y Apagando el vehículo.....	072	Sistema de Combustible.....	177
Sistema de A/C	100	Mantenimiento a Interiores	179
Navegación y sistema de entretenimiento	106	Mantenimiento a Exteriores	182
Luces del vehículo y visión	107	Compartimiento del Motor.....	189
Asientos y espacios de almacenamiento	117	Acciente de Motor	193
Colocación de Accesorios	133	Refrigerante	197
		Fluido de Frenos	201

Contenidos

Fluido de la Dirección Hidráulica	204	Datos Técnicos	247
Batería	206	Número de Identificación.....	248
Líquido y Plumillas Limpia parabrisas	210	Parámetros del Vehículo	250
Llantas	214	7 Información de Mantenimiento	256
5 Manejo de Accidentes	222	Especificaciones de Mantenimiento	257
Triángulos de Advertencia y Extintor	223		
Neumáticos de Repuesto y Herramientas.....	224		
Reemplazo de Fusible	232		
Reemplazo de un Foco	242		
Paso de Corriente	242		
Remolque de Emergencia.....	244		

1 Instrucciones Para la Operación Segura

Conducción Segura.....	004
Cinturón de Seguridad010
Sistema de Bolsas de Aire.....	.021
Seguridad de Pasajeros. Infantiles032
Etiqueta de Seguridad.....	.040

1 Conducción Segura

Instrucciones Generales

Principalmente, esta sección presenta la información importante, puntos clave de la operación, sugerencias y precauciones para un manejo seguro. Para la seguridad de usted y sus pasajeros, por favor lea detenidamente y siga las disposiciones pertinentes.



Nota

- Antes de conducir, se requiere que el usuario identifique correctamente las partes del vehículo.
- Entender los métodos de funcionamiento para cada interruptor.
- Entender métodos de operación correcta para el pedal del acelerador, pedal de freno, volante, transmisión, sistema ABS, etcétera.

Advertencia

Por favor, asegúrese de que llevar este Manual en el vehículo. Si presta o vende su vehículo a otra persona, asegúrese de que usted entregue este Manual al nuevo propietario o usuario.

Ajuste Correctamente el Asiento

Mientras el vehículo está funcionando, todos los pasajeros deben poner su respaldo vertical, apropiadamente ajustar la posición del asiento y usar un cinturón de seguridad.

Utilice siempre el cinturón de seguridad.

El Cinturón de seguridad puede proporcionar la mejor protección en todo tipo de colisiones en los vehículos. Mientras que las bolsas de aire pueden ayudar al cinturón de seguridad y también juegan un papel protector, sin embargo están diseñadas para inflar sólo cuando su vehículo encuentra una colisión frontal de media a severa magnitud (dentro de los 30 ° de la parte delantera, lado izquierdo y derecho). Además, si no se sujetó el cinturón de seguridad antes de que ocurra una colisión, las bolsas de aire pueden causar serios daños al conductor o pasajeros. Por lo tanto, aunque su vehículo está equipado con bolsas de aire. Asegúrese que usted y todos los pasajeros siempre usan correctamente los cinturones de seguridad.

Colocar correctamente todos los pasajeros niños

Los niños deben colocarse correctamente en asientos especiales, en las plazas traseras en lugar de los asientos delanteros para garantizar la máxima seguridad. Si un niño es demasiado pequeño para usar un cinturón de seguridad, asegúrese de que está colocado correctamente en un dispositivo de protección infantil especialmente diseñado.

Sea Consciente de los Peligros del Airbag

Mientras que las bolsas de aire pueden jugar un papel protector, también al sentado a cerca de ellos o no proteger adecuadamente a los pasajeros puede causar lesiones graves o incluso mortales.

En particular, los bebés, niños y adultos más pequeños son más vulnerables. Por favor asegúrese absolutamente de seguir todas las instrucciones en este Manual.

No Maneje Borracho

No conduzca si ha bebido alcohol. El alcohol reduce su capacidad para responder a cambios ambientales. Mientras más bebida haya consumido, más lenta será su respuesta. Por lo tanto, no conduzca borracho. No permita que su amigo conduzca cuando esté bajo las influencias del alcohol.

Controle la Velocidad de su vehículo

La velocidad excesiva es la causa principal de las colisiones de vehículos y muertes. Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será el peligro. Este absolutamente seguro de mantener la velocidad dentro de los límites máximos de velocidad y conducir a una velocidad más allá de la que es conveniente para las condiciones de conducción en el camino.

Mantenga el vehículo en un buen estado de conducción

Los pinchazos o averías mecánicas son muy peligrosos. Para reducir la posibilidad de este tipo de problemas, asegúrese de que periódicamente. Revisa los neumáticos y estado del vehículo, y se completa el mantenimiento según se especifica en la hoja de mantenimiento.

Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> • Durante la conducción, no se distraiga por factores externos, como charlar con los pasajeros o realizar llamadas telefónicas. No conduzca cuando se reduce su capacidad de reacción. Por ejemplo, las drogas y el alcohol pueden reducir la capacidad de una persona para reaccionar. • Siga estrictamente la legislación de tráfico y las normas de límite de velocidad. • Preste atención a la posibilidad de reducir la velocidad del vehículo en cualquier momento. Constantemente mantenga ajustada la velocidad del vehículo a la carretera condiciones, de flujo de tráfico y meteorológicas en el momento.

Corregir la postura del conductor y los 1 Pasajeros

La correcta la postura del conductor

La posición sentada del conductor se relaciona directamente a la conducción de seguridad y el grado de fatiga del conductor.





Para su seguridad y la seguridad de los pasajeros y para reducir el riesgo de lesiones personales y muerte durante un accidente, el conductor debe realizar las siguientes operaciones:

- Ajustar el volante para que quede una Distancia de al menos 25cm entre el volante y el pecho.
- ✓ Mueva el asiento hacia atrás y adelante a una posición adecuada, para que el pedal del acelerador y el pedal de freno puedan ser completamente deprimidos cuando usted dobla ligeramente las rodillas.
- Asegúrese de que puede mantener el punto más alto del volante doblando ligeramente el codo.

- Ajuste el reposacabezas para que su borde Superior borde quede con la parte superior de la cabeza y mantenga la parte posterior de su cabeza tan cerca de la cabecera como sea posible.
- Ajuste el respaldo a un ángulo adecuado para que la espalda se apoye completamente contra el respaldo.
- Use Correctamente el cinturón de seguridad

Advertencia

Para reducir el riesgo de lesiones durante un accidente, por favor, asegúrese de que los pasajeros sigan estrictamente las siguientes instrucciones

- No permita que el pecho se acercar demasiado al volante. De lo contrario, el sistema de Bolsas de Aire no puede proporcionar una protección eficaz e incluso puede causarle graves daños a usted.
- Mantenga ambas manos en la parte exterior del volante (colocado como manecillas del reloj 9 y 10 en la mano izquierda y 3-4 a mano derecha) para asegurarse que usted puede ver todos los instrumentos y luces indicadoras en el panel de instrumentos.
- Confirme que su pecho este completamente ajustado con el cinturón de seguridad. Esto puede reducir con eficacia los daños que pueden causar si la bolsa de aire se activa.
- Al conducir, no incline el respaldo del asiento lejos. Asegúrese de usar el cinturón de seguridad correctamente y mantener la posición correcta para evitar lesiones durante un frenado de emergencia.

Correcta Posición del asiento del pasajero delantero

Para garantizar su seguridad y para reducir el riesgo de lesiones, el acompañante debe realizar las siguientes operaciones

- Ajuste su asiento de modo que hay una distancia adecuada entre el pasajero y el tablero. Esto asegurará que, cuando las bolsas de aire se activan, proporcione el grado más eficaz de seguridad.
- Ajustar el reposa-cabezas para que su borde superior está nivelada con la parte superior de su cabeza y mantener la parte posterior de su cabeza tan cerca de la cabecera como sea posible.
- Ajuste el respaldo para que su espalda se ajuste a los contornos del respaldo.
- Use el Cinturón de Seguridad Correctamente
- Coloque ambos pies en la parte frontal del asiento.

Advertencia

Para reducir el riesgo de lesiones durante un accidente, por favor, asegúrese de que los pasajeros sigan estrictamente las siguientes instrucciones:

- **El acompañante no debe estar muy próximo al tablero . De lo contrario, el sistema de bolsa de aire no puede proporcionar una protección eficaz y puede incluso causa graves lesiones al pasajero delantero.**
- **Mientras estén conduciendo , no ponga los pies en el tablero, extender las piernas por la ventana, o se siente con las piernas cruzadas sobre el asiento. Asegúrese de poner bien los pies dentro del espacio para los pies. De lo contrario, el pasajero delantero puede lesionarse fácilmente durante el frenado de emergencia o en caso de accidente. Cuando conduzca, NO incline el asiento demasiado. Asegúrese de usar el cinturón de seguridad correctamente y de mantener la postura correcta, para evitar lesiones durante el frenado de emergencia.**

Correcta posición de sentado para los Pasajeros de la parte trasera 1

Para garantizar la seguridad y reducir el riesgo de lesiones en accidentes, los pasajeros traseros deben cumplir con las siguientes instrucciones:

- Ajustar el reposa-cabezas para que su borde Superior está nivelado con la parte superior de su cabeza y mantener la parte posterior de su cabeza tan cerca de la cabecera como sea posible.
- Mantener una postura de sentado en posición Vertical y mantenga la espalda lo más cerca posible el respaldo del asiento.
- Poner ambos pies en el pie bien delante del asiento trasero y mantenga los pies cerca del suelo.
- Usar correctamente el cinturón de seguridad
- Al llevar a los niños, asegúrese de adoptar las medidas apropiadas con arreglo a las disposiciones pertinentes.

1

Ajustar correctamente el reposa-cabezas

Ajustar el reposacabezas para que su borde superior está nivelado con la parte superior de su cabeza y mantener la parte posterior de su cabeza tan cerca de la cabecera como sea posible.

Nota

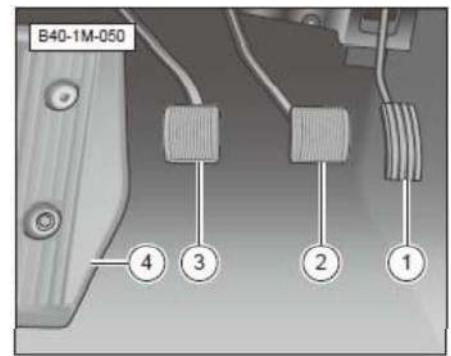
La posición más baja del reposacabezas en el BJ40 asiento trasero no la posición de servicio , así que antes de usarlo, el usuario debe ajustar a la altura para evitar el peligro.

Advertencia

Mientras el vehículo está funcionando, no ajuste el reposa-cabezas. Si usted siente que usted tiene que ajustar su apoyo para la cabeza después de que ha puesto en marcha el vehículo, asegúrese de detener inmediatamente el vehículo y sólo empezar a conducir otra vez después de tener el ajuste correcto

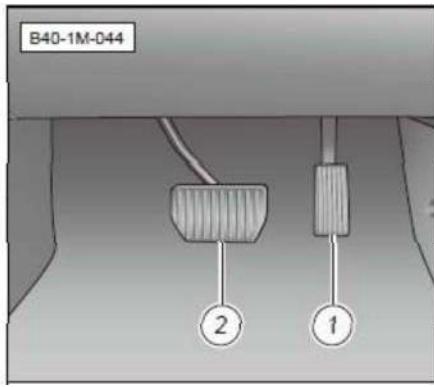
El Área de los Pedales

(Sólo para modelos con transmisión manual)



1. Pedal del Acelerador
2. Pedal de Freno
3. Pedal del Embrague
4. Pedal de Descanso

(Sólo para el modelo con Transmisión Automática)



1. Pedal del Acelerador
2. 2. Pedal deFreno

Cuando se conduce el vehículo, asegúrese que los pedales puedan ser completamente pulsados hasta su límite y volver a su posición original, sin ninguna obstrucción en todo el proceso.

Cuando el sistema de frenos tiene una falla, el pedal del freno puede requerir más fuerza para dar una pedalada y detener el vehículo.

Advertencia

Las obstrucciones en los pedales pueden causar accidentes graves, conduciendo a lesiones graves.

No ponga ningún objeto entre el pie del conductor u os pedales. De lo contrario, los objetos podrán resbalarse en el área de pedal y obstruir su operación . En caso de frenado de emergencia u otras situaciones de emergencia, si el conductor no puede operar el pedal de freno, podría fácilmente ser la causa de un accidente.

Tapete del lado del Pasajero

El tapete debe de estar fijo y no estorbar durante la operación de los pedales del vehículo

Advertencia

- Asegúrese de que el seguro se fija firmemente en el tapete del lado del conductor .
- No ponga otro tapetes o cubiertas sobre el mismo. Esto puede reducir la carrera del pedal y obstruir su movimiento.
- Si los tapetes se remueven para su limpieza debe de ser colocado correctamente de nuevo cuando vuelva a poner en su lugar.

1 Cinturón de Seguridad

Instrucciones Generales

Su vida es muy valiosa. Por favor, asegúrese de que usted este usando un cinturón de seguridad

Esta sección transmite el mensaje que uso correcto del cinturón de seguridad. Con él se puede reducir notablemente el riesgo de tener lesiones! • Use un cinturón de seguridad según los requisitos de este manual. Asegúrese de que el cinturón de seguridad está disponible para usar en cualquier momento y sin daños.

Advertencia	Advertencia
<p>Para reducir el riesgo de lesiones por accidentes, asegúrese de que usted siga estrictamente estas instrucciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • No usar correctamente el cinturón de seguridad o no llevar el cinturón de seguridad en todo momento aumentará el riesgo de lesiones graves.. • Usar correctamente el cinturón de seguridad puede reducir lesiones graves en caso de frenado de emergencia y accidentes. Por razones de seguridad, cuando usted conduce su vehículo, usted y los pasajeros deben usar cinturones de seguridad en todo momento.. • Las mujeres embarazadas y personas con discapacidad también deben usar cinturones de seguridad. De lo contrario, estos conductores o pasajeros pueden resultar gravemente heridos. La mejor manera de proteger a los bebés por nacer es proteger adecuadamente a la madre durante su embarazo. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cinturones de seguridad sólo pueden hacer su papel protector cuando se usa correctamente. No usar el cinturón de seguridad o no llevar el cinturón de seguridad correctamente aumenta el riesgo de lesiones y muerte. • Antes de conducir, asegúrese de que el cinturón de seguridad está colocado correctamente. Incluso si usted sólo está conduciendo en el tráfico urbano, su cinturón delantero y los pasajeros traseros también deben usar sus cinturones de seguridad para garantizar su seguridad. • No comparta el cinturón de seguridad entre dos personas (aunque sean niños). Si su niño se sienta en sus rodillas, y usted usa un cinturón de seguridad de esta manera puede ser peligroso para su hijo.

Advertencia	Advertencia	Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> • Cuando Maneje, no se quite el cinturón de seguridad. • El cinturón de seguridad no debe tener contacto con objetos filosos (tales como vidrios, puntas de bolígrafos etc.) ya que estos pueden causar lesiones. • El seguro del cinturón debe de estar abrochado correctamente inserte hasta el fondo del seguro. • Ponerse el cinturón de seguridad de manera incorrecta afectara su función de seguridad • Antes de ponerse el cinturón de seguridad asegúrese de quitarse ropa floja (como gabardinas), así se previene que se afecte el ajuste entre el cinturón de seguridad y el cuerpo para no perder su función de seguridad • El cinturón de seguridad debe de estar limpio todo el tiempo, ya que de estar sucio puede afectarse su función de retracción 	<ul style="list-style-type: none"> • Incluso las embarazadas deben usar cinturones de seguridad. El cinturón de seguridad debe estar tan cerca de la cadera como sea posible, con el fin de evitar que se ejerza presión sobre el abdomen. • Las mujeres embarazadas deben sentarse en el asiento trasero y permanecer tan derecha como le sea posible. Debe permanecer alejado del volante y tablero de instrumentos. Esto puede reducir el daño a la madre y el bebé en caso de una colisión del vehículo, o cuando se dispara la bolsa de aire Si los pasajeros correctamente no usan los cinturones de seguridad, los cinturones de seguridad no pueden hacer su papel de protección correspondiente. • Se debe escuchar un chasquido durante el cierre del cinturón, si encuentra papel u objetos similares puede no lograrse el cierre. 	<ul style="list-style-type: none"> • Si el cinturón de seguridad está roto o dañado, así como el seguro donde entra o hay daño al cinturón de seguridad o mecanismo de retracción, se pueden causar graves heridas en caso de accidente, por lo tanto revise frecuentemente el estado de todos los elementos del cinturón • No intente reparar, ajustar, instalar o retirar los pretensores pirotécnicos o los otros componentes del cinturón de seguridad. No intente realizar cambios en el cinturón de seguridad de cualquier manera. Los componentes del cinturón de seguridad sólo pueden ser instalados, reparados o retirados por un concesionario autorizado de BAIC. • Despues de un accidente, asegúrese de que cualquier cinturón de seguridad dañado o deformado haya sido reemplazado en un concesionario autorizado de BAIC. Incluso si no hay ninguna deformación aparente en los cinturones de seguridad, estos se deben cambiar. Además, también Asegúrese de comprobar el dispositivo de fijación del cinturón de seguridad.

1 Las otras secciones de este capítulo le explicarán con mayor detalle cómo aumentar su seguridad al máximo.

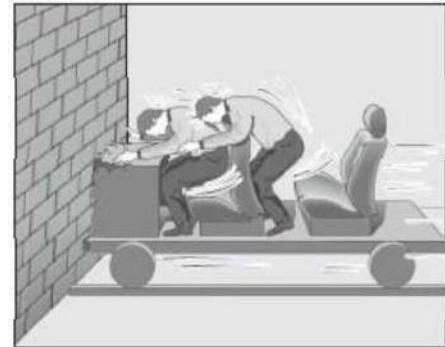
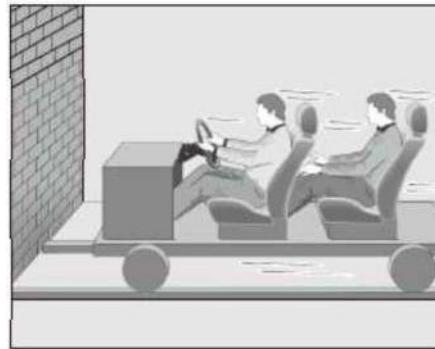
Sin embargo, tenga en cuenta que incluso cuando se utiliza correctamente el cinturón de seguridad y en las bolsas de aire han sido infladas, todavía no es posible descartar completamente el riesgo de muerte en accidentes y choques violentos de vehículo.

Por qué se debe usar el cinturón de seguridad?

Las otras secciones de este capítulo le explicarán con mayor detalle cómo aumentar su seguridad al máximo.

Sin embargo, tenga en cuenta que incluso cuando se utiliza correctamente el cinturón de seguridad y la bolsa de aire ha sido inflada, todavía no es posible descartar completamente el riesgo de muerte o lesiones en caso de accidentes violentos y choques fuertes.

Principios Físicos de las Colisiones Frontales



Al conducir, el vehículo los pasajeros tienen energía (energía cinética). La intensidad de esta energía depende de la velocidad del vehículo y la masa de los pasajeros a bordo. Cuanto mayor sea la velocidad y la masa, mayor será la energía liberada en caso de una colisión. Entre estos factores, la velocidad del vehículo juega un papel decisivo. Por ejemplo, cuando la velocidad del vehículo aumenta de 25 Km/h a 50 Km/h, la energía cinética liberada aumentará cuatro veces.

Los pasajeros que no ajusten sus cinturones de seguridad no se "unifican" con el vehículo en un solo cuerpo. Por lo tanto, durante una colisión frontal, los ocupantes del vehículo continuarán avanzando a la velocidad de la colisión. El principio físico de colisión en este ejemplo se aplica a colisiones de vehículos frontal y todos los otros tipos de choque.

Consecuencias de no usar el cinturón de seguridad

Mucha gente cree que durante una colisión del vehículo, puede utilizar sus manos para proteger su cuerpo y así evitar lesiones. ¡Este es un malentendido!

Durante una colisión de vehículos, inercia seguirá a impulsar a todos los ocupantes del vehículo que no usen el cinturón de seguridad, el avance de los cuerpos continuaran el movimiento al interior del vehículo a la velocidad de la colisión. Sin embargo, en este momento, el vehículo no continuará con el movimiento. Por lo tanto, cualquier ocupante que no abroche su cinturón de seguridad, puede resultar gravemente lesionado.



Incluso si la velocidad del vehículo es baja, la fuerza que actúa sobre el cuerpo humano es todavía muy grande durante una colisión.

No hay forma para que los ocupantes del vehículo puedan utilizar sus manos para protegerse. Cualquiera de los ocupantes del vehículo que no ajuste sus cinturones de seguridad será lanzados hacia adelante. Una vez que colisiones con cualquier objeto dentro del vehículo, se pueden ocasionar lesiones graves.

Los pasajeros traseros también deben usar cinturones de seguridad correctamente. De lo contrario, ellos serán lanzados violentamente hacia adelante durante una colisión. Los pasajeros traseros que no llevan cinturón de seguridad no sólo pueden resultar lesionados, también ponen en peligro a otros ocupantes dentro del vehículo.

Advertencia

- NO use sus manos para protegerse en caso de una colisión. Esto puede causarle lesiones graves usted.
- No hay forma de que la bolsa de aire realice la función del cinturón de seguridad.

Independientemente de si el auto está equipado con bolsas de aire siempre debe utilizar el cinturón de seguridad en todo momento de la manera correctamente.

Los pasajeros traseros siempre deben utilizar el cinturón de seguridad



Usar cinturones de seguridad correctamente puede mantener el conductor y los pasajeros en la posición correcta y reducir las lesiones, también el usar correctamente el cinturón de seguridad puede evitar que el conductor y los pasajeros Continúen moviéndose de manera descontrolada y se pongan en peligro.

El cinturón de seguridad puede absorber la mayor parte de la energía cinética generada durante una colisión. Además, la zona deformable y otros sistemas de seguridad pasiva del vehículo al mismo tiempo absorben la energía generada en una colisión y el trabajo en sinergia con el cinturón de seguridad para reducir aún más las posibles lesiones para el conductor y los pasajeros.

- El cinturón de seguridad debe ser usado en la posición correcta
- Compartir un cinturón de seguridad entre dos personas es prohibido, incluso si son niños.
- Al conducir, asegúrese de siempre mantener la postura correcta de sentado y usar un cinturón de seguridad a lo largo de su viaje. Nunca desabroche el cinturón de seguridad durante su viaje. Esto puede conducir a accidentes y lesiones.
- No dañe ni sujeté el cinturón de seguridad ni permita que entre en contacto con bordes afilados que puedan causar daño.
- Al usar el cinturón de seguridad, intente evitar el uso de ropa suelta y gruesa (o procure quitársela si le es posible) con el fin de evitar que se afecte el ajuste entre el cinturón y el cuerpo.
- Asegúrese de mantener siempre el sistema de cinturón de seguridad limpio y en buen estado. No deje que tierra o líquido entre en la hebilla o en contacto con el cinturón de seguridad.
- El retiro no autorizado del cinturón de seguridad o su reparación está estrictamente prohibido.

Luz de ADVERTENCIA del Cinturón de seguridad desabrochado



Si el interruptor de ignición se enciende pero el conductor no abrocha el cinturón de seguridad, se encenderá la luz indicadora de cinturón de seguridad en la pantalla del panel de instrumentos. Si el conductor no abrocha el cinturón de seguridad y la velocidad del vehículo supera los 25 kilómetros por hora, o cuando el vehículo se mueve hacia adelante una distancia de 500m o más de 60 segundos a una velocidad de 25km, luz de

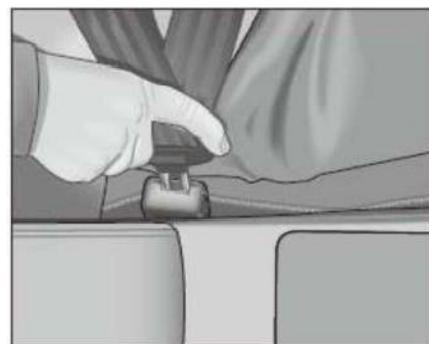
advertencia se encenderá, acompañando una alarma audible.

El pasajero del asiento delantero también está provisto de cinturón de seguridad con alarma para advertir a los pasajeros del uso correcto del cinturón de seguridad.

Uso Correcto del Cinturón de Seguridad

Usar Correcto del Cinturón de Seguridad

Delantero



Ajustar correctamente el asiento delantero y su cabecera. Tire del cinturón de seguridad desde el retractor, hasta que inserte el cierre del cinturón en la hebilla y apriete el cinturón de seguridad. Cuando el pestillo está bloqueado dentro de la hebilla, se escuchará un sonido de clic.

La longitud del cinturón de seguridad se ajustará automáticamente según su posición tamaña y asiento del cuerpo. En caso de frenada de emergencia o colisión, el tensor apretará el cinturón de seguridad. Si usted se inclina hacia adelante demasiado rápido, el tensor será también apretado.

Mueva lenta y suavemente el cinturón de seguridad para permitir que este se acomode y pueda moverse libre nuevamente.

Asegúrese de sacar el cinturón de seguridad después de que ha retraído completamente. Si el cinturón de seguridad no puede ser fuera del tensor, primero de mayo tienes que tirar del cinturón de seguridad con fuerza y suéltalo. Después de esto, podrás suavemente tire el cinturón de seguridad fuera el tensor.

Si no puede extraer el cinturón de seguridad, debe prestar atención a la seguridad en la conducción e ir inmediatamente a un concesionario autorizado de BAIC a que revisen el cinturón de seguridad.

1

Usar el cinturón de Seguridad Trasero



Ajuste el reposa-cabezas del asiento trasero si es necesario. Siéntese erguido en el asiento trasero y que la espalda se ajuste al respaldo del asiento lo más posible. Tire el cinturón de seguridad fuera desde el tensor en la parte superior del lado más cercano, inserte el cierre del cinturón en la hebilla y ajuste el cinturón de seguridad. Cuando el pestillo está bloqueado dentro de la hebilla, se escuchará un sonido de clic.

Advertencia

En caso de accidente, el no usar correctamente el cinturón de seguridad hará imposible que el cinturón de seguridad desempeñar su papel protector, causando lesiones graves.

Sólo cuando el pasajero está en la posición correcta sentado y lleva puesto el cinturón de seguridad correctamente puede el cinturón de seguridad desempeñar plenamente su papel.

El pestillo del cinturón de seguridad debe corresponder con la hebilla y e introducirse correctamente.

Consejos

Los otros puntos de atención sobre el uso de cinturones de seguridad traseros son los mismos que los de los cinturones de seguridad delanteros.

Posición Correcta del Cinturón de Seguridad



En el diseño de cinturón de seguridad se ha tomado en cuenta la estructura ósea del cuerpo humano (por ejemplo, pelvis, esternón y los hombros).

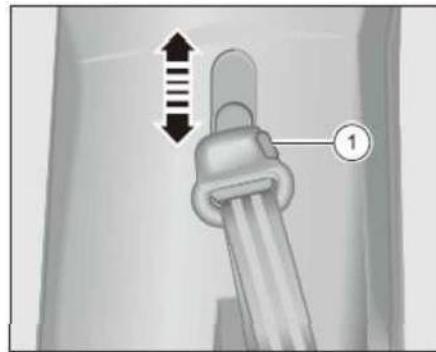
El papel protector del cinturón de seguridad sólo puede entrar en el juego completo cuando se usa correctamente. Una postura de pie o no sentado correctamente reducirá el papel protector de la correa de asiento y fácilmente podría causar lesiones graves. Si las bolsas de aire se activan en caso de accidente, el impacto de la bolsa de aire puede causar lesiones graves a cualquier ocupante que no se encuentre una postura de sentado apropiada.

Advertencia

El papel protector del cinturón de seguridad sólo puede entrar en el juego completo cuando el respaldo está en posición vertical y el cinturón de seguridad esté correctamente enganchado. En caso de accidente, usar un cinturón incorrectamente puede ocasionar graves lesiones a los pasajeros!

- **El cinturón de seguridad debe pasar sobre la parte media de los hombros de los pasajeros. NUNCA le de vuelta al cuello.**
- **El cinturón de seguridad debe conservar su forma plana y abrocharse en el cierre de la derecha sobre el pecho del usuario.**
- **El cinturón de seguridad debe pasar sobre el área pélvica del usuario. No lo presione contra el estómago. El cinturón de seguridad debe permanecer plano, cerca de la zona pélvica y ajustarse según sea necesario.**

Si el cinturón de seguridad no se abrocha lo suficiente mente firme y se desplaza hacia el estómago o cuello puede causar lesiones serias a los pasajeros.

Ajuste de la altura del cinturón de seguridad

Utilice el dispositivo de ajuste de altura del cinturón de seguridad para ajustar la posición del cinturón de seguridad hacia arriba y abajo. Para que el cuerpo quede quedan ajustado de manera correcta

Para ajustar la altura del cinturón de seguridad hacia arriba, suba directamente el dispositivo de ajuste de altura del cinturón de seguridad hasta que se localice en la posición correcta. Las instrucciones para ajustar el cinturón hacia abajo las áreas siguientes:

1. Fije el elemento guía del cinturón de seguridad.
2. Mover hacia abajo el elemento guía y ajuste el cinturón de seguridad a una posición que se adapte a su cuerpo.
3. Suelte el elemento guía del cinturón de seguridad.
4. Después de ajustar la altura del cinturón de seguridad, tire el cinturón de seguridad y verifique si el elemento guía esta fijo firmemente.

1 ¿Cómo deben colocarse el Cinturón de Seguridad las mujeres embarazadas?

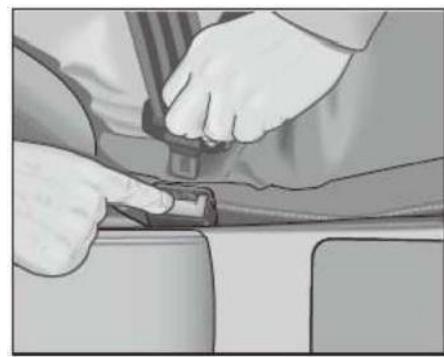


Si es una mujer embarazada, la mejor manera de protegerse a usted y su feto es que use siempre el cinturón de seguridad correctamente cuando se conduce o está sentada en el asiento del copiloto y haciendo que la parte de la cintura del cinturón de seguridad pase por encima de sus caderas tan bajas como sea posible.

Al conducir, debe mantener una postura de sentado en posición vertical y mueva hacia atrás el asiento del conductor en una posición adecuada para asegurar que puede operar libremente el vehículo. Si está sentado en el asiento delantero, asegúrese de que mover el asiento hacia atrás tanto como sea posible, ya que esto reducirá el riesgo de lesiones para la madre y feto durante una colisión cuando se inflen las bolsas de aire frontales.

En cada control prenatal, asegúrese de preguntar al doctor si es todavía aconsejable para usted conducir.

Desabrochando el Cinturón de Seguridad



1. Presione el botón rojo de la hebilla, y el broche será automáticamente expulsado.
2. Mantenga el broche y jale ligeramente, el mismo esto activara el mecanismo de retracción del cinturón de seguridad

Advertencia

Al conducir queda estrictamente prohibido, desabrochar el cinturón de seguridad , con el fin de evitar lesiones graves en caso de accidente.

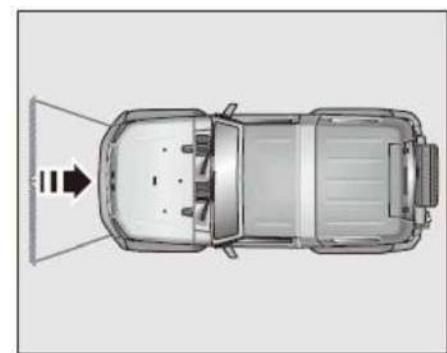
Nota

- Antes de que el vehículo este detenido completamente se prohíbe desabrochar el cinturón de seguridad.
- Al desabrochar el cinturón de seguridad es necesario retraer el cinturón de seguridad con la ayuda de su mano para evitar que el cierre del metal de la correa pueda herir a los pasajeros en caso de que el cinturón de seguridad que contraiga rápidamente.

Retractor del Cinturón de Seguridad

Todos los asientos delanteros del vehículo están equipados con retractores de cinturón de seguridad. Cuando ocurren colisiones graves frontales o traseras, el sensor activará el retractor de cinturón y el retractor apretara el cinturón de seguridad en la dirección de la contracción y restringirá el movimiento de los pasajeros.

El dispositivo explosivo, los pretensores del cinturón de seguridad sólo puede utilizarse una vez. En el caso de una colisión frontal menor, colisión lateral o posterior colisión, vuelco lateral o un accidente sin notables de acción frontal, el retractor de cinturón de seguridad posiblemente no se activara.



Si cualquiera de las siguientes situaciones ocurre, por favor contacte con un concesionario autorizado de BAIC tan pronto como sea posible:

- Se dañó la parte delantera (marcada en la figura), y el retractor del cinturón de seguridad no funciona.
- El retractor de cinturón de seguridad o sus partes colindantes están rayados, rotos o tienen otros daños.

Nota

- **Cuando se active el retractor pirotécnico, se emite una cantidad pequeña de humo. Esto es una normal y no indica que el vehículo se esté incendiando. No hay que preocuparse.**
- **Cuando se descarta el retractor del cinturón de seguridad, deben respetarse las normas de seguridad pertinentes. Los Concesionarios BAIC autorizados están familiarizados con las normas de seguridad pertinentes, y pueden proporcionar un servicio de consulta**

1

Retractor de cinturón reciclado y disposición

El retractor de cinturón de seguridad es parte del sistema del sistema del cinturón de seguridad de asiento. Todas las operaciones en el retractor del cinturón de seguridad o la eliminación del retractor del cinturón de seguridad, según se requiera para la reparación de otras piezas del vehículo, deberán llevarse a cabo por un concesionario autorizado de BAIC. De lo contrario, podrían causar daños para el cinturón, y el retractor del cinturón de seguridad puede no funcionar normalmente durante un accidente.

Para evitar lesiones personales o la contaminación ambiental, todo desmantelado del cinturón de seguridad o su retractor debe desecharse de conformidad con las leyes y reglamentos pertinentes. Los Concesionarios autorizados BAIC que están familiarizados con las normas de seguridad pertinentes pueden proporcionar un servicio de consulta.

Advertencia

La falla para reparar el cinturón de seguridad retractores remplazar lo que sea necesario y revisado por un taller de reparación autorizado BAIC o personal profesional o no utilizar correctamente los retractores del cinturón de seguridad con arreglo a estas disposiciones está destinada a aumentar el riesgo de lesiones por accidentes.

- La reparación no autorizada, retiro o instalación de cinturones de seguridad o componentes de retractor del cinturón de seguridad está prohibido.
- Todas las operaciones de los retractores del cinturón de seguridad y cinturones de seguridad, incluyendo aquellos para quitar componentes del sistema para permitir la reparación de otras piezas del vehículo deben ser llevado a cabo por un concesionario autorizado de BAIC.
- Cada retractor del cinturón de seguridad sólo puede activarse una vez. Todos los que sean activados deben remplazarse por uno que no haya sido activado.

Sistema de Bolsas de Aire

Instrucciones Generales

El uso-correcto del cinturón de seguridad puede reducir con eficacia el riesgo de lesiones por accidentes. Para activar el sistema de bolsas de aire y estas puedan desempeñar plenamente su papel protector, el conductor y los pasajeros deben usar sus cinturones de seguridad correctamente antes de arrancar el vehículo. El conductor debe ajustar correctamente el asiento del conductor y volante, así como la posición de apoyo para la cabeza y usar una silla adecuada para proteger a los niños en el vehículo.

Advertencia

El polvo emitido cuando la bolsa de aire se despliega puede irritar los ojos y la piel. También puede desencadenar asma en personas susceptibles. Después de que ha desplegado la bolsa de aire durante un accidente, utilice agua tibia y jabón suave para limpiar la piel expuesta al polvo.

El papel de las bolsas de aire



Cuando un vehículo está implicado en una grave colisión con un obstáculo, la bolsa de aire se abrirá rápidamente hacia fuera creando un cojín de aire completamente inflado para evitar daños de choque para el conductor y los pasajeros como resultado de la inercia.

En caso de colisiones del vehículo grave, las bolsas de aire se desplegarán rápidamente dentro de un período muy corto de tiempo. Por lo tanto, el conductor y los pasajeros deben mantener la posición sentada correcta y usar sus cinturones de seguridad correctamente para evitar lesiones graves. En caso de una colisión violenta, cualquier pasajero que no esté usando su cinturón de seguridad puede ser arrojado hacia adelante.

El rápido despliegue de las bolsas de aire. 
Puede causar lesiones o la muerte de los pasajeros. Esto es particularmente cierto en el caso de los niños.

El conductor y los pasajeros se deben mantener lo más lejos de las bolsas de aire frontales como sea posible. Esto protegerá efectivamente porque la bolsa de aire se inflara completamente después de disparo.

Los factores que determinan si se activan las bolsas de aire son el ángulo de colisión y la magnitud de la energía de la colisión cuando se produce un accidente. Si el ángulo de colisión y la magnitud de la energía de la colisión medido por la unidad de control en el momento de la colisión están por debajo del umbral de encendido de la unidad de control, el sistema no activará las bolsas de aire. Por lo tanto, incluso si hay un vehículo con grave daño, no significa que siempre se activará en la bolsa de aire.

⚠️ Advertencia

Los factores que determinan si la bolsa de aire se activa o no en el momento de la colisión se relacionan con la magnitud de la energía de la colisión, el tipo de accidente, colisión ángulo y velocidad del vehículo y obstáculo.

Nota

Si el chasis sufre un golpe severo durante la conducción del vehículo, la bolsa de aire se puede abrir como resultado del mismo. Para evitar la apertura inesperada de la bolsa de aire, tenga cuidado al conducir en terrenos sin pavimento o no diseñado para la conducción del vehículo.

Por qué están importantes usar cinturones de seguridad e ir sentado en la postura correcta

Para que las bolsas de aire logren su mejor papel protector cuando se dispara, es necesario que los ocupantes del vehículo usen sus cinturones de seguridad correctamente y tengan una posición correcta de sentado.

Para su propia seguridad y la seguridad de los pasajeros, preste atención a las siguientes cuestiones antes de conducir:

- Siempre use el cinturón de seguridad correctamente
- Ajuste correctamente la posición del asiento del conductor y el volante.
- Ajustar correctamente la posición del asiento del acompañante.
- Ajustar correctamente el reposa-cabezas.
- El uso de asientos adecuados para garantizar la seguridad de los niños que viajan en el vehículo.

⚠️ Advertencia

El lanzamiento de la bolsa de aire sucede muy rápido. Si usted no se en la correcta de sentado la bolsa es lanzada, podría lastimarse fatalmente. Por lo tanto es necesario asegurar que todos los pasajeros mantengan la postura correcta sentado durante todos los viajes.

En caso de emergencia frenada o colisión, cualquier pasajero que no lleva cinturones de seguridad puede ser lanzado en el espacio de lanzamiento de la bolsa de aire. Cuando se activa la, bolsa de aire esto puede conducir a lesiones fatales a los pasajeros. Esto es particularmente cierto para los niños.

Mantenga lo más lejos de las bolsas de aire frontales como sea posible. Sólo hay una manera para que las bolsas de aire frontales puedan inflarse y desempeñar su función protectora durante un accidente.

El Peligro de Instalar una Silla Infantil en el Asiento Delantero



Está prohibido instalar un asiento infantil mirando hacia atrás en el asiento del pasajero delantero. En caso de accidente, la bolsa de aire del pasajero delantero ejercerá un gran impacto en el asiento del niño y puede causar lesiones fatales al niño.

Luz de Aviso de Avería de la Bolsa de Aire



La luz de advertencia de fallo de la bolsa de aire en panel de instrumentos le alertará a los fallos con las bolsas de aire y los pretensiones de cinturón de seguridad.

Cuando el interruptor de ignición está en la posición "ON", la luz de advertencia se encenderá y parpadeará unas 6-8 veces antes de apagarse, lo que indica que el sistema está funcionando normalmente. Cuando el interruptor de ignición está en la "ACC" o "posición OFF", la luz de las bolsas de aire no funciona.

Si se producen los siguientes síntomas, muestran que el sistema está defectuoso y los sistemas de protección y bolsas de aire no pueden funcionar normalmente en caso de una colisión. En tal caso, usted debe ir a un concesionario autorizado de BAIC para que lo revisen:

1. Cuando el interruptor de ignición está en la posición "ON", la luz de aviso de avería de bolsas de aire no parpadea.
2. Cuando el interruptor de ignición está en la posición "ON", la luz de aviso de avería de bolsas de aire se enciende durante unos segundos y no se apaga.
3. 3. mientras el vehículo está funcionando, se enciende la luz de aviso de fallo de las Bolsas de aire.

Advertencia

Si el sistema esta defectuoso, las bolsas de aire no será capaces de realizar su función de seguridad

Reparación Mantenimiento y Desecho

Correcto de las Bolsas de Aire

Los componentes del sistema de bolsas de aire están instalados en diferentes partes alrededor del vehículo. Todas las operaciones del sistema de bolsas de aire o las operaciones que requieren la remoción de componentes de su sistema. Para permitir la reparación de otros componentes del vehículo acuda a un concesionario autorizado de BAIC. De lo contrario, podría dañarse el sistema de bolsas de aire. Como resultado, en caso de accidente, el sistema puede anormalmente activar las bolsas de aire o dejar sin activarlas bolsas de aire.

Para desguazar el vehículo entero o componentes del sistema de bolsas de aire, cerciórese de seguir las normas de seguridad pertinentes. Concesionarios BAIC autorizados que estén familiarizados con las normas de seguridad pertinentes pueden proporcionar el servicio.

Advertencia
<p>Si las reparaciones no son realizadas por técnicos especializados en un concesionario autorizado de BAIC. Se aumenta el riesgo potencial de lesiones. Esto es porque el sistema no puede activar las bolsas de aire o desencadenar cuando no sea necesario en caso de accidente, por lo tanto se pueden causar lesiones graves o incluso la muerte a los pasajeros.</p> <ul style="list-style-type: none"> • No pegue nada sobre el volante o la cubierta de plástico suave del tablero del lado del pasajero o intente colocar cualquier cosa en las áreas descritas. • No instalar dispositivos tales como un soporte para teléfono celular en el conjunto de las bolsas de aire. • NO fijar elementos como soportes de blocks de notas o de teléfono en el parabrisas sobre la bolsa de aire del lado del pasajero delantero. De lo contrario, si se activa la bolsa de aire frontal del lado del pasajero, estos artículos pueden caer y causar lesiones al conductor y los pasajeros.

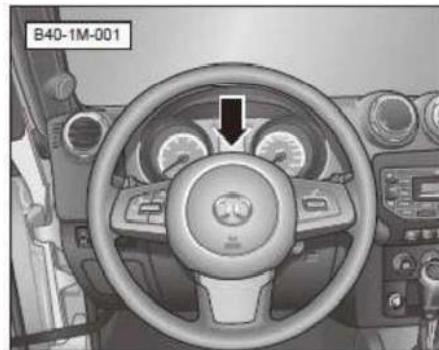
Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> • Cuando limpie el volante o el tablero de instrumentos , utilice sólo un paño seco o húmedo. No use un agente de limpieza que contengan solventes para limpiar la superficie de la consola o el conjunto de las bolsas de aire. Esto es debido a que los solventes pueden causar el desprendimiento de estos componentes. Cuando se activa la bolsa de aire, el plástico roto puede causar lesiones graves. • Las bolsas de aire solo pueden ser utilizadas en una ocasión si esto ocurre todos los elementos deben de remplazarse • No intente remplazar reparar o remover ninguno de los componentes de aire usted mismo <p>Todas las operaciones de la bolsa de aire o para quitarla bolsa de aire para la reparación de otros componentes del vehículo (por ejemplo, el volante) deben realizarse por un concesionario autorizado de BAIC. Esto es porque concesionarios BAIC autorizados están equipados con herramientas especiales, documentos de servicio y técnicos especialistas calificados. 1</p>

Advertencia

- No se olvide de ir a un distribuidor autorizado BAIC para revisar y reparar el sistema de bolsas de aire.
- No intente volver a colocar el parachoques delantero o las estructuras del cuerpo del vehículo usted mismo

Si desea vender el vehículo, por favor comente al nuevo propietario que el vehículo está equipado con un sistema de bolsas de aire y deje que él/ella conozca la fecha de reemplazo de la bolsa de aire y sus componentes.

Si el vehículo es desecharo, a bolsa de aire debe de ser desplegada o planteará posibles riesgos. Por lo tanto, antes de desechar el vehículo, asegúrese de preguntar a personal especializado como desplegar las bolsas de aire en condiciones de seguridad.

Bolsas de Aire Frontales

Las bolsas de aire para el conductor están situadas al centro del volante. su posición es marcada con la palabra "Airbag"



La bolsa de aire para el pasajero delantero se instala dentro del tablero de instrumentos encima de la guantera y su posición está marcada con la palabra "AIRBAG".

Si el pasajero asume la postura correcta sentado y correctamente sujeto a su cinturón de seguridad, cuando el vehículo sufre un impacto severo, la bolsa de aire frontal proporciona una protección adicional a su pecho y cara.

El sistema de bolsas de aire consta de tres partes

- Control electrónico y dispositivo de monitorización
- Dos bolsas de aire frontales con generadores de gas.
- La luz de aviso de avería de bolsas de aire que está situada en la pantalla del centro de información del panel de instrumentos

Las bolsas de aire son supervisados por el sistema de monitoreo electrónico de la unidad de control de la misma. Cuando el interruptor de ignición está en la posición "ON", la luz de aviso de avería de la bolsa de aire se encenderán durante algunos segundos y luego se apagará después de completar un ciclo de auto comprobación.

En caso de una colisión frontal grave , las bolsas de aire frontales actuarán como un complemento de cinturón de tres puntos y protegerán la cabeza y el pecho del conductor y el pasajero delantero.

El sistema de bolsas de aire no puede reemplazar el cinturón de seguridad. Es sólo una parte del sistema de seguridad pasiva del vehículo. Nota: el sistema de bolsas de aire puede desempeñar su papel protector en la mayor medida cuando el cinturón está correctamente sujetado y el reposacabezas se ajusta correctamente. Por lo tanto,

Advertencia

- **Aun si se equipan bolsas de aire los pasajeros que no usen el cinturón de seguridad o lo usen de una forma incorrecta, pueden obtener serias lesiones cuando las bolsas de aire se despliegan. Se aconseja seriamente que los pasajeros usen el cinturón de seguridad siempre**



Nota

La implementación o la contracción de la bolsa de aire frontal se completa dentro de un período muy corto de tiempo. Las bolsas de aire no puede desempeñar un papel protector contra impactos secundarios que puedan ocurrir posteriormente.

Para asegurarse de que la bolsa de aire frontal se pueda implementar correctamente y desplegar, no debe haber ningún objeto bloqueo entre la bolsa de aire frontal y el pasajero.



Nota

Está prohibido colocar cualquier objeto cerca o sobre el volante, el tablero y el conjunto de bolsas de aire , dentro de la consola, o por encima de la guantera del lado del pasajero. Esto es porque, cuando el vehículo está implicado en una colisión lo suficientemente grave como para desplegar ella bolsa de aire, estos objetos pueden volar y causar lesiones.

¿Cómo Trabajan Las Bolsas de Aire Frontales?



En caso de colisión, la unidad de control de bolsas de aire supervisará la desaceleración o aceleración causada por la colisión y determinar si deben desplegarse las bolsas de aire frontales.

Si funcionan las bolsas de aire frontales será determinado, no por la velocidad del vehículo, sino por el objeto de colisión, la dirección de la colisión y la tasa de deceleración del vehículo. Por lo tanto, algunas colisiones menores pueden causar lesiones porque no se desplegaron las bolsas de aire frontales. Por el contrario, algunos daños estructurales relativamente pequeños pueden resultar en el despliegue de las bolsas de aire frontales.

En caso de colisión frontal grave, las dos bolsas de aire delanteras y el cinturón de seguridad trabajarán para brindar protección.

Nota

Las bolsas de aire frontales no sirven para protección contra impactos menores. Traseros, impactos frontales o impactos laterales . Ni tampoco se desplegaran durante el vuelco del vehículo. Las bolsas frontales no desempeñan ninguna función cuando el vehículo hace una frenada de emergencia o corre a lo largo de un camino lleno de baches...

Advertencia

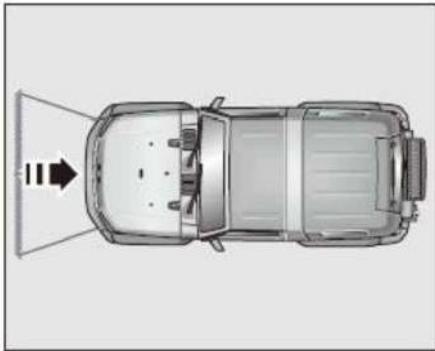
Si el conductor o los pasajeros no están usando sus cinturones de seguridad correctamente o no han podido adoptar la postura correcta sentado, se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte puede ser causada en caso de accidente.

- El conductor y los pasajeros deben Asegúrese de usar sus cinturones de seguridad correctamente y ajustar su postura sentada antes de comenzar un viaje.
- Al conducir, no deje que otros pasajeros (niños), animales u objetos que ocupan el espacio entre el acompañante y las bolsas de aire. No cubra ni pegue nada a la superficie del volante o el tablero.
- Si se disparan, las bolsas de aire se contraerán rápidamente y no bloquearán la vista del conductor.
- No intente reparar, ajustar o volver a montar cualquier parte de las bolsas de aire frontales.
- Las bolsas de aire sólo pueden ser activadas una vez. Si una bolsa de aire ha sido disparada accidentalmente usted debe ir a un concesionario autorizado BAIC para reemplazarla.

028 Sistema de Bolsas de Aire

1 Si cualquiera de las siguientes situaciones se presenta, por favor póngase en contacto con un concesionario autorizado de BAIC tan pronto como sea posible:

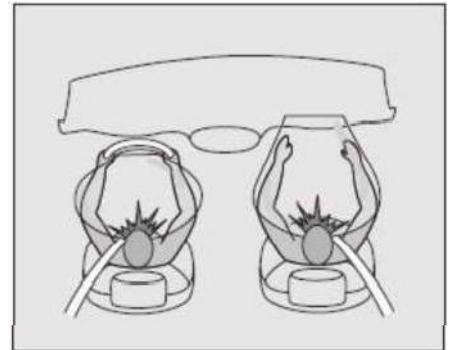
- Una bolsa de aire frontal ha sido inflada.
- La parte delantera del vehículo (parte de la sombra en la figura) tiene un accidente, pero no se inflan las bolsas de aire frontales.



- La parte central de volante o el tablero de instrumentos del acompañante (área indicada por la flecha en la figura) está rayado, roto o ha sufrido cualquier clase de daño o deterioro.



Despliegue de las Bolsas de Aire



- Las bolsas de aire frontales al desplegarse momentáneamente aplicarán una fuerza muy grande, acompañada por un sonido muy fuerte. La bolsa de aire delantera al desplegarse, junto con el cinturón de seguridad del sistema, restringe la distancia del movimiento del pasajero delantero, reduciendo así el riesgo de lesiones en la cabeza y el tronco.

 Nota

Después de que se desplieguen las bolsas de aire algunos componentes estarán calientes, no los toque hasta que se enfríen.

Las bolsas de aire están especialmente diseñadas para realizar la descarga de gas en forma controlada bajo la presión del cuerpo de los ocupantes del vehículo y apoyar la cabeza y parte superior del cuerpo de los ocupantes . En caso de accidente, la bolsa de aire seguirá con la descarga de gas, para permitir la visión normal a través del parabrisas .

Para proporcionar rápidamente un "cojín" protector cuando un accidente ocurre, la bolsa de aire se despliega rápidamente a muy alta velocidad. Cuando esta se despliega, se generará una pequeña cantidad de humo. Esto es completamente normal. NO confunda esto con fuego dentro del vehículo

Posición de Sentado

Para garantizar la mejor función de protección, durante impactos ,se deben desplegar las bolsas de aire frontales dentro de cierto período de tiempo.

Si los pasajeros del vehículo están demasiado cerca la bolsa de aire frontal, su implementación y despliegue de las bolsas de aire frontales pueden generar una contusión de la cara o dañar otras partes del cuerpo.

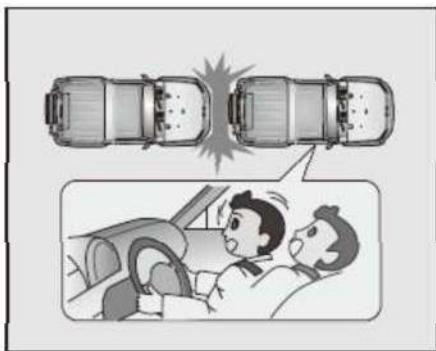
 Advertencia

Para reducir lesiones causadas cuando se despliega la bolsa de aire frontal, asegúrese de que el cinturón de seguridad esté abrochado todo el tiempo. Además, el conductor y el acompañante deben ajustar sus asientos y dejar suficiente distancia entre ellos y las bolsas de aire frontales.

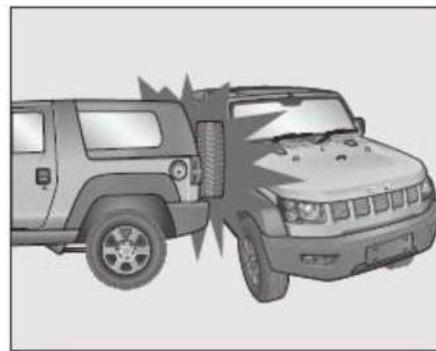
Condiciones Bajo las Cuales la Bolsa de Aire no se Desplegará

En muchos tipos de accidente, como cuando la parte posterior del vehículo entra en una colisión o un choque por segunda o tercera vez durante una cadena de colisiones, o una colisión de baja velocidad, aunque las bolsas de aire sean desplegadas, pueden no proporcionar una protección adicional.

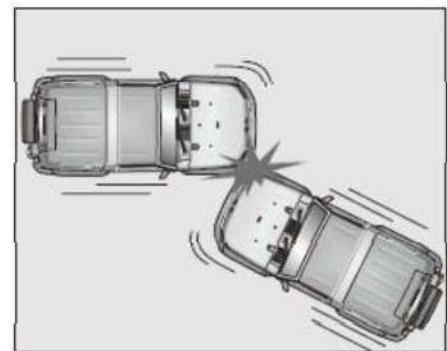
1

**Colisión en la Parte Posterior**

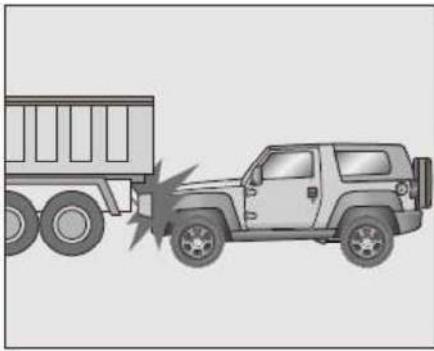
Cuando se activa la bolsa de aire frontal, es expulsada desde el lado del conductor o del acompañante y se despliega. En caso de colisión, bajo la acción de la inercia, los pasajeros se moverán hacia el respaldo, y la bolsa de aire no puede protegerlos. En estas circunstancias, la bolsa de aire no funciona.

**Colisión Lateral**

En caso de colisión lateral, los pasajeros se mueven hacia el punto de impacto. Por lo tanto, una bolsa de aire que se despliega delante de ellos no puede proteger a los pasajeros. En estas circunstancias, las bolsas de aire frontales no se desplegarán.

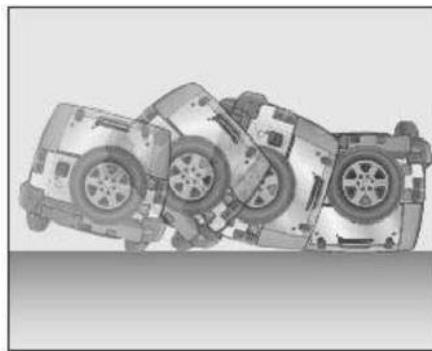
**Impacto en Diagonal (Oblicuo)**

En caso de colisión diagonal, la fuerza de colisión moverá a los pasajeros en una dirección en la que la bolsa de aire frontal no puede proporcionar protección adicional. En este momento, las bolsas de aire frontales no se desplegarán.



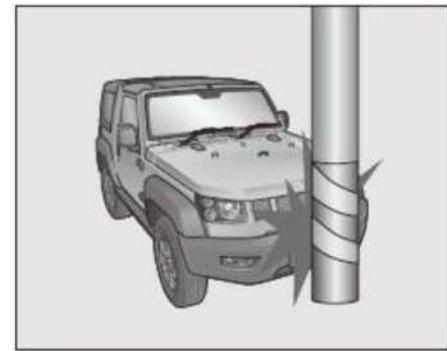
Colisión trasera

En caso de una colisión trasera, el conductor por instinto realizará un frenado de emergencia. En este momento, la parte delantera del vehículo tiende a inclinarse hacia el suelo. En el caso de este tipo de colisión, la parte delantera del vehículo tiende a sumergirse en el otro vehículo y la energía del impacto recibida por el sensor de colisión no será grande. En esta situación, las bolsas de aire frontales no funcionarán.



Vuelco

En un accidente de vuelco, no se desplegarán las bolsas de aire frontales, porque incluso si esta desplegará, podría no proporcionar la debida protección a los pasajeros del vehículo.



Colisiones Especiales

Si el vehículo choca con ciertos objetos, como árboles o postes de electricidad, el punto de colisión se concentra en un solo lugar y el conjunto de la fuerza de la colisión no se logra transmitir al sensor. En estas circunstancias las bolsas de aire frontales no se desplegarán.

Seguridad Infantil

Instrucciones generales

Las estadísticas de accidentes muestran que lo más seguro para los niños a sentarse en la parte trasera en lugar de los asientos delanteros de un vehículo.

Se recomienda que los niños menores de 12 años o no más de 1.5m se sienten en los asientos traseros. Basado en edad, altura y peso del niño, use un asiento de niño o el cinturón de seguridad para garantizar la seguridad de los niños en los asientos traseros. Por razones de seguridad, debe instalarse un asiento infantil en el asiento trasero detrás del asiento del pasajero delantero.

Los asientos deben ser instalados y utilizados de acuerdo con las normas y las instrucciones del fabricante de asientos de niño.

Le sugerimos que use este manual y las instrucciones del asiento infantil y mantenerlos en su vehículo.

Cuando tiene que llevar varios niños

Hay tres asientos en la parte trasera de su vehículo y se puede utilizar para colocar correctamente niños.

Cuando necesite llevar a más de tres niños en su vehículo:

- Para el niño que ha crecido o suficiente para para que le sea conveniente usar el cinturón de seguridad, él o ella puede sentarse en el asiento delantero (favor de observar lo relacionado con leyes nacionales para garantizar la seguridad).
- Mueva el asiento hacia atrás tanto como sea posible.
- Animar a los niños a sentarse cerca del respaldo y erguidos.
- Compruebe si han puesto correctamente sus cinturones de seguridad.

Instrucciones de Seguridad para Asientos Infantiles



- Al conducir, no sujeté nunca un bebé a su pecho. El bebé estará en grave peligro de muerte si ignora esta instrucción..
- !Usando una silla para bebés correctamente puede reducir en gran parte el riesgo de lesiones! Como el conductor, debe ser responsable de los niños en su vehículo:
- Elegir un asiento adecuado y utilizarlo correctamente.
- Prestar atención a las reglas de la silla por parte del fabricante y asegurar que los niños usen sus cinturones de seguridad correctamente.

- Al conducir, no permita ser distraído por los niños en su vehículo.
- Cuando se conduce durante un largo período de tiempo, busque un descanso en su viaje por o menos cada dos horas .

Warning

- El Papel protector de os cinturones de seguridad sólo puede hacer su trabajo en la medida máxima cuando son usados correctamente.
- Cuando se conduce, no sostenga los niños o bebes su pecho. De lo contrario, en caso de accidente, pueden ocurrir lesiones o incluso la muerte a os niños.
- Sólo una silla adecuada puede proteger eficazmente a los niños.
- No deje a los niños solos dentro del vehículo. Debido a las variaciones climáticas regionales importantes, la temperatura interna puede ser extremadamente alta o baja. Si los niños son dejados dentro del vehículo solo, puede ocasionarles heridas fatales.
- Si no se dispone de ningún sistema de protección del niño, los niños menores de 1,5 m de altura no deben utilizar el cinturón de seguridad convencional fijado en el interior del vehículo, si lo hacen, en el evento de freno o accidente su abdomen cuello puede resultar lesionado.

- Solo un asiento infantil puede utilizarse por un niño al mismo tiempo (no siente a dos niños en una silla).
- Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de uso y precauciones proporcionadas por el fabricante del asiento infantil.
- Los asientos de deben ser instalados y utilizados de acuerdo con normas y disposiciones, con las leyes estatales pertinentes y las regulaciones locales vigentes.



No instale un dispositivo de protección de niño mirando hacia atrás en el asiento delantero del vehículo. Si hace esto, en caso de que se desplieguen las bolsas de aire esta se impactara con la parte trasera del dispositivo de protección del niño con una fuerza muy grande, causando lesiones graves e incluso la muerte al niño.

1 Asiento para Niños

Clasificación de asiento infantil (para uso de referencia solamente):

Clase 0 / 0 + asientos infantiles



Los bebés menores de nueve meses de edad y con un peso de menor a 10Kg y los bebés que sean menores de 18 meses de edad y tienen un peso de menor de 13Kg deben usar una asiento clase 0 / 0 + pueda ajustarse en una posición de acostado.

Asientos Infantiles Clase 1

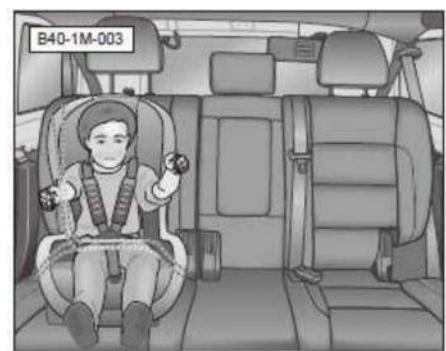
Sólo para el modelo BJ40



Los bebés o niños menores de cuatro años y con un peso de 9-18Kg deben utilizar un asiento de infantil de clase 1 con un cinturón de seguridad.

Asientos Infantiles Clase 1

Sólo para el modelo BJ40



Los bebés o niños menores de cuatro años y con un peso de 9-18Kg deben utilizar un asiento infantil de clase 1 con un cinturón de seguridad.

Seguridad Infantil en el Vehículo

Asientos Infantiles Clase 2
Sólo para el modelo BJ40



Los niños que son menores de siete años de edad y tienen un peso corporal de 15-25Kg deben utilizar un cinturón de tres puntos junto con una silla de clase 2.

Asientos Infantiles Clase 2
Sólo para el modelo BJ40



Los niños que son menores de siete años de edad y tienen un peso corporal de 15-25Kg deben utilizar un cinturón de tres puntos junto con una silla de clase 2.

Advertencia

- La parte superior del cinturón debe pasar por el punto medio del hombro. En ningún caso debe atravesar el cuello. También debe ajustarse firmemente al cuerpo.
- La parte inferior del cinturón de seguridad debe pasar por la cadera pero no alrededor del abdomen y debe quedar siempre cerca del cuerpo. Si es necesario, puede ajustarse el cinturón de seguridad..

Asientos Infantiles Clase 3

Los niños que son mayores de siete años de edad y tienen un peso de 22-36Kg y una altura menor de 1.5m deben usar un cinturón de tres puntos junto con una silla de clase 3.

Advertencia

- La parte superior del cinturón debe pasar por el punto medio del hombro. En ningún caso debe pasar por el cuello. El cinturón debe ajustarse firmemente al cuerpo.
- La parte inferior del cinturón de seguridad debe pasar por la cadera pero no alrededor del abdomen y debe quedar siempre cerca del cuerpo. Si es necesario, puede ajustarse el cinturón de seguridad..

Consejo

Los niños que miden más de 1,5 m de altura pueden utilizar el cinturón de seguridad existente en el vehículo sin un asiento de niño.

Marca de Inspección del Asiento Infantil

Todos los asientos de niño inspeccionados de conformidad con la norma ECE-R tendrán la marca de inspección de la ECE-R 44.



Ejemplo de marca de aprobación de Asientos Infantiles

Instalar Correctamente el Asiento Infantil

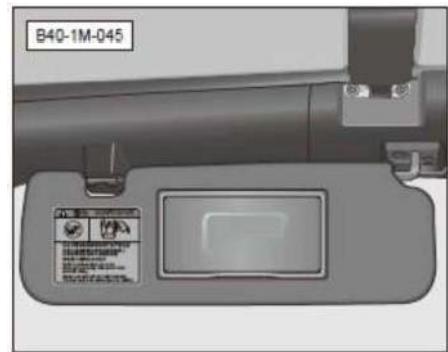
Antes de instalar un asiento infantil en el asiento posterior, asegúrese de ajustar el asiento delantero en una posición adecuada según las dimensiones de la silla y el tamaño del cuerpo del niño. En caso de colisión o una frenada de emergencia, un niño que este sentado en el asiento trasero es menos probable que sea dañado si entran en contacto con objetos dentro del vehículo. Por otra parte, el niño también estará protegido contra daños causados por la inflación de las bolsas de aire. Por ningún motivo lleve al bebé en sus rodillas.

Sólo para los Modelos sin Espejo de Vanidad



Hay una etiqueta de advertencia pegada en la visera del vehículo del lado del acompañante, para recordarle a usted y su acompañante de los peligros causados por las bolsas de aire frontales. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones en esta etiqueta.

Sólo para los Modelos con Espejo de Vanidad



Hay una etiqueta de advertencia pegada en la visera del vehículo del lado del acompañante, para recordarle a usted y su acompañante de los peligros causados por las bolsas de aire frontales. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones en esta etiqueta.

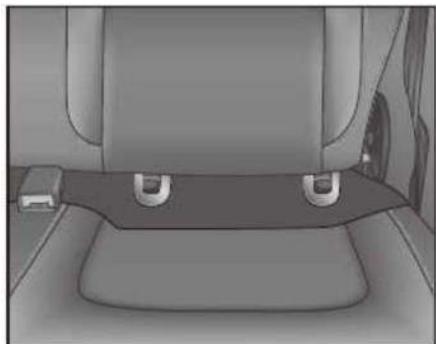
Advertencia

Los cinturones de seguridad de este vehículo no proporcionan la función de seguridad de anclaje de un asiento infantil. No utilice el cinturón de seguridad para asegurar el asiento infantil.

1 Instalación de un Asiento Infantil Equipado con un Sistema ISOFIX

Los asientos para niños que cuentan con un sistema ISOFIX pueden ser rápida, segura y cómodamente instalados en los asientos de los vehículos que están equipados con el dispositivo correspondiente.

Este absolutamente seguro de instalar y quitar la silla en estricta conformidad con las instrucciones de uso del fabricante del asiento infantil .



Instalación

1. Inserte el asiento infantil en el anillo de fijación ISOFIX hasta que enganche firmemente, y se escuche el sonido distintivo de acoplamiento.
2. Tire de los dos lados de la silla y compruebe si está firmemente comprometido.

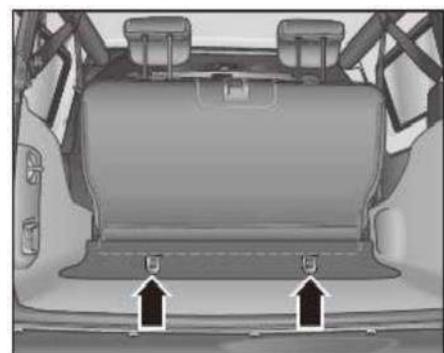
Advertencia

- ↑ El anillo de fijación puede utilizarse para conectar los asientos para niños ISOFIX.
- ↑ No conecte cinturones de sujeción, asientos para niños ISOFIX o cualquier otro artículo al anillo de fijación. Hacer caso omiso de esta instrucción puede llevar a accidentes.

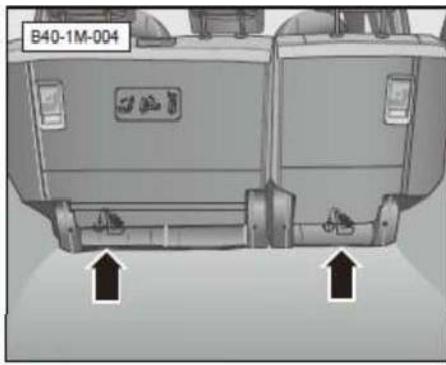
Instalación de una silla con sistema ISOFIX y Cable de Sujeción

Estar absolutamente seguro de instalar y quitar la silla en estricta conformidad con las instrucciones de uso del fabricante del asiento de niño.

Sólo para modelo BJ40



Sólo para modelo BJ40



Colocación

1. Empuje ligeramente hacia arriba de la cabecera detrás del asiento del niño.
2. Sujete el cable a la cabecera del asiento, o dependiendo del diseño del asiento infantil ponga el cable de fijación en ambos lados de la cabecera y después jale el cordón hacia la parte trasera del asiento infantil.
3. Presione el asiento infantil ISOFIX en la anilla de sujeción en la parte delantera del asiento hasta que escuche un sonido distintivo de acoplamiento con la silla.
4. Tire de los dos lados de la silla y compruebe si está firmemente comprometido.

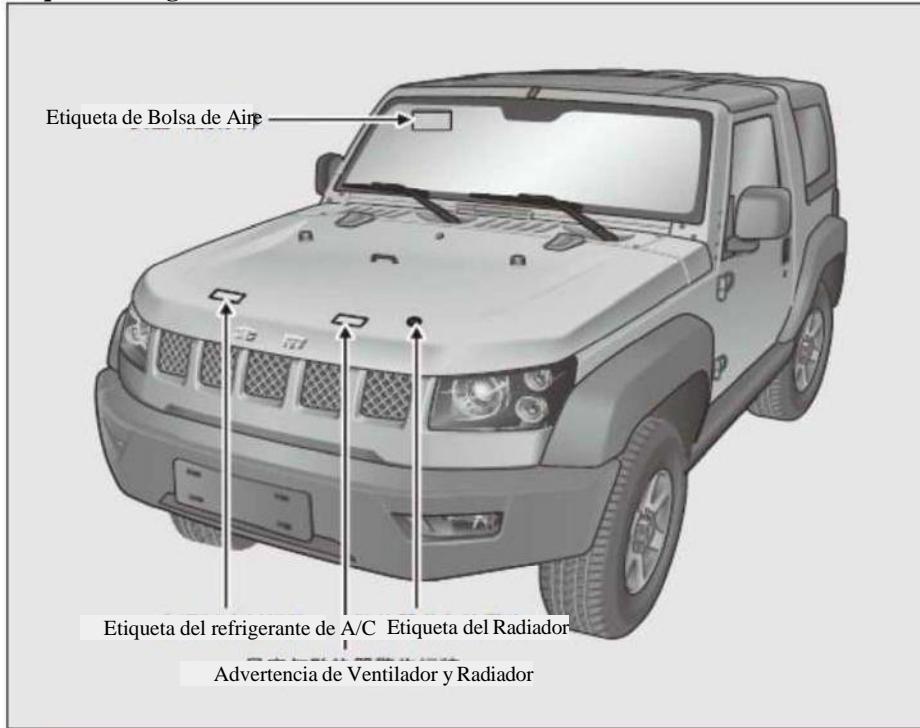
5. asegure el anillo de fijación ISOFIX (en la posición indicada por la flecha en la figura) o en la parte superior del gancho del asiento trasero.
6. Apriete la parte superior del cable de fijación para que la silla se ajuste con el respaldo del asiento trasero.

Advertencia

- Anillo de fijación ISOFIX localizado en la parte trasera de los asientos traseros puede usarse con el sistema ISOFIX.
- No conecte cinturones de sujeción o asientos infantiles ISOFIX o cualquier otro artículo anillo de fijación.
- Sola tapa fijación del cable conectarse a la parte posterior fijación de anillo en la parte posterior del asiento trasero. No otra clase de cordones (tales como cables de sujeción de equipaje) deben ocupar este anillo de fijación.

Seguridad Infantil en el Vehículo

Etiqueta de Seguridad



Las posiciones de las etiquetas de seguridad del vehículo son tal como se muestra en la figura. La etiqueta de bolsa de aire se pega al lado exterior de la visera (en estado cerrado) del lado del acompañante, mientras que la etiqueta del refrigerante de aire acondicionado, el ventilador y radiador y la de advertencia de peligro de tapa de radiador solo se pueden ver después de que se abre el capó del motor.

Estas etiquetas sirven para recordarle que debe prestar atención a los peligros potenciales que pueden causar lesiones graves. Por favor lea cuidadosamente estas etiquetas. Si una etiqueta se cae o llega a ser confusa o ilegible, comuníquese inmediatamente con un concesionario autorizado de BAIC para obtener un reemplazo.

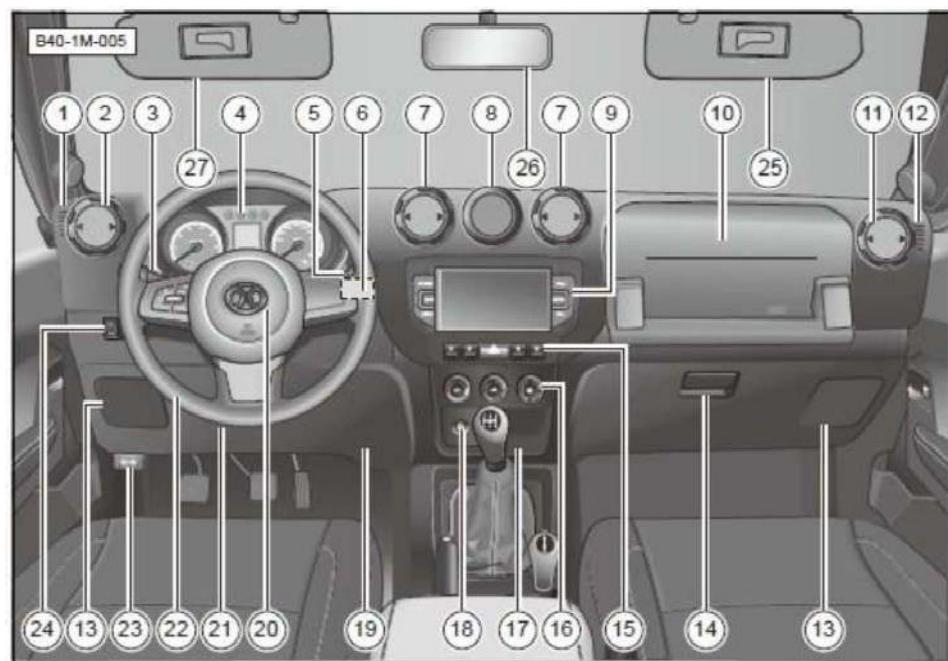
2 Equipamiento y Operación del Vehículo

Cabina	042
Abrir y Cerrar el Vehículo	072
Sistema de A/C.....	100
Sistema de Navegación y Entretenimiento	106
Campo de Visión y Luz	107
Asientos y Espacios de Almacenamiento	117
Colocación de Accesorios	133

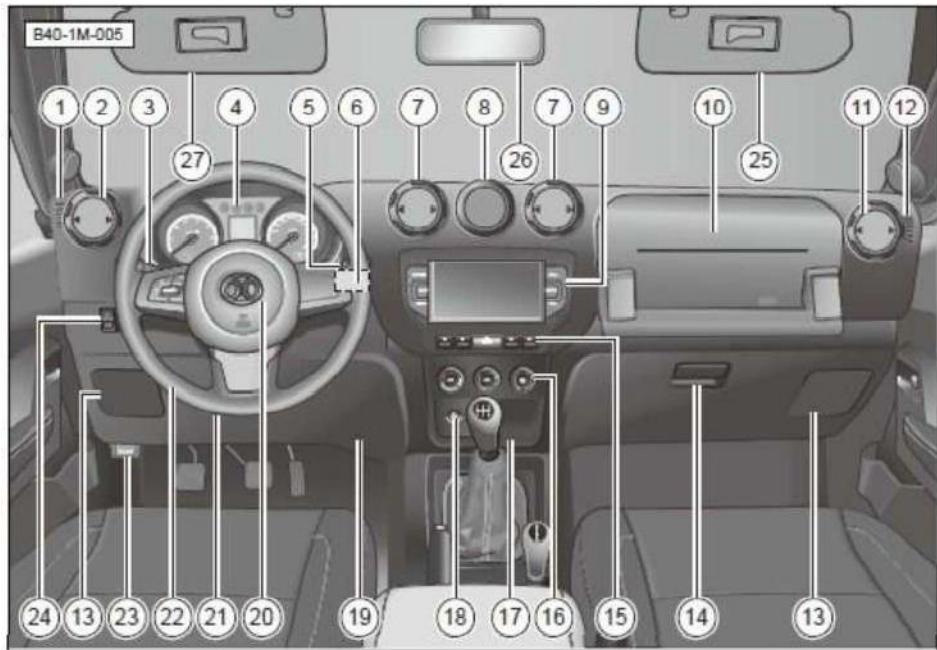
* Nota: Los números en todas las fotos de este capítulo son sólo con fines ilustrativos y no reflejan necesariamente la situación real del vehículo.

Cabina

Diseño General de los Instrumentos y Mecanismos de Funcionamiento



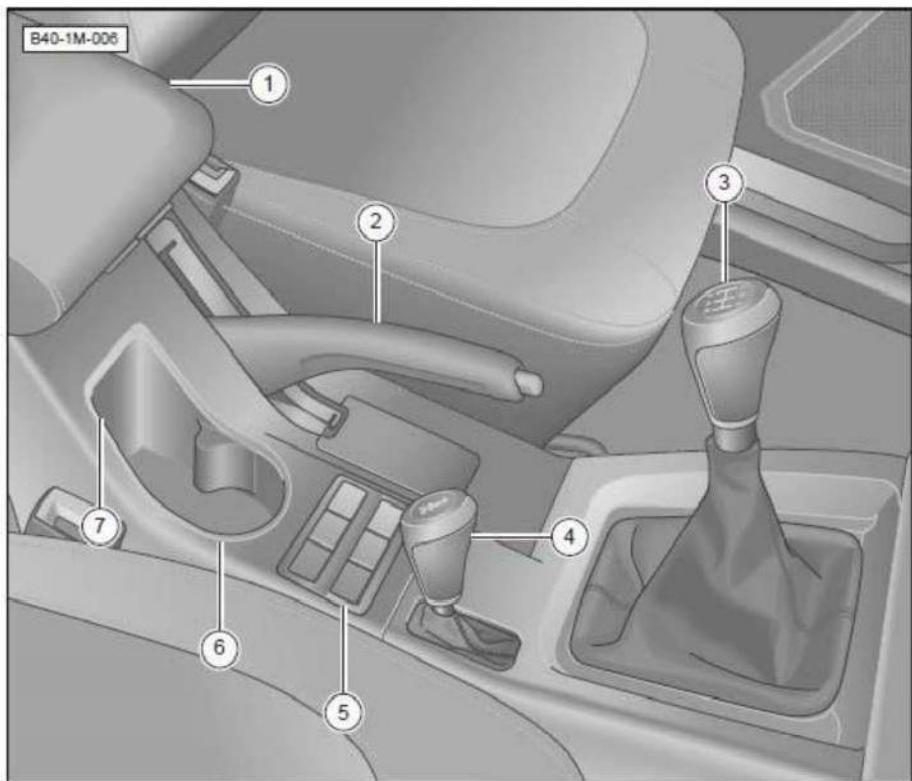
1. Ventilación del Desengañador Izquierdo
2. Ventilación del Aire Acondicionado Izquierda
3. Ventilación Aire Acondicionado Izquierda
4. Palanca Multifuncional Izquierda
5. Instrumentos Combinados
6. Palanca Multifuncional Derecha
7. Interruptor Del Centro de Información
8. Ventilación Central del Aire Acondicionado
9. Gradiómetro
10. Radio (sistema de entretenimiento) (Para más detalles, consulte las instrucciones del equipo.)
11. Bolsa de Aire(lado del acompañante)
12. Ventilación de Aire Acondicionado Derecho
13. Ventilación del Desengañador Derecho
14. Altavoz (izquierda/derecha)
15. Guantera



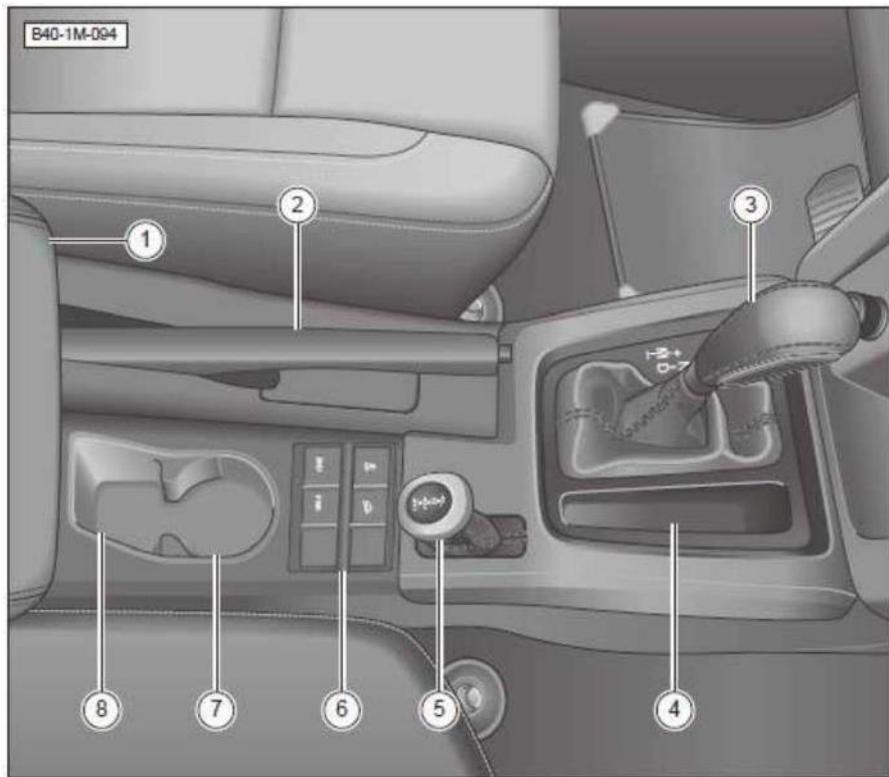
15. Central de Controles
Panel de Control Aire Acondicionado 2
17. Espacio pequeño de Almacenaje
18. Dispositivo de Acceso a Voltaje Integrado
19. Sensor de Temperatura Del Aire Acondicionado.
20. Bolsa de Aire (el área del botón de cuerno de lado del conductor)
21. Palanca de liberación para Ajuste de Volante
22. Volante
23. Manija de Apertura del Cofre
24. Control de Iluminación del Tablero de Instrumentos
25. Parasol del lado del Acompañante (Sujeto a Equipos Físicos)
26. Espejo Retrovisor Interior
27. Parasol del lado del Conductor (Sujeto a Equipos Físicos)

Diseño del canal central (aplicable para los vehículos con transmisión manual)

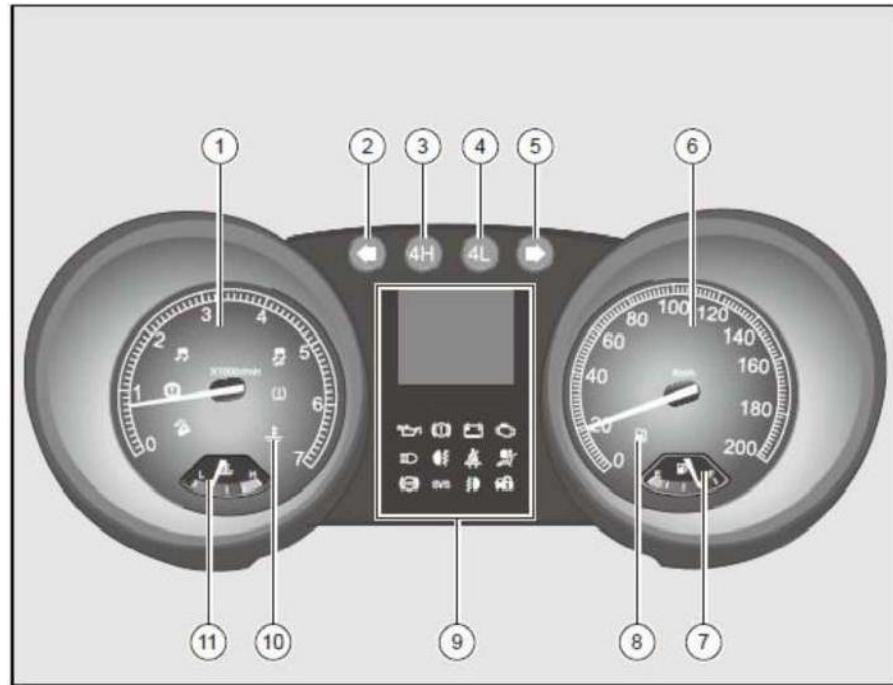
2



1. Espacio de Almacenamiento
2. Freno de Mano
3. Palanca de Cambios
4. Palanca Selectora de la Caja de Transferencia
5. Indicadores de Selección
6. Espacio de Almacenamiento o Interruptor Auxiliar (Sujeto a Nivel de Equipamiento)
7. Espacio de Almacenamiento

Diseño del canal central (aplicable para los vehículos con transmisión automática)

- 1 Apoyabrazos Central Delantero
- 2 Manija del Freno de Estacionamiento
- 3 Selector de cambio de Transmisión
- 4 Ranura de Almacenamiento
- 5 Perilla de Cambio de la Caja de Transferencia (Transfer) (aplicable para vehículos de 4 ruedas motrices)
- 6 Espacio de Almacenamiento o Interruptor Auxiliar (sujeto a nivel de equipamiento)
- 7 Porta Vasos
- 8 Espacio de Almacenamiento

Panel de Instrumentos

1. Tacómetro del Motor
2. Luz Indicadora de Direccional Izquierda
3. Luz Indicadora de Estado del Sistema de Tracción a las Cuatro Ruedas (Alta Velocidad)
4. Luz Indicadora de Estado del Sistema de Tracción a las Cuatro Ruedas (Baja Velocidad)
5. Luz Intermitente Derecha
6. Velocímetro
7. Indicador de Combustible
8. Luz de Advertencia de Combustible
9. Centro de Información
10. Luz Indicadora de Temperatura en el Tablero
11. Termómetro de Refrigerante de Motor

Tacómetro del Motor

El tacómetro del motor muestra la velocidad del mismo en revoluciones/minuto (r/min).



El principio de la zona roja en el indicador del tacómetro indica la velocidad máxima permisible del motor. Sólo después de que el motor se ha asentado normalmente y alcanzado la temperatura de operación normal podrá funcionar a esta velocidad.

Nota
El tacómetro del motor no debe estar continuamente en la zona roja. De lo contrario, podría causar fácilmente daño al motor.

Consejos
Cambiar rápidamente de velocidad ayuda a ahorrar combustible y genera menor ruido del motor. Para los modelos con transmisión manual: se recomienda una velocidad de 1900-2500r/min. para realizar el cambio

Velocímetro



El Velocímetro muestra a velocidad actual de vehículo en Km/h

Medidor de Combustible



El indicador de combustible está situado bajo el odómetro. Cuando se gira la llave de encendido a la posición "ON", el indicador de combustible mostrará el volumen de combustible restante en el tanque de combustible. De "E" a "F", indica el cambio en la cantidad de combustible en el tanque de combustible, de vacío a lleno. Cuando la llave no está en la posición "ON", el puntero volverá a la posición E, y no se muestra el volumen actual de combustible restante.

Al frenar, acelerar, girar o conducir en pendientes, se moverá el combustible dentro del tanque, afectando la precisión del combustible mostrado en el indicador. lleve su vehículo a una superficie plana y verifique el volumen de combustible para una lectura más precisa.

El indicador de combustible sólo puede mostrar el volumen de combustible real después de que el nivel de combustible se ha estabilizado durante un cierto período de tiempo después de poner combustible de nuevo.

Luz de Advertencia de Combustible



Si el combustible es muy bajo, esta luz de advertencia se encenderá, alertando al conductor a la necesidad de abastecerse de combustible. Además, aparecerá un mensaje de alarma en la pantalla del centro de información, ver página 063 "ADVERTENCIA luz indicadora".

Consejo
<p>Cuando Conduce cuesta arriba/ abajo o por caminos accidentados, el nivel de combustible se convertirá en inestable, lo que puede activar la luz de advertencia de combustible. Guiése por el nivel de combustible en un terreno plano y sin movimiento</p>

En el caso de que cualquiera de las siguientes situaciones se presente, lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario BAIC para probar:

- Si la luz de advertencia de combustible parpadea continuamente.
- Si cuando el vehículo está totalmente lleno de combustible, este indica poco combustible y la luz de ADVERTENCIA se ilumina y parpadea.

Termómetro de refrigerante de motor

El termómetro se encuentra debajo del tacómetro del motor. Cuando la llave de encendido está en la posición "ON", el termómetro de refrigerante de motor mostrará la temperatura del refrigerante. Durante la conducción normal, la aguja del termómetro es generalmente se queda cerca de la posición media.

Si la aguja se desvía de la zona roja, es decir, la dirección de la alta temperatura «H», indica que la temperatura del refrigerante es demasiado alta y esto puede dañar seriamente el motor. Cuando las condiciones de seguridad lo permitan, usted debe detener inmediatamente el vehículo para llevar a cabo una comprobación, o buscar ayuda.

Si el puntero se desvía varias veces en, o permanece por un largo período de tiempo en la zona roja del termómetro del refrigerante o la luz de ADVERTENCIA se enciende, debe estacionar con seguridad su vehículo en un lugar apropiado tan como pronto como sea posible, apagar el motor, y comprobar el nivel de refrigerante para ver si hay alguna fuga de la tubería de refrigerante.

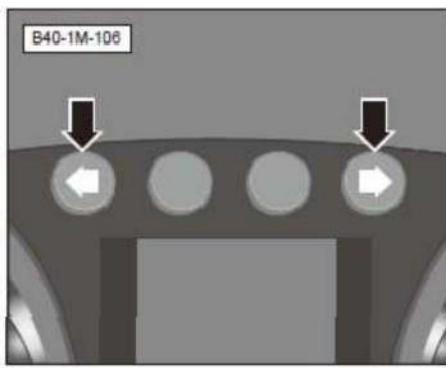
Advertencia
<p>2 Cuando el motor está en marcha, abrir la tapa del tanque de distribución de refrigerante está estrictamente prohibido. Esto es porque el líquido refrigerante caliente y el vapor a alta presión pueden salir al quitar la tapa y provocar quemaduras. Antes de abrir el depósito de recuperación de refrigerante, asegúrese de que el motor está completamente frío y durante la operación, envuelva la tapa del tanque con un paño grande y grueso, para proteger al operador de sufrir quemaduras por el vapor. Durante el llenado de aceite, fluido o líquido refrigerante, no se derramen sobre el sistema de escape o componentes del motor ya que puede causar un incendio. El Glicol en el refrigerante del motor puede quemar bajo ciertas circunstancias.</p>

Luz de Advertencia del Refrigerante del Motor



La luz de advertencia de refrigerante de motor (roja) se encuentra en el interior de tacómetro de motor. Cuando el refrigerante del motor está demasiado caliente, se encenderá esta luz de advertencia. En este momento, se debe estacionar su vehículo en un lugar apropiado como rápidamente como sea posible con seguridad, apague el motor, compruebe el nivel de refrigerante y vea si hay alguna fuga de la tubería de refrigerante.

Indicadores de Vuelta Izquierda y Derecha

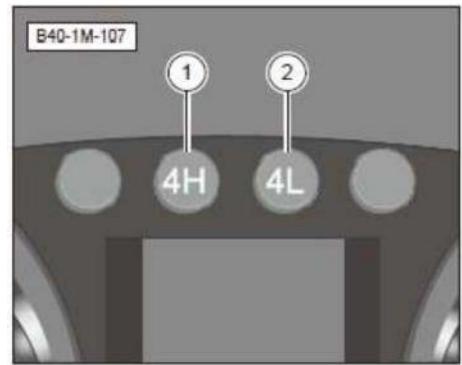


Cuando se enciende la luz de señal de giro mediante la palanca una luz indicadora - en forma de flecha en el lado correspondiente del panel de instrumentos parpadea y producirá un sonido indicador de funcionamiento.

Consejo

Si la luz indicadora parpadea más rápido de lo normal o permanece encendida pero no parpadea, compruebe si el bulbo o el circuito de la luz de señal de la vuelta esta defectuoso.

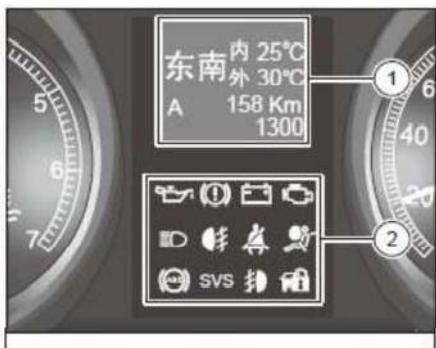
Luz indicadora de estado del sistema de Tracción a las 4 ruedas



1. Luz indicadora del estado del sistema de tracción a las 4 ruedas-1: cuando esta luz se enciende, indica que el vehículo está en un estado de uso de alta velocidad de impulsión a las cuatro ruedas.
2. Luz indicadora del estado del sistema de tracción a las 4 ruedas-2: cuando esta luz se enciende, indica que el vehículo está en un estado de uso de baja velocidad de impulsión a las cuatro ruedas.

Centro de información

El centro de información consiste en dos áreas: la pantalla del centro de información y de la luz indicadora de advertencia. Desde el centro de información, el usuario puede obtener todo tipo de información operacional sobre el vehículo.



1. Pantalla del Centro de Información
2. Luz Indicadora de Advertencia

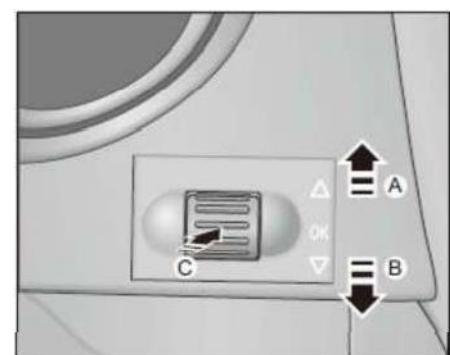
Pantalla de Visualización del Centro de Información

La pantalla del centro de información con la que está equipado en el vehículo puede mostrar información del vehículo en las interfaces correspondientes. Estas interfaces incluyen

- Principal
- Turbo cargador
- Combustible
- Restante
- Geográfica
- Presión de llantas
- Temperatura de llantas
- Calibración
- Falla
- Alarma
- Reversa

Las primeras 8 interfaces pueden seleccionarse pulsando el interruptor del centro de información del panel de instrumentos. Si se pasa puede ser regresado moviendo hacia abajo el interruptor debajo del panel de mensajes la interfaz de alarma y reversa estarán disponibles con el estado del vehículo Automáticamente.

Interruptor de Control del Centro de Información

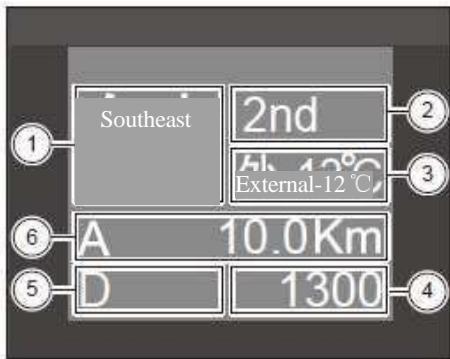


Maneras que puede accionarse el interruptor de control del centro de información:

- El rodillo hacia arriba - Flecha A-
- El rodillo hacia abajo - Flecha B-
- Pulse el interruptor, - Flecha C-

Interfaz de pantalla principal (sólo para vehículos con brújula electrónica)

Cuando la puerta del vehículo se abre la llave de control remoto, el panel de instrumentos es despertado, inicializando el estado de apertura de la puerta. Una vez cerrada la puerta, con la llave de encendido en la posición "ON" el centro de información muestra la interfaz principal.



1. brújula electrónica (sólo para vehículos con la función)

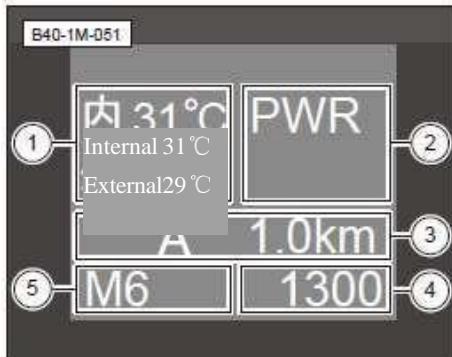
Indica la dirección que apunta hacia el vehículo. La función de brújula electrónica se basa en el principio posicionamiento geomagnético y puede mostrar ocho direcciones.

Consejo
<p>Las brújulas basadas en el principio geomagnético son fuertemente afectados por los campos magnéticos. Al cruzar una región con un campo magnético complejo o donde hay gran interferencia electromagnética, las indicaciones de la dirección de la brújula serán inexactas. En tal situación, debe llevarse a cabo la calibración de la brújula después de que el campo magnético se estabiliza.</p>

2. Modo nieve /modo exhibición polideportivo (sólo para vehículos con transmisión automática)
3. Temperatura interior y exterior / falla cuando todos los sistemas del vehículo son normales (por ejemplo, no hay falla), se mostrará la temperatura actual del interior del vehículo en la zona superior, mientras que la salida exterior actual se muestra en la parte inferior. Tales datos provienen desde el interior y sensores de temperatura exterior del vehículo, lo que significa que las temperaturas mostradas son temperaturas alrededor de los sensores de temperatura, pero no necesariamente la temperatura detectada por los pasajeros del vehículo.
4. Si el vehículo tiene una falla, las palabras "Fault Exists" se mostrará en esta área. Si esto ocurre, baje el interruptor de control del centro de información y se mostrará la falla específica registrada.
4. Kilometraje Acumulado
El kilometraje acumulado del vehículo es grabado y no se puede restablecer.
5. Área de visualización (sólo para vehículos con transmisión automática)
6. Trip (Viaje)
Un total de 2 viajes (por ejemplo, A y B) se pueden mostrar. Cambiaran presionando el interruptor de control del centro de información (bajo la interfaz principal que muestra viaje A, presione el control de centro de información interruptor para viaje B. Luego, presione el interruptor de control de centro de información para acceder a la interfaz de seguimiento. Después de un ciclo, vuelve a la interfaz principal, y viaje A es mostrado). El viaje se restablecerá automáticamente cada vez que se conecta a la energía.
7. Cualquiera de los 2 viajes puede eliminarse durante la conducción, con la otra continuar el registro.
8. Cómo restablecer viaje: Presione el interruptor de control del centro de información y manténgalo presionado por aproximadamente 3 segundos y el viaje actual se restablecerá.

Interfaz de pantalla principal (sólo para vehículos sin brújula)

Cuando se abre la puerta del vehículo con la llave de control remoto, el panel de instrumentos es despertado, inicializando el estado de apertura de la puerta. Después de que la puerta esté bien cerrada, la llave de encendido esté en la posición "ON" el centro de información muestra la interfaz principal.



1. Temperatura interior y exterior de la / falla

Cuando todos los sistemas del vehículo están operando (no hay falla), se mostrará la temperatura actual del interior del vehículo en la zona superior, mientras que la temperatura exterior actual se mostrará en la parte inferior.

Estos datos provienen desde el interior y sensores de temperatura exterior del vehículo, lo que significa las temperaturas visualizadas son temperaturas alrededor de los sensores de temperatura, pero no necesariamente la temperatura detectada por los pasajeros del vehículo.

Si el vehículo tiene una falla, las palabras "Fault Exist" se mostrarán en esta área. En este caso, baje el interruptor de control del centro de información y la falla específica que página será mostrada.

2. Nieve Modo/Modo/Falla (sólo para vehículos con transmisión automática)

3. Viaje

Un total de 2 viajes (por ejemplo, A y B) se pueden mostrar, cambiando presionando el interruptor de control del centro de información (abajo la interfaz principal que muestra viaje A, presione el control de centro de información interruptor para viaje B. Luego, presione el interruptor de control de centro de información para acceder a la interfaz de seguimiento. Después de un ciclo, vuelve a la interfaz principal, y viaje A es mostrado). El viaje se restablecerá automáticamente cada vez que se conecta a la energía.

Los viajes se pueden restablecer durante el manejo pero el contador total sigue contando.

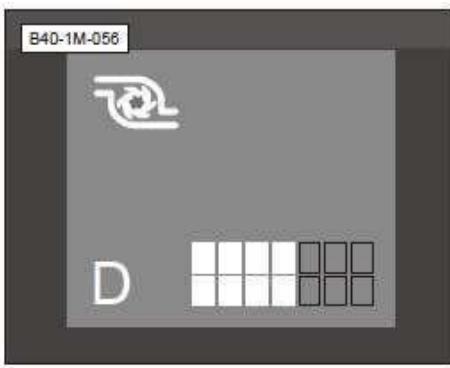
Cómo restablecer el contador de viaje: Presione el interruptor de control del centro de información y manténgalo presionado por aproximadamente 3s y el viaje actual se restablecerá.

4. El Kilometraje Acumulado

El kilometraje acumulado del vehículo es grabado y no puede borrarse.

5. Área de visualización de velocidad (sólo para vehículos con transmisión automática)

Interfaz de Turbocargador

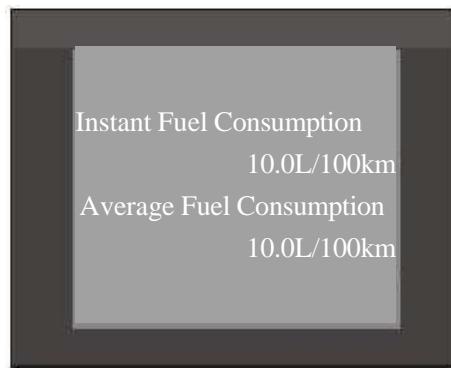


En esta interfaz, el conductor puede saber la cantidad de sobre presión de funcionamiento generada en el turbo. Se selecciona con el interruptor de control en el centro de información..

Interfaz de consumo de combustible

En la interfaz principal (la página de viaje B),

presione el interruptor de control en el centro de información y se mostrará la interfaz de consumo de combustible. La interfaz de consumo de combustible se muestra en dos páginas. La primera muestra el consumo instantáneo y consumo medio de combustible, mientras que el segundo muestra el promedio de consumo de combustible . El método para cambiar de pantallas es el mismo que el viaje.



1 Consumo de combustible instantáneo
Muestra el consumo instantáneo de combustible del vehículo. Cuando el vehículo está en ralentí, muestra el consumo del mismo, unidad: "L / h";
Cuando la velocidad del vehículo es más de 10km/h, se muestra el consumo instantáneo de combustible, unidad: "L / 100km".
2. promedio de consumo.
Muestra el consumo promedio de combustible del vehículo cuando se conduce. Mantenga el interruptor de control del centro de información durante 3s en esta interfaz y se restablecerá la lectura en la pantalla.



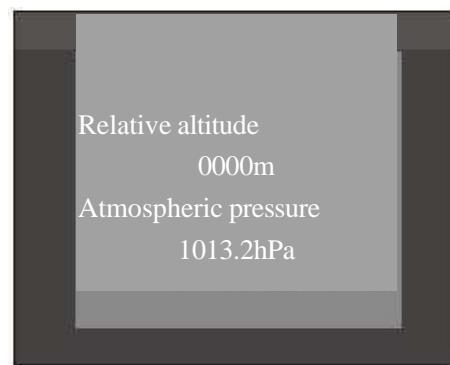
3. Kilometraje Restante

Muestra el kilometraje que se puede lograr por el volumen actual de combustible en el vehículo (unidad: km). Los datos se actualizan en tiempo real basado en el consumo de combustible promedio.

Si el consumo de combustible promedio cambia durante la conducción, se modificará el kilometraje restante. Si queda kilometraje por debajo de 50km no aparecerá, pero en su lugar se mostrara solamente "-km" en su lugar, para poner combustible tan pronto como le sea posible.

Interfaz de información geográfica

En la interfaz de consumo de combustible (la página de kilometraje restante), presione el interruptor de control del centro de información y se mostrara la interfaz de información geográfica.



1 Altitud Relativa

Se trata de una altitud de referencia que se obtiene mediante la conversión de la diferencia entre la presión atmosférica estándar y la presión atmosférica medida actualmente por los instrumentos del vehículo.

Consejos

Debido a que la presión atmosférica en tiempo real está fuertemente relacionado con cambios en la temperatura del aire, la velocidad del viento y otros factores ambientales, no se recomienda utilizar el valor de altura relativa en la medición de la altura. Sólo se utiliza para mostrar los cambios relativos en altura en tiempo real mientras conduce.

2. presión atmosférica

Muestra la presión atmosférica en la ubicación actual del vehículo.

Interfaz de Presión del Neumático



Después de que el vehículo alcanza una velocidad de 30km/h, la interfaz se selecciona con interruptor de control en el centro de información, en el cual el conductor puede saber la información acerca de la actual presión de los neumáticos del vehículo.

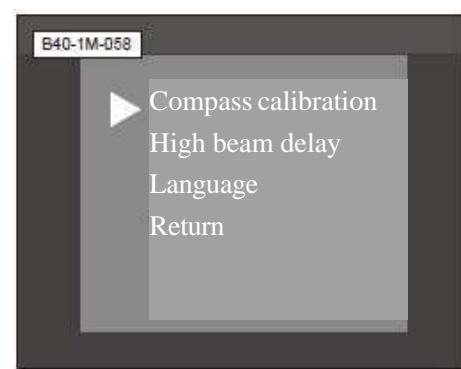
Interfaz de temperatura neumáticos



La interfaz se selecciona con interruptor de control en el centro de información, en el cual el conductor puede conocer la temperatura actual del neumático del vehículo.

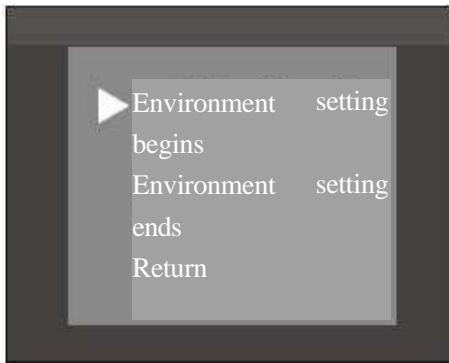
Interface de Calibración

Mueva el interruptor de control de centro de información hacia arriba en cualquier página de la interfaz principal, y se introducirá a la interfaz de calibración. En esta interfaz, es posible calibrar la brújula electrónica y la función de retardo de luz de carretera.



Girando hacia arriba y hacia abajo el interruptor de control del centro de información, es posible mover el cursor de triángulo en el extremo Izquierdo a la posición deseada y presionando el interruptor de control del centro de información se entra en la interfaz correspondiente de la calibración.

Calibración de la Brújula *



1. Después de entrar en la interfaz de calibración de la brújula, se posicionar  el cursor (triángulo) en "Enviromeng Setting". Presione el interruptor de control del centro de información y el cursor empezar  a parpadear y comenzará la calibración.
2. lentamente, conduzca el v eh culo en terreno plano y en círculos para lograr los 360 ° (en sentido horario o anti horario) hasta que el cursor se mueve automáticamente a la pantalla anterior.
3. Durante este proceso, se puede usar reversa.

3. Gire hacia abajo el interruptor de control del centro de información y confirme que el triángulo se mueve la pantalla anterior , y se completa la calibración de la brújula.

i Consejos

Por su propia seguridad, encienda las luces de advertencia (intermitentes) y abroche el cinturón de seguridad antes de hacer el proceso de calibración de la brújula.

i Consejos

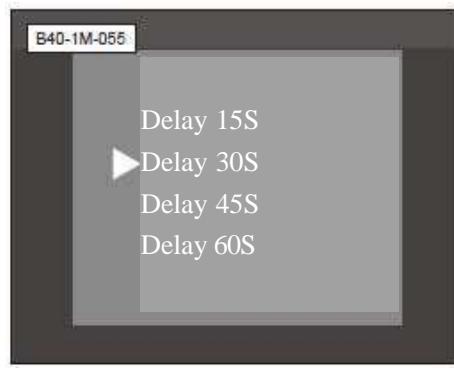
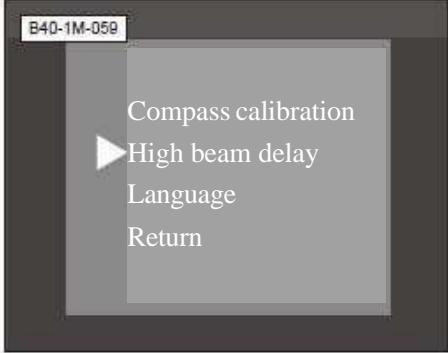
Cuando la brújula es restaurada, la brújula electrónica se ira por un momento. Esto es normal. Después de que ha reiniciado, la brújula puede ser utilizada normal mente.

i Consejos

Sólo cuando la velocidad del v eh culo es menor a 5km/h puede acceder a la calibración en el centro control. Cuando la velocidad del v eh culo es superior a 5km/h, a menos que el instrumento haya entrado en modo de calibración (el cursor est  destellando), saldrá la interfaz de calibración y aparecerá un menú convencional.

Duración del cambio de luces altas

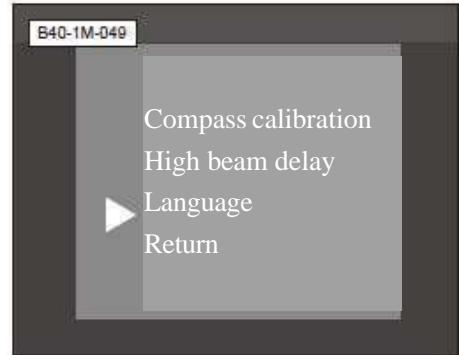
Seleccione intervalo de duración con el cursor y pulse el interruptor.



Después de entrar en la interfaz de calibración de haz de luz alta se mostrarán las demoras disponibles gire el interruptor de control de centro de información hacia arriba o hacia abajo para seleccionar una duración de retardo, pulse el interruptor de control para volver a la interfaz de calibración y a continuación, seleccione "Volver" a la calibración completa. Cuando inicie el vehículo la próxima vez, habrá memorizado el tiempo de retardo seleccionado.

Configuración del Idioma

Seleccione la opción "idioma" con el cursor y pulse el interruptor de control

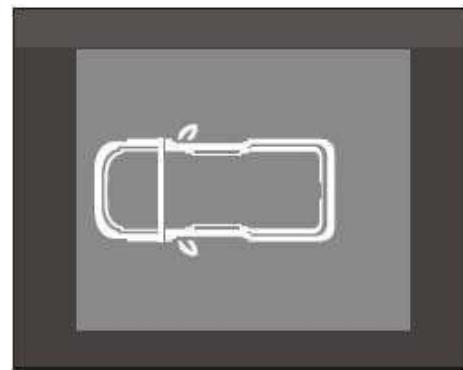


Después de entrar en la interfaz de configuración, seleccione el idioma deseado y desplace el interruptor de control en el centro de información. Pulse el interruptor de control para volver a la interfaz de configuración.



Interfaz de Reversa (sólo aplica para vehículos sin sistema de audio, navegación y entretenimiento)

Cuando se selecciona la velocidad de reversa, el panel de instrumentos emitirá un sonido audible, y la pantalla se pondrá automáticamente a la interfaz de reversa.



Para obtener más información acerca de la interfaz de reversa , consulte "Sistema de Radar de reversa" en la página 159

Interfaz de falla

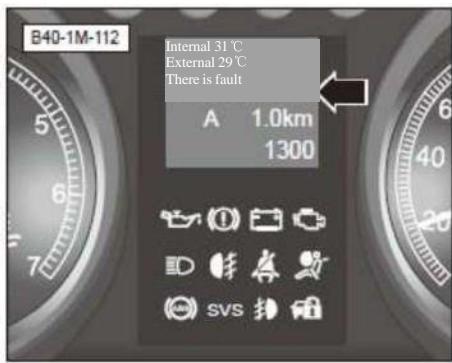
(sólo para vehículos con brújula)



060 Cabina

(sólo para vehículos con brújula)

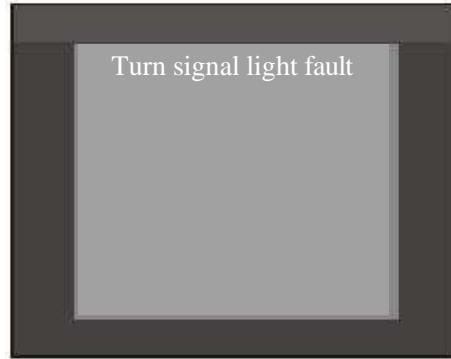
2



Cuando el vehículo detecta cualquier falla de un módulo en el sistema de red, la posición indicada por la flecha de la interfaz principal indicará "Faut exist". Al Girar hacia abajo el interruptor de control del centro de información, la falla específica se muestra

Interfaz de Falla

La siguiente figura muestra la interfaz de por falta de luz intermitente:



Además, la interfaz también mostrara las siguientes fallas:

- Falla de luz de freno
- Falla de luz direccional
- Falla en luz de Reversa
- Falla en luz de navegación

- Falla de niebla trasera
- Falla de luz de navegación derecha
- Falla de luz de navegación izquierda
- Falla de la BCM
- Falla del EMS
- Falla del módulo Pas

Consejos

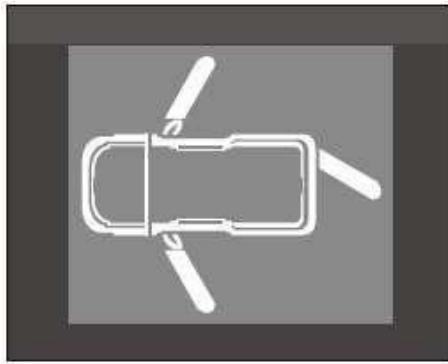
Después de la interfaz de falla ha aparecido, se sugiere que usted vaya inmediatamente al concesionario BAIC más cercano para inspección.

Interfaz de Alarma

La interfaz de alarma es emergente. En otras palabras, no importa de qué modo este la interfaz de pantalla, en cuanto se cumplan los criterios, la pantalla de visualización se cambiará inmediatamente a la interfaz de alarma correspondiente. en total se tienen 6 interfaces de la alarma: puerta abierta alarma, alarma de inyección de combustible, estacionamiento freno aplicado, alarma de falla de autenticación del motor, falla de módulo PAS y control de presión del neumático sistema de alarma.

Alarma de puerta abierta: cuando la puerta izquierda, derecha o el portón trasero están abiertos o no cerrado correctamente, la página de alarma correspondiente aparecerá en la pantalla del instrumento. (Aquí el ejemplo donde están abiertas todas las puertas de se utiliza como un ejemplo).

Alarma de inyección de combustible cuando el nivel de combustible es demasiado bajo, aparecerá esta alarma. Pero no se mostrara el restante para vacío esto se mostrará después de que se ha emitido una alarma. Esta interfaz emerge y después de 5s de estar en pantalla, vuelve a la página anterior y no se muestra nuevamente la pantalla. otras palabras, emergirá cada vez que se detecta una alarma de nivel de combustible cuando el motor está encendido. Después de 5 segundos de exhibición, no se repetirá .



062 Cabina

Alarma de Freno de Estacionamiento

Aplicado:

A velocidades mayores a 5km/h cuando el freno

2 de estacionamiento es aplicado, la interfaz de alarma correspondiente se mostrará en el panel de instrumentos.



Alarma de Falla de Autentificación de Motor:

En caso de falla en la autentificación del motor se

mostrará la siguiente pantalla en el panel de instrumentos



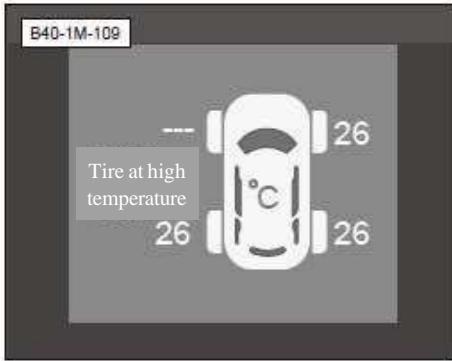
Alarma de Presión de Neumáticos

En caso de fallo de sistema de monitoreo de

presión de los neumáticos, la interfaz de alarma correspondiente se mostrará en el panel de instrumentos.



Alarma de Temperatura de Neumáticos



Consejos

Lo anterior es un ejemplo de falla de presión y temperatura del neumático delantero izquierdo y aparecerá la misma pantalla de información en caso de fallo de otra rueda.

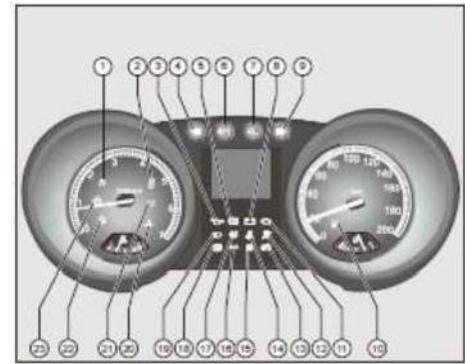
En la interfaz de presión y temperatura, se ofrece información sobre las ruedas dependiendo de la falla específica, incluyendo la pérdida por la salida rápida del aire. Un neumático a baja presión, Puede causar falla en el sensor

Sistema de ayuda de estacionamiento (PAS alarma):

Cuando falla el sistema de radar de reversa, la interfaz de alarma correspondiente aparecerá en el instrumento.



Luz indicadora de Advertencia



1. Luz indicadora de encendido ESP
2. Luz indicadora de ESP Apagado
3. Luz de aviso de presión de aceite de motor
4. Luz de señal de vuelta izquierda
5. Luz de advertencia de sistema de frenos
6. Luz indicadora del sistema de tracción a las 4 ruedas (velocidad alta)
7. Luz indicadora del sistema de tracción a las 4 ruedas (velocidad baja)
8. Luz de advertencia de carga de batería

9. Luz de señal de vuelta izquierda
 10. Luz de advertencia de combustible
 11. Luz de aviso de avería de motor
- 2** 12. Luz de aviso de avería de las bolsas de aire
 13. Luz indicadora de estado antirrobo
 14. Luz de advertencia pasajero delantero sin cinturón
 15. Luz indicadora de luces para nieblas encendidas
 16. Luz de advertencia de sistema SVS de control de motor
 17. Luz indicadora de la niebla trasera
 18. Luz de advertencia ABS
 19. Luz indicadora de posición alta en los faros delanteros
 20. Luz de advertencia de refrigerante de motor
 21. Indicador de advertencia de presión de neumáticos baja
 22. Indicador de la HDC
 23. Luz de indicador de falla de transmisión automática

1. Luz indicadora ESP encendida de  (color amarillo)

Cuando la luz indicadora Parpadea el sistema ESP, del vehículo está encendido. Cuando

la llave de encendido esté "posición ON" (con motor arrancado), el testigo será encendido durante varios segundos y luego será apagado. en caso de que el indicador ESP permanece encendido, hay una falla en el sistema y han de ser reparado en un concesionario autorizado BAIC tan pronto como sea posible.

2. Luz indicadora ESP apagado  (color amarillo)indicador

Cuando la llave de encendido esté "posición ON" (con el motor no arrancado), el testigo encenderá varios segundos y luego se apagara.

Caja de transferencia posición H 2: el indicador luminoso está encendido mientras de apaga la función de ESP; EN LAS POSICIONES 4H/4L El testigo permanecerá encendido

3. Luz de aviso de presión de aceite de motor (rojo) 

Cuando la presión de aceite del motor está por debajo de la el valor normal o cuando la llave de encendido está en la "Posición ON", se encenderá esta luz de advertencia. Después de que el motor ha arrancado, esta luz debería apagarse. En caso de que esta luz de advertencia encienda después que el motor ha arrancado o se enciende mientras conduce, por favor estacione inmediatamente con seguridad apague el motor y acuda a un distribuidor autorizado BAIC

 **Advertencia**

- Si esta luz se enciende mientras conduce, debe apagar inmediatamente su vehículo con seguridad y ponerse en contacto con un concesionario autorizado de BAIC.
- De no hacerlo el motor puede resultar gravemente dañado

4. Direccional izquierda 

Al encender la luz direccional izquierda mediante palanca, la luz indicadora en la parte correspondiente del panel de instrumentos parpadeará y producirá un sonido rítmico de operación.

5. Luz de aviso y falla en el sistema de frenado

 (Roja)

Cuando la manija del freno de estacionamiento está levantada o el nivel de líquido de freno está por debajo del nivel especificado, se encenderá esta luz.

Antes de conducir el vehículo, el freno de estacionamiento debe ser completamente liberado y asegúrese de que el estado del sistema de frenado y la luz de advertencia de falla este apagada.

Si esta luz se enciende mientras conduce, implica un efecto de frenado debilitado. En esos momentos, debe estacionar su vehículo en un lugar seguro tan pronto como sea posible con seguridad y ponerse en contacto con un concesionario autorizado de BAIC.

Advertencia

- **Si esta luz se enciende mientras conduce, inmediatamente se debe estacionar su vehículo con seguridad y póngase en contacto con un concesionario BAIC.**
- **Si no se hace nada, se pueden presentar problemas de rendimiento, y puede incluso haber peligros de accidente.**

Consejo
<p>Si la luz de advertencia de falla o de estado se enciende mientras conduce, por favor estacione el vehículo en un lugar seguro y siga las siguientes instrucciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si el efecto de frenado no es aparente cuando se pisa el pedal de freno, debe continuar presionando con mayor fuerza. • Si el efecto de frenado todavía no es aparente, deberá seleccionar una marcha inferior y luego lentamente Levante la palanca del freno de estacionamiento, mientras presiona el pedal del freno al mismo tiempo .

6. Indicador luminoso 4H (verde) impulsión de cuatro ruedas alta velocidad

Cuando se enciende la luz de indicador de estado de cuatro ruedas motrices, indica que el vehículo está en un estado de uso de alta velocidad de impulsión de cuatro ruedas.

7. Indicador luminoso 4L (verde)impulsión de cuatro ruedas baja velocidad

Cuando se enciende la luz de indicador de estado de cuatro ruedas motrices, indica que el vehículo está en un estado de uso de engranaje de baja velocidad de impulsión de cuatro ruedas.

8. Luz de advertencia (roja) la carga de la batería

Si el sistema de batería tiene un problema o la llave de encendido está en la posición "ON"  (el motor no ha sido arrancado).

La luz de advertencia de carga de la batería se encenderá pero debe apagarse en cuanto el motor se ha arrancado. Si esta luz de advertencia no se apaga, por favor, lleve su vehículo un concesionario autorizado de BAIC para una revisión tan pronto como sea posible.

9. derecho intermitente luz  (verde)

Al encender la luz direccional derecha mediante la palanca, la luz indicadora en la parte correspondiente del panel de instrumentos parpadeará y producirá un sonido rítmico de operación.

10. Luz de advertencia de  (amarillo) cuando queda poco combustible esta luz se encenderá para recordar al piloto poner combustible.

11. Luz de advertencia de falla de motor (amarillo) 

Si el sistema de control de emisiones de motor funciona inestable o la llave de encendido está en la posición "ON" (el motor no se arranca), esta luz se encenderá. Despues de arrancado el motor, esta luz debería apagarse. Si la luz está encendida después de arrancar el motor, o está encendido o parpadea durante la conducción, partes relacionadas en el motor de controlan de falla de sistema. En este momento, usted puede todavía conducir su vehículo pero debe enviarla a un concesionario autorizado cercano del BAIC verificación.

 Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> • Si se presentan problemas relacionados con el motor, debe estacionar su vehículo tan pronto como le sea posible y contactar a un distribuidor autorizado BAIC • Si no hace nada pueden ocurrir serios problemas en el manejo

 Falla de advertencia de las bolsas de aire (rojo) 

Cuando la llave de encendido está en la posición "ON" (con el motor no arrancado), esta luz de advertencia parpadeará durante varios segundos y luego se apagará. Si la luz no parpadea o se queda encendida después de unos segundos, indica que el sistema de bolsas de aire tiene una falla. Si esto ocurre, favor de enviar su vehículo concesionario autorizado BAIC para revisarse tan pronto como le sea posible.

Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> • Si se enciende esta luz de advertencia de falla, entonces no se asegura el correcto funcionamiento de las bolsas de aire. • Debe inmediatamente enviar su vehículo a un concesionario autorizado BAIC para su revisión y reparación.

13. Luz indicadora de estado antirrobo  (rojo)
Al establecer el modo de antirrobo, la luz indicadora parpadeara. Esta luz estará apagada cuando se apaga la alarma antirrobo.

Consejo
<p>La luz indicadora de estado anti robo sólo se ilumina si la red de todo vehículo se encuentra en estado de hibernación.</p>

14. Luz de advertencia de no sujetación don el cinturón de seguridad delantero (conductor) 
Cuando la llave de encendido esté en "posición de encendido" y si el conductor o el pasajero no usa el cinturón de seguridad, el testigo será iluminado

y sonara una alarma después de conducir durante algún tiempo. Después de que el conductor y el pasajero delantero hayan sujetado su cinturón de seguridad, por ejemplo, cuando el pestillo del cinturón de seguridad se inserta en la cerradura del cinturón de seguridad, esta luz de advertencia se apagará.

 Consejos
<p>Si ha sujetado correctamente su cinturón de seguridad, pero esta luz de advertencia se enciende mientras conduce, usted debe contactar un concesionario autorizado de BAIC para verificar la correcta operación del sistema.</p>

15. Luz indicadora de luz de estado delanteras de luces para niebla (verde) 
Después de encender la luz antiniebla delantera, esta luz indicadora se encenderá.

16. Luz de advertencia del sistema de control del motor  (amarillo)
Si esta luz se enciende pero no se apaga después de unos segundos cuando el motor está encendido o mientras se conduce, indica que el sistema tiene una falla. Puede todavía conducir su vehículo con normalidad, pero deben llevarlo a un concesionario autorizado de BAIC para su verificación y reparación..

⚠️ Advertencia

- Si se presentan problemas relacionados con el motor, debería inmediatamente detener su vehículo si es seguro hacerlo y ponerse en contacto con un concesionario autorizado de BAIC.
- Si no se hace nada, se producirán graves problemas de rendimiento motor.

17 Luz indicadora de niebla trasera  (amarillo)
Después de encender la luz para niebla trasera, esta luz indicadora se encenderá.

18. Luz de aviso ABS  (amarillo)
Cuando el ABS tiene una falla, esta luz se encenderá. Cuando se gira la llave de encendido a la posición "ON" (el motor no está funcionando), el vehículo lo detectará y esta luz se encenderá durante varios segundos y luego se apagará. Asegúrese de que esta luz se haya apagado antes de conducir su vehículo.

⚠️ Advertencia

- Si esta luz se enciende mientras conduce, puede conducir su vehículo hasta el destino si es seguro hacerlo. Sin embargo, usted debe mandar su vehículo a un concesionario BAIC para una revisión tan pronto como sea posible.
- Si al mismo tiempo se enciende la luz indicadora de falla de freno, inmediatamente pare el vehículo de manera segura y póngase en contacto con un concesionario autorizado de BAIC.

19. Indicador de luces de carretera (Altas)  (azul)
Después de encender el faro luz de carretera, esta luz indicadora se encenderá.

20. Luz de advertencia de refrigerante de motor  (rojo)

ADVERTENCIA Cuando el refrigerante e motor está a una temperatura excesivamente alta, la luz encenderá, y el conductor debe estacionar el vehículo en un lugar adecuado y apague el motor tan pronto como sea posible. Compruebe el nivel de refrigerante y la tubería de refrigerante de salida.

⚠️ Advertencia

- Si esta luz se enciende mientras conduce, debe estacionar su vehículo de manera segura hacerlo y ponerse en contacto con un concesionario autorizado de BAIC.
- Si no se hace nada, se producirán graves problemas de rendimiento motor.

21. Indicador de advertencia de baja presión de neumático  (amarillo)

Cuando la luz de indicadora de alarma de presión de neumáticos está encendido, hay fallas en el sistema de presión del de neumático del vehículo. Cuando la llave de encendido esté "posición ON" (con motor no arrancado), el piloto será encendido durante varios segundos y luego se apagara. Si la alarma permanece encendida o se enciende durante la conducción, estacione su vehículo en un lugar seguro y entre en contacto con un concesionario autorizado BAIC.

22. Luz indicadora de  HDC (verde)

Cuando la llave de encendido esté "posición ON" (con motor no arrancado), el piloto será en durante varios segundos y luego ser apagado.

Presione, HDC y la luz indicadora permanecerá encendida; la luz de indicador intermitente de HDC indica que función HDC esta

2 encendida Si el testigo de la HDC no enciende al oprimir el interruptor de HDC, el sistema tiene una falla y debe de ser reparado en un distribuidor BAIC tan pronto como sea posible.

23. Luz de indicador de falla en la transmisión automática (amarillo)

Cuando la luz de indicador de error de transmisión automática está activada, hay fallas en la transmisión automática. Estacione su vehículo en un lugar seguro y entre en contacto con el concesionario autorizado de BAIC.

Gradiómetro



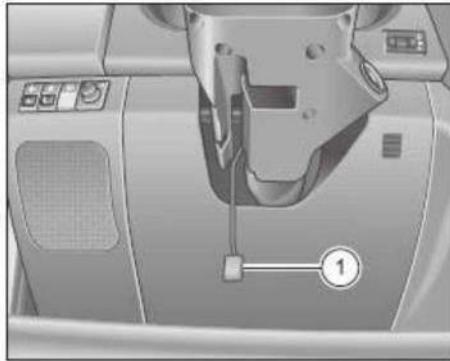
Desde el gradiómetro, puede leer el ángulo horizontal de su vehículo en el sentido longitudinal y vertical, lo que le permite conocer la posición actual de su vehículo con referencia en el plano horizontal.

E I Volante

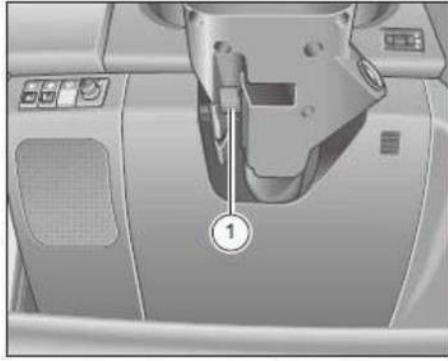
Ajustar la posición de volante



El conductor puede ajustar la altura del volante, según su tipo de cuerpo.



1. Ajuste el asiento a la posición correcta, luego presione hacia abajo la manija de fijación -1- y libere el volante.
2. Ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo para llegar a una posición adecuada que es enfrente del pecho del conductor, asegurando que el conductor pueda ver todos los instrumentos y e indicadores del panel.

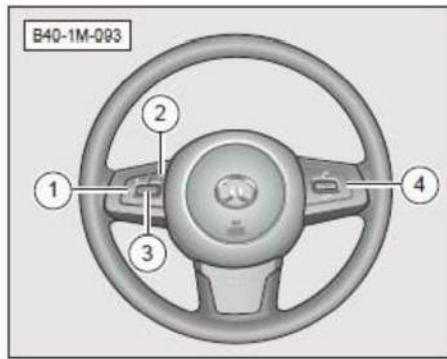


3. a continuación, empuje la palanca de fijación -1- hacia arriba y asegúrelo.
4. Mueva el volante hacia arriba y hacia abajo y hacia atrás y adelante para confirmar si se ha sido bloqueado firmemente.

- No utilice el dispositivo de ajuste de posición del volante mientras conduce la falla en "no colocarlo en la posición correcta puede a causar daños graves.
- Para evitar situaciones de manejo peligrosas y prevenir accidentes, asegúrese de solo ajustar el volante cuando el vehículo está detenido.
- Cuando se ajusta el asiento o el volante, debe prestar atención a lo siguiente: la distancia entre el volante y el pecho no debe ser inferior a 25cm. Si la distancia es de menos de 25cm, el sistema de bolsa de aire no jugará su papel protector.
- La palanca de bloqueo debe presionarse firmemente con fuerza con el fin de evitar cambios en la posición del volante cuando el vehículo esté siendo conducido.

Advertencia

NO colocar el frente del volante directamente hacia su cara. De lo contrario, la bolsa de aire delantera del conductor no será capaz de proporcionar una protección eficaz en los eventos de un accidente. Después del ajuste, el volante debe quedar de frente al pecho del conductor.

El Volante Multifuncional

El botón de control de teléfono y la voz de Bluetooth son está equipado en los vehículos con sistema de navegación y entretenimiento.

Este vehículo está equipado con un volante multifuncional. El volante se instala con los siguientes controles e interruptores

1. Selección FM

“ \wedge ”:

FM Page up/Next Section (Track) / Fast Forward
“ \vee ”:

FM Page down/Previous Section (Track) /
Fast backward

2. Control de volumen

“+” : Incrementa el volumen

“-” : Reduce el volumen

3. En los vehículos con sistema de navegación y entretenimiento: cada vez que se presiona el botón "MODE", el modo cambiará en ciclos entre radio, navegación, multimedia y la identificación de la voz por medio del Bluetooth, con el modo actual muestra en la pantalla de visualización de multimedia.

4. Botón de Bluetooth y teléfono

“”; Contestar una llamada telefónica “”; Control de voz

“”; Terminar llamada telefónica

 Consejo

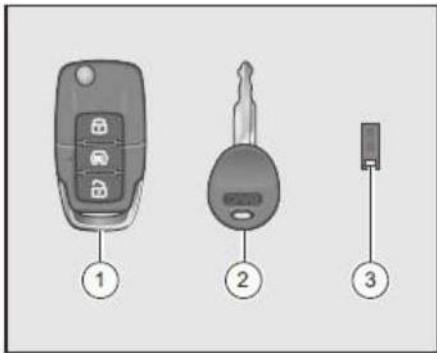
Para las funciones específicas de las teclas de control de audio, consulte las instrucciones de uso del sistema de audio.

072 Arrancar y Apagar el Vehículo

Abrir y Cerrar con las Llaves

Este vehículo está equipado con dos tipos de

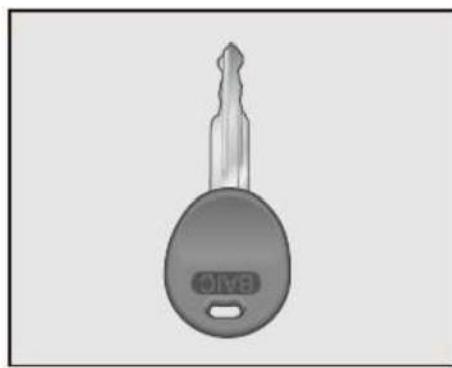
- 2** llaves, descritas a continuación , la llave con control remoto (1 pieza) y la llave mecánica (1 pieza). También entrega una tarjeta con el código de llave



1. Llave con control remoto
2. Llave Mecánica
3. Tarjeta con el código de llave

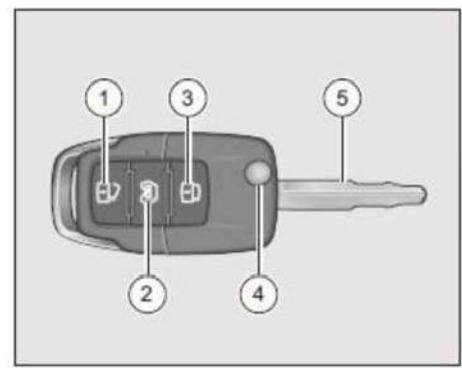
La llave mecánica

La llave mecánica puede utilizarse para arrancar el motor y para bloquear y desbloquear la puerta así que de este modo se puede establecer o eliminar el sistema antirrobo para el vehículo.



Llaves a Control Remoto

Este vehículo está equipado con una llave de control remoto.



1. Botón de desbloqueo: utilizado para abrir las puertas del vehículo y cancelar la alarma antirrobo.
2. Botón portón trasero: utilizado para desbloquear la puerta trasera.
3. Botón de bloqueo: utilizado para bloquear las puertas del vehículo y activar la alarma antirrobo.
4. Botón de expulsión de llave: cuando se presiona este botón, la llave es expulsada.
5. Llave

Nota
<p>Si se presiona la tecla de cierre de bloqueo/desbloqueo continuamente, se activará la función de protección de bloqueo de puerta y las funciones serán inválidas por un período corto de tiempo.</p>

Nota
<p>Cuando utilice la tecla de control remoto, no es necesario que este pegado al vehículo. Pero cuando se presiona este botón, la llave sólo puede actuar dentro de una cierta distancia.</p> <p>Tenga en cuenta que el rango de trabajo de la llave de control remoto se verá afectado por el nivel de batería de la llave. A veces, también serán afectada por factores físicos o geográficos. Por seguridad, solo realice operaciones remotas cuando se está acercando a la puerta del vehículo.</p>

La llave de control remoto tiene un aproximada de 25m, pero en algunos casos excepcionales, por ejemplo cuando hay EMI cerca o cuando se encuentra en la zona ciega de señal, la distancia se reducirá. Para información detallada, póngase en contacto con un concesionario BAIC. Si la llave no funciona las puertas del vehículo o no se puede operar dentro de la distancia normal:

- Compruebe si hay transmisores de radio como una estación de radio o un aeropuerto cercano que estén interfiriendo con el funcionamiento de la llave.
- La energía de la batería de la llave puede estar baja. Compruebe la batería dentro de la llave. Para reemplazar la batería, consulte "Cambio de batería".

Si la llave se ha perdido, póngase en contacto con un concesionario autorizado de BAIC tan pronto como sea posible para evitar el robo del vehículo.

Reemplace la batería

La batería de a llave del control remoto puede utilizarse durante dos años (calculados para 10 veces de uso de cada día). Si el alcance del trabajo del control remoto es inferior a 5m, o cuando el control remoto no puede hacer su función , por favor llévelo a un concesionario BAIC para un reemplazo de batería.

Cuando se realiza el reemplazo de la batería, la llave podría dañarse fácilmente. Por lo tanto se recomienda ir a un concesionario autorizado de BAIC para hacer dicho reemplazo.

Si es necesario, reemplace la pila CR1632 y este reemplazo, debe llevarse a cabo con destornillador de cabeza plana.

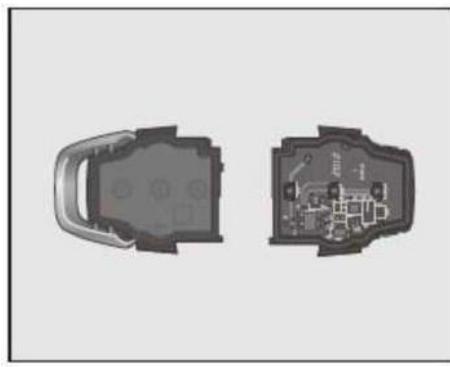
Por favor siga los siguientes pasos para reemplazar la batería de la llave :

2

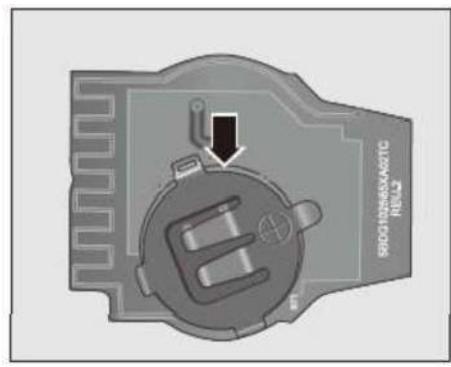


1. Separar la parte superior. (por ejemplo la tecla del control remoto desde su parte inferior.

El funcionamiento es el siguiente: frente a la dirección del botón de la llave de control remoto, el operador sostiene la sección llave en su mano izquierda y la parte de control remoto en su mano derecha. Ligeramente aplique fuerza en los dos extremos en la dirección del operador para separar la llave de control remoto



2. Utilice un destornillador para abrir separar las partes superior e inferior del control remoto. Tenga cuidado de no dañar la carcasa superior o inferior.



3. Retire la placa de circuito y la batería. Evite tocar la superficie de contacto de la placa de circuito y las terminales de la batería.

4. Instale una batería nueva. Asegúrese de evitar tocar la superficie de la batería. Antes de insertar, límpie la batería nueva.

5. Instale el mando otra vez. Asegúrese de que las carcásas superiores e inferiores del control remoto estén completamente acopladas para evitar la entrada de polvo y vapor.

6. Juntar la parte superior (la tapa) de la llave de control remoto con su parte inferior (el mando).

Nota

La llave de control remoto contiene un circuito electrónico. Por lo tanto, es esencial evitar que impactos, agua, altas temperaturas, humedad, luz solar y la corrosión causada por los solventes.

Advertencia

- **Tenga cuidado de no tocar el circuito. De lo contrario, se puede generar una carga estática, y así dañar la llave electrónica.**
- **Al cambiar la pila de la llave , procure no perder ninguno de los componentes.**
- **Asegúrese de que los polos positivo y negativo de la batería de control remoto de la llave estén instalados correctamente.**
- **NO use las manos mojadas para reemplazar la batería de la llave, porque la humedad puede causar corrosión de la batería.**
- **Sólo utilice una batería que es la misma o del mismo tipo recomendado por un concesionario autorizado BAIC para hacer el reemplazo.**
- **Asegúrese de disponer de los residuos de batería de acuerdo con las regulaciones locales.**

Programar una Llave Adicional

Si una nueva llave tiene que hacerse porque se ha perdido, o por otras razones, por favor inmediatamente vaya a un concesionario autorizado BAIC y pregunte a su especialista para realizar las operaciones pertinentes utilizando el equipo especial.

Nota

Después de que se programa una nueva llave de control remoto que se ha preparado, ya no puede utilizar la anterior llave del vehículo. Por lo tanto, deben estar presentes todas las llaves que se programaran cuando se hace la nueva llave. Cada vehículo sólo puede tener 2 llaves de control remoto que al mismo tiempo.

El sistema de alarma antirrobo

Su vehículo está equipado con un sistema de

2 alarma antirrobo. Para garantizar la máxima seguridad y comodidad de operación, le recomendamos que lea atentamente el contenido de esta sección con el fin de comprender las características del sistema y cómo funciona.



Configurar la Alarma Mediante la Tecla de Control Remoto



Presione el botón de bloqueo, si cada puerta y el portón trasero del vehículo se han cerrado, entonces la señal de direccionales destellarán una vez. Mientras tanto, las puertas del vehículo y la puerta se bloquearán. El indicador de modo de antirrobo del panel de instrumentos comenzará a parpadear, indicando que el sistema está en estado de alarma antirrobo, y será apagada después de algún tiempo. En este modo, el sistema antirrobo supervisará el estado de las varias puertas del vehículo, la puerta trasera y el interruptor de ignición, así como el estado de la inserción de la llave. Si en este momento presiona el botón de bloqueo una vez más, la luz de la señal de la vuelta

se encenderá una vez más y el sistema ejecutará una acción de bloqueo nuevamente. Si el vehículo no cumple con las condiciones

de cierre, es decir, si cualquiera de las puertas del vehículo o el portón trasero no está bien cerrada, o si la llave de encendido está en la cerradura de encendido, no habrá ninguna reacción del vehículo cuando se presiona el botón de bloqueo. En este punto, no es posible bloquear el vehículo o activar la alarma. Condiciones de bloqueo del vehículo:

- En su estado normal, todas las puertas del vehículo y el portón trasero están cerradas.
- El interruptor de encendido esté apagado y la llave no se inserta en la cerradura de encendido.

Nota

Después de que se activa el módulo antirrobo, también se immobiliza el motor y se va a modo de antirrobo, y puede ser apagado al entrar al vehículo con la llave mecánica y coloque el interruptor de ignición ON dentro de 15s.

Apagando la Función de Anti Robo con la Llave de Control Remoto

Cuando se pulsa el control de la llave y todas las puertas están cerradas el vehículo encenderá las direccionales por un momento.

La luz indicadora del módulo anti robo del panel de instrumentos iniciara un parpadeo indicando en el sistema está en modo anti robo, en este modo el sistema anti robo monitoreara el estado de las puestas cajuela y el interruptor de ignición, así como el estado de si tiene llave o no si en este momento se presiona de nuevo el botón de cerrar las luces direccionales parpadearan una vez y el sistema cerrara las puertas de nuevo.

Activación de Alarma

Cuando el sistema antirrobo se activa, la luz de señal de vuelta y la bocina da alarma para 27segundos después. No importa si se elimina la señal que dispara, esta se detendrá después de que el sistema ha proporcionado un ciclo de alarmas y se activara de nuevo si la misma señal que la disparo activa otra vez.

Si se activa la alarma, la luz de alarma parpadeará en el panel de instrumentos.

Nota

Este sistema supervisa las señales de estado de puerta de vehículo, la señal de estado de puerta trasera, la señal del interruptor de encendido y la señal de inserción de llave . Se emitirá una señal de alarma cuando alguna de las señales anteriores cambie de estado por personas no autorizadas.

Apertura de Puerta Trasera con el Control Remoto



En el modo de antirrobo, pulse la tecla de puerta trasera para desbloquear la puerta trasera, el portón se cerrará otra vez después de que está abierto, y después de algún tiempo, será automáticamente bloqueado. Si la puerta no se abre después de algún tiempo después de presionar la llave de la puerta trasera, se bloqueará automáticamente y luego inmediatamente entrar en el modo de antirrobo.

Cuando abra la puerta y luego la cierre otra

vez, no deje la llave en el vehículo para evitar que se quede adentro ya que el vehículo se bloquea automáticamente.

Memoria Sin Batería

Si el vehículo se queda sin batería, independientemente de su duración, el módulo Antirrobo reanudará su estado en que se encontraba antes de que se removiera la batería 1s después de que la batería se reconecte.

Poner la Alarma Anti Robo Por Segunda Vez

El sistema está en modo de alerta antirrobo, hasta de que se pulsa el botón de desbloqueo, se cancelará el modo de alerta antirrobo. Si no hay ningún cambio en el estado de la llave o vehículo puertas en cierto tiempo, el sistema entrará automáticamente en modo de alerta antirrobo otra vez. Si se presiona la tecla de desbloqueo otra vez dentro del tiempo designado el contador de tiempo comienza otra vez.

Cierre Centralizado de Puertas

Notas explicativas Sobre el Control

Centralizado de Cerraduras

El sistema de cerradura de puerta central puede utilizarse para cerrar y abrir todas las puertas del vehículo:

1. use la tecla de control remoto para operar el sistema de cerradura de puerta central;
2. Utilice la llave mecánica para operar el sistema de cerradura de puerta central;
3. Utilice el botón de bloqueo de la puerta central para operar el sistema de cerradura de puerta central;
4. Utilice el interruptor de bloqueo central de puerta en el lado del conductor para operar el sistema de cerradura de puerta central.

Utilice la Tecla de Control Remoto Para Operar la Cerradura Central

Presione la tecla del control remoto el botón de bloqueo, si el vehículo cumple las condiciones de bloqueo, se cerrará el cierre centralizado. En otras palabras, se bloquearán todas las puertas del vehículo y el portón trasero.

Presione el botón de desbloqueo de la llave de control remoto, el sistema de cerradura centralizada será desbloqueado. En otras palabras, todas las puertas del vehículo se abrirán al mismo tiempo.

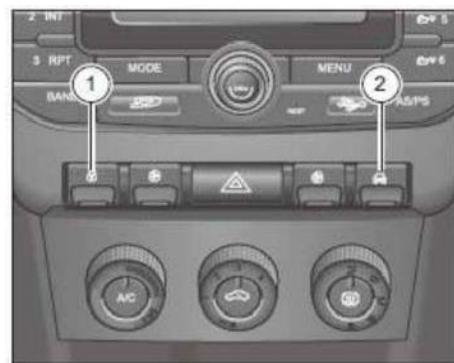
Use la Llave sin Control Remoto Para Operar el Cierre Centralizado

Cuando el vehículo se encuentra cerrado, inserte la llave en la cerradura del lado del conductor y luego gire hacia la dirección de la parte posterior del vehículo (hacia la derecha), y el sistema de cerradura de puerta central será abierto. Cuando la llave mecánica se gira hacia la dirección de la parte delantera del vehículo por ejemplo (hacia la izquierda), se bloqueará el sistema.

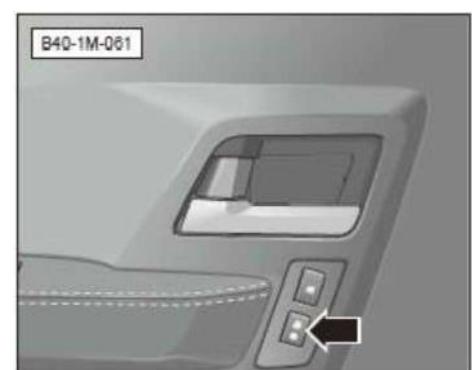
Sin embargo, el uso de la llave mecánica para desbloquear (girando la llave a la derecha o a la izquierda) solo será válido para la puesta donde esta insertada la llave. No puede utilizarse para desbloquear/bloquear simultáneamente todas las puertas del vehículo.

Uso del Botón de Cierre Centralizado para operar el cierre centralizado

(Solo para modelo BJ40)



(Solo para modelo BJ40)

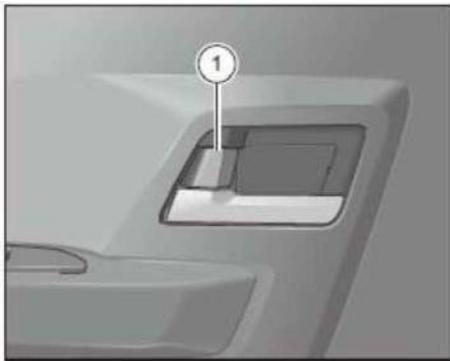


En la figura se muestran los botones en el cierre de la puerta la puerta del conductor. Presione el botón hacia arriba para desbloquear el sistema del botón de bloqueo de la puerta central, y hacia abajo para bloquearlo.

El botón de bloqueo de la puerta central es como se muestra en la figura. Se encuentra en la central de interruptores de control en la consola central. Presione el botón -1 hacia abajo, y el sistema de bloqueo de la puerta central se desbloqueará. Empuje hacia arriba y el sistema de bloqueo de la puerta central se bloqueará. Además, hay un botón -2- que se utiliza especialmente para controlar el portón trasero. Funciona de la misma manera que el botón de bloqueo de la puerta central.

Utilice el bloqueo de la puerta central con el interruptor de bloqueo de la puerta central en el lado del conductor

(Sólo para vehículos equipados)



El interruptor está situado en la puerta en el lado del conductor. Empuje el interruptor de bloqueo de la puerta central -1- hacia afuera y el sistema de bloqueo de la puerta central se desbloqueará. Tire hacia dentro y, a continuación, el sistema se bloqueará.

Advertencia

¡NO deje a los niños ni a los discapacitados solos dentro del vehículo ! Debido a que una vez que se activa el bloqueo, las puertas del vehículo se cerraran inmediatamente. En caso de una emergencia, será difícil para los niños o los discapacitados dejar el vehículo por su cuenta. En caso de un accidente, las puertas de los vehículos cerradas obligan a hacer el rescate más difícil.

La Función de Desbloqueo Automático.

1. Durante la conducción del vehículo, en caso de colisión y disparo de las bolsas de aire, todas las cerraduras se desbloquearán automáticamente.
2. Despues de apagar el motor y colocar la llave en el engranaje "OFF" mientras el vehículo cambia del estado de marcha a la posición de

Estacionamiento el sistema abrirá los seguros de las puertas.

Función de Cierre Automático

Cuando el vehículo está en un estado de conducción y la velocidad es superior a 20 km/h, el sistema de bloqueo de la puerta central se cerrara automáticamente.

Cuando la velocidad se ha mantenido entre 5km/h - 20km/h durante 30s, el sistema de bloqueo de la puerta central se cerrara automáticamente.

Función de Protección del Seguro de Cierre de las Puertas

Los motores de bloqueo de puerta tienen una función de protección contra el calor. Si el cierre de la puerta se abre y cierra varias veces en un corto periodo de tiempo, puede activar la función de protección contra el calor del motor de bloqueo de la puerta, desactivando así la función de bloqueo de la puerta durante un corto periodo de tiempo.

Puerta del Vehículo



Cuando la puerta del vehículo esté abierta , tire de la manija de apertura -1- dentro del vehículo y se abrirá la puerta.

Ventana A

Ventana de potencia (sólo para el modelo BJ40)

Las puertas están equipadas con ventanas eléctricas. Estas ventanas se pueden accionar con el botón de la ventana eléctrica en el panel de control central.

Operación de ventanas con el botón de ventana de energía



Como se muestra en la figura, el botón de la ventana de potencia se encuentra en el conjunto de interruptores de la consola central.

El botón en el lado izquierdo controla las ventanas eléctricas en el lado del conductor, mientras que el botón en el lado derecho controla éstas en el lado del pasajero delantero. Cuando el interruptor de encendido esté en la posición "ON", empuje hacia abajo el botón de la ventana eléctrica de la placa y las ventanas se bajarán. Cuando el botón se tira hacia arriba, las ventanas se levantarán.

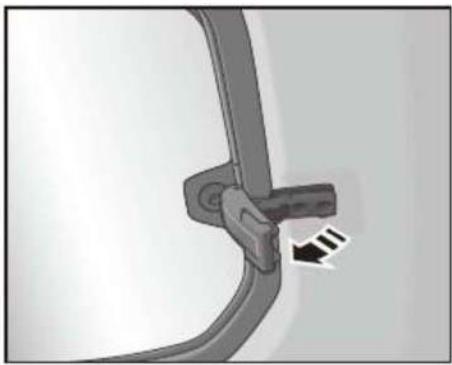
Advertencia

Los motores de ventanas de este modelo de vehículo no están configurados con una función anti-pinch. A medida que se eleva el cristal, asegúrese de que ninguna parte de su cuerpo esté directamente sobre el cristal móvil para evitar que sea atrapado entre el vidrio y la puerta.

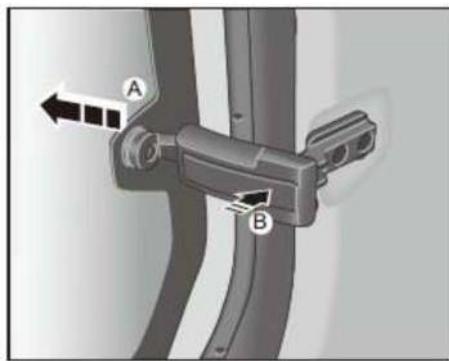
Ventanas Manuales

Las ventanas manuales están equipadas adyacentes a los asientos traseros del vehículo.

El procedimiento para abrir las ventanas manuales es el siguiente:



1. En la dirección de la -Flecha-, tire de la manilla de bloqueo de la ventana del vehículo hasta la posición indicada en la figura.

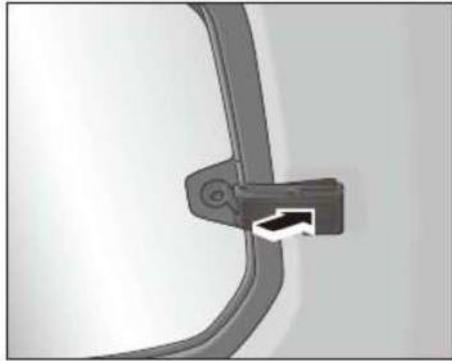


2. En la dirección de la -Flecha A-, empuje la ventana hacia fuera hasta la posición límite, luego siga la dirección de la -Flecha B- como se muestra y presione la manilla de bloqueo de la ventana del vehículo hasta que se oiga un sonido. Indica que la ventana se ha bloqueado en la posición límite.

Los pasos para cerrar las ventanas manuales son los siguientes:



1. En la dirección de la -Flecha - como se muestra en la figura, tire de la manilla de bloqueo de la ventana del vehículo para cancelar el bloqueo de la posición.



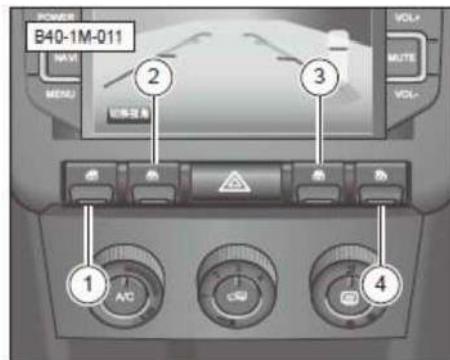
2. Presione el mango hacia atrás hasta la posición de bloqueo anterior. En este punto, se puede oír un sonido de "clic", lo que indica que la ventana se ha bloqueado en la posición de cierre.

Ventana B

Ventana eléctrica (sólo para el modelo BJ40)

Las puertas están equipadas con ventanas eléctricas. Estas ventanas pueden ser manejadas usando el botón de la ventana eléctrica en el grupo central de interruptores de control.

Operación de ventanas con el botón de ventana de energía



Como se muestra en la figura, el botón de la ventana eléctrica se encuentra en el grupo de interruptores combinados de la consola central.

Botón-1 para el control en la ventana del lado del conductor (la puerta está equipada con la función de bajar la ventana de un pulso **2** simplemente pulsando el interruptor).

Botón-2-es para el propósito del control en la ventana eléctrica trasera izquierda.

El botón-3- es para el propósito del control en la ventana trasera derecha.

El botón-4 es para el propósito del control en la ventana de poder delantera derecha.

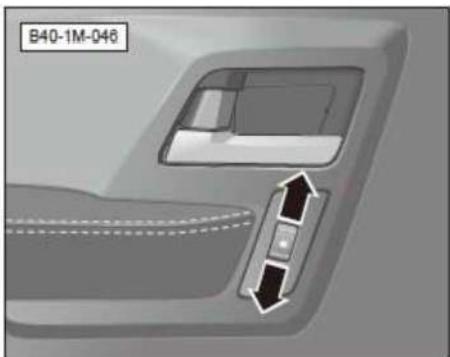
Cuando el interruptor de encendido esté en la posición "ON", empuje hacia abajo el botón de la ventana eléctrica del control y las ventanas se bajarán. Cuando el botón se tira hacia arriba, las ventanas se levantan.

Advertencia

Los motores de ventanas de este modelo de vehículo no están configurados con una función anti-pinch. A medida que se eleva el cristal, asegúrese de que ninguna parte de su cuerpo esté directamente sobre el cristal móvil para evitar que sea atrapado entre el vidrio y la puerta.

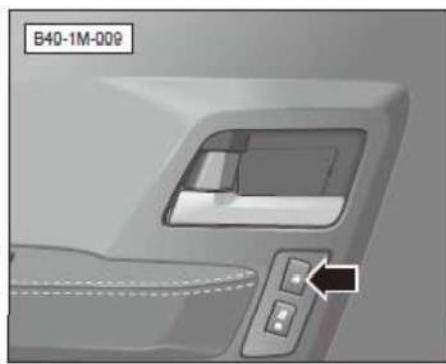
Ventana Trasera

(Con ventana eléctrica en la puerta trasera) Los pasos son los siguientes:



1. Presione el interruptor del control de ventana en la dirección Deseada (Arriba o Abajo) para controlar el levantamiento y la bajada de la ventana.

Interruptor de bloqueo de seguridad (sólo para el modelo BJ40)



Como se indica en la figura, la llave se encuentra en la puerta del lado del conductor y presione como indica la flecha para bloquear la operación de las ventanas de la puerta trasera.

Advertencia

Tenga cuidado al operar las ventanillas eléctricas, y una operación incorrecta puede causar accidentes o lesiones.

- Al abrir o cerrar la ventana, este seguro que nadie está dentro del rango de operación de la ventana.
- Al bloquear el vehículo, no deje a una persona discapacitada en el vehículo solo porque es posible que se le dificulte abrir la ventana en caso de emergencia.
- Cuando abandone el vehículo, asegúrese de llevar la llave porque no se puede levantar o bajar la ventana de la puerta después de apagar el interruptor de encendido.
- Cuando un niño está sentado en el asiento trasero durante la conducción, la función del interruptor de la ventana trasera debe estar bloqueada con el interruptor de bloqueo de seguridad para evitar que el niño abra o cierre la ventana.

Portón

Cuando se ha desbloqueado el portón trasero, tire de la manija exterior del portón trasero y, a continuación, se abre el portón trasero.



Advertencia

No deje que los niños abran o cierre el portón trasero. De lo contrario, se puede lesionar las manos, la cabeza o la espalda.

Parabrisas Trasero

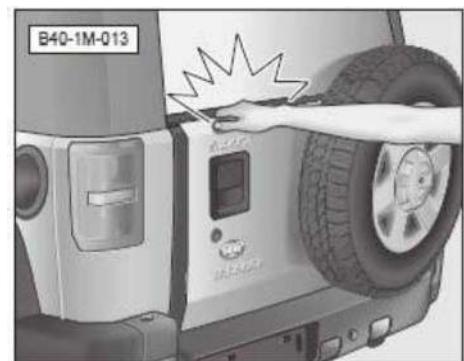
Antes de abrir el parabrisas trasero, es necesario abrir primero el portón trasero hasta la posición máxima. Luego, sostenga la parte media del lado inferior del parabrisas trasero y gírelo hacia arriba con fuerza. El parabrisas trasero se detendrá en la posición máxima por medio del muelle neumático. El procedimiento de cierre es el opuesto al procedimiento de apertura. Al cerrar el parabrisas trasero, el portón trasero también debe abrirse a la posición máxima.



Consejos
Durante la conducción, el parabrisas trasero debe estar cerrado.

Puntos de atención

Al cerrar el portón trasero y el parabrisas trasero, tenga cuidado adicional para evitar el pellizco de las manos u otras partes del cuerpo.

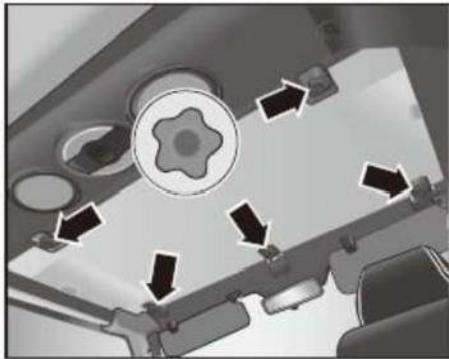


Cubierta del Techo Delantera

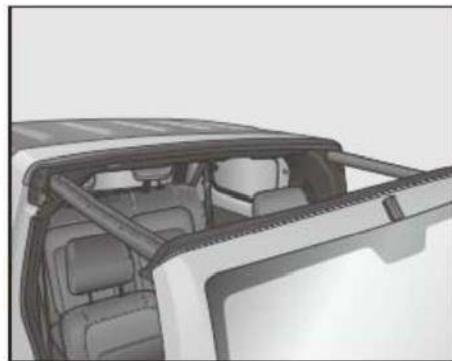
(Sólo para el modelo BJ40 de 2 puertas)

2

La cubierta delantera del techo de este vehículo se puede quitar. Los pasos específicos son los siguientes:

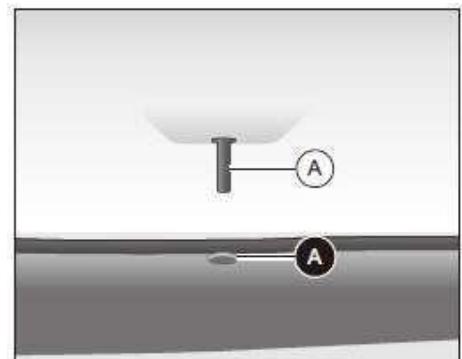


1. Gire el perno de retención mostrado en la ilustración en el sentido contrario a las agujas del reloj como se muestra en la figura y retírelo (hay un total de 5 pernos). Póngalo en un lugar seguro para evitar pérdidas o lesiones.



2. Empuje hacia arriba y quite la cubierta delantera del techo. Por favor, coloque el panel sobre un objeto suave para evitar daños.

Los pasos de instalación son opuestos a los pasos de eliminación.



Debe tenerse en cuenta que cuando se cambie la cubierta del techo delantero, los pasadores de alineación en ambos lados de la cubierta del techo deben apuntar a los orificios de alineación de las barras estabilizadoras en ambos lados de la carrocería del vehículo.

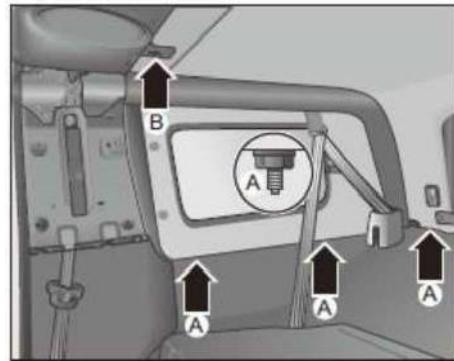
Además, es necesario asegurarse de que la superficie exterior de la cubierta del techo esté nivelada con la carrocería del vehículo antes de volver a apretar los pernos.

Cubierta del techo trasero

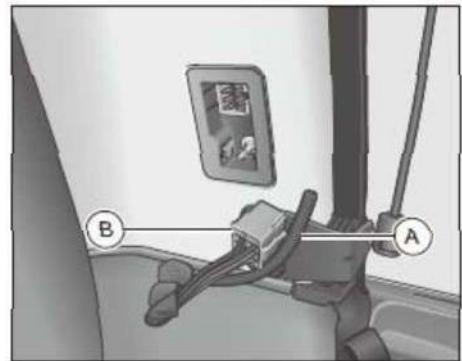
(Sólo para el modelo BJ40)

La cubierta del techo trasero del vehículo también se puede quitar. Sin embargo, esto sólo se puede hacer con la ayuda de herramientas. Si encuentra algún problema durante la operación, le sugerimos que consulte a los especialistas en un concesionario autorizado BAIC.

Los pasos de desmontaje específicos son los siguientes:



1. Abra la parte interior de la carrocería en el área trasera del vehículo, desatornille las tuercas de tornillo -A- (hay 3 cada uno a los lados izquierdo y derecho) y los tornillos -B- (hay uno a la izquierda y derecha Lados), guárdelos en un lugar seguro.



2. Saque el conector B y el tubo de goma A en el lado derecho del panel trasero dentro del vehículo (como se muestra en la figura).

2



3. Levante ligeramente la cubierta del techo y muévala hacia la parte trasera del vehículo.

Consejos

Esta operación puede requerir la asistencia de varias personas. Después de retirar, coloque la cubierta del techo trasero en una superficie nivelada o sobre un objeto blando para evitar daños.

Vuelva a instalarlo en la secuencia inversa de las etapas de eliminación. Durante la reinstalación, asegúrese de que la cubierta del techo trasero esté nivelada con la carrocería del vehículo (o ligeramente inferior por no más de 1 mm).

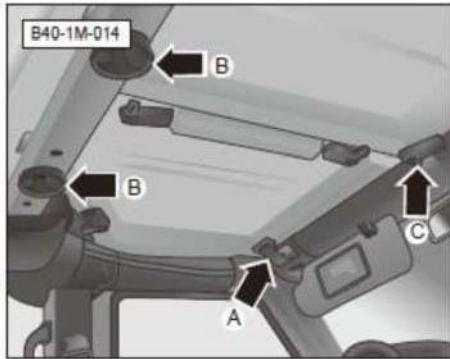
Advertencia

Se deben usar herramientas especializadas para quitar o reinstalar la cubierta del techo trasero. Además, un funcionamiento incorrecto puede dañar fácilmente las piezas del vehículo. En situaciones graves, también se puede causar daño personal. Por lo tanto, le recomendamos encarecidamente que realice las operaciones pertinentes después de consultar a un concesionario BAIC autorizado.

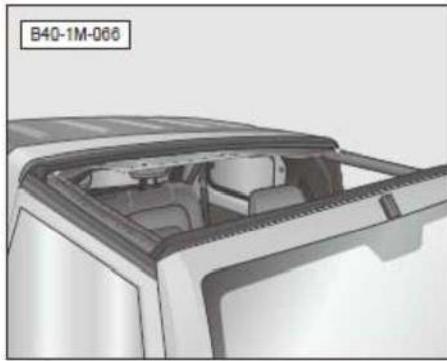
Cubierta del Techo Delantera

(Sólo para el modelo BJ40)

La cubierta delantera del techo de este vehículo se puede quitar. Los pasos específicos son los siguientes:

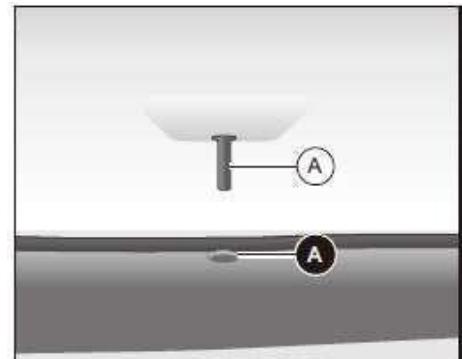


1. Gire el mango de retención hacia -la Flecha C- indicada en la figura (5 en total), tire manualmente del clip -A- (2 clips en total) - hacia atrás, retire dos botones de instalación en - B- desde el centro del vehículo Gire en sentido contrario a las agujas del reloj y colóquelos en un lugar seguro para evitar pérdidas o daños.



2. Empuje hacia arriba y retire las cubiertas delanteras del techo (una a la izquierda y otra a la derecha, entre las que debe retirarse la cubierta izquierda del techo antes de la derecha). Coloque la cubierta frontal del techo que se ha retirado en objetos suaves para evitar daños.

Los pasos de instalación son opuestos a los pasos de remoción .



Debe tenerse en cuenta que cuando se cambie la cubierta del techo delantero, los pasadores de alineación en ambos lados de la cubierta del techo deben apuntar a los orificios de alineación de las barras estabilizadoras en ambos lados de la carrocería del vehículo.

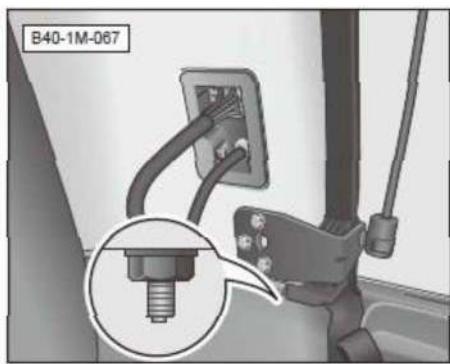
Además, es necesario asegurarse de que la superficie exterior de la cubierta del techo esté nivelada con la carrocería del vehículo antes de volver a apretar los pernos.

090 Arrancar y Apagar el Vehículo

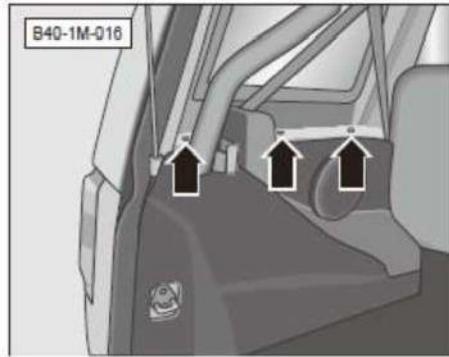
Cubierta del Techo Trasero (Sólo para el modelo BJ40)

La cubierta del techo trasero del vehículo también se puede quitar. Sin embargo, esto sólo se puede hacer con la ayuda de herramientas. Si encuentra algún problema durante la operación, le sugerimos que consulte a los especialistas en un concesionario BAIC autorizado.

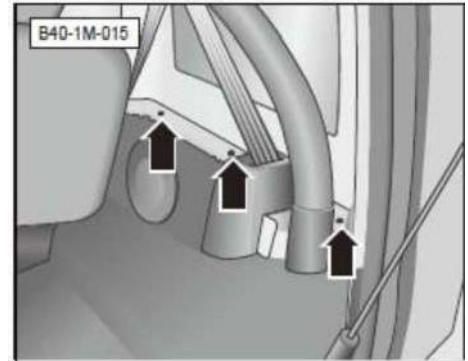
Los pasos de remoción son los siguientes:



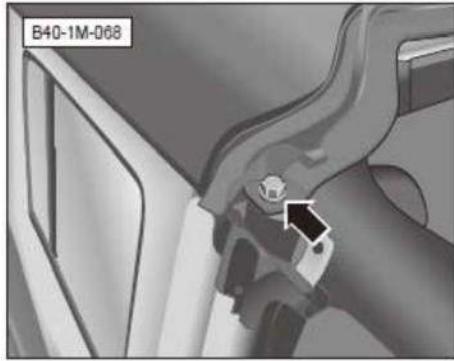
1. Saque las partes interiores de la parte trasera del vehículo y desenrosque la tuerca en la posición A indicada en la figura (una a la derecha y otra a la izquierda).



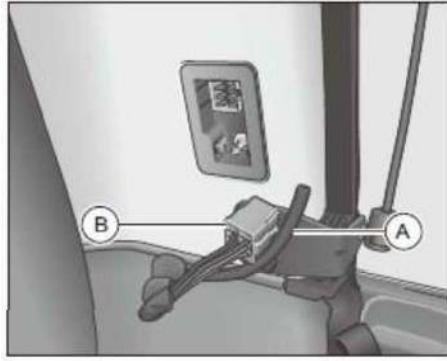
2. Retire los tornillos (3 en total) del panel trasero izquierdo como se muestra en las -Fechas- de a figura en la figura.



3. Retire los tornillos (3 en total) del panel trasero derecho en la flecha que se muestra en la figura..



4. Quite los tornillos (uno a la izquierda ya la derecha) de la parte superior del pilar B.



5. Saque el conector B y el tubo de goma A en el lado derecho del panel trasero dentro del vehículo (como se muestra en la figura).



6. Levante ligeramente la cubierta del techo y muévala hacia la parte trasera del vehículo.

Consejos

Esta operación puede requerir la asistencia de varias personas. Después de retirar, coloque la cubierta del techo trasero en una superficie nivelada o sobre un objeto blando para evitar daños.

Arrancar y Apagar el Vehículo

Vuelva a instalarlo en la secuencia inversa de las etapas de remoción. Durante la reinstalación, asegúrese de que la cubierta del techo trasero esté

- 2** nivelada con la carrocería del vehículo (o ligeramente inferior por no más de 1 mm).

⚠️ Advertencia

Se deben usar herramientas especiales para quitar o reinstalar la cubierta del techo trasero. Además, un funcionamiento incorrecto puede dañar fácilmente las piezas del vehículo. En situaciones graves, también se puede causar daño personal. Por lo tanto, le recomendamos encarecidamente que realice las operaciones pertinentes después de consultar a un concesionario BAIC autorizado.

Abatir el Parabrisas Delantero

Además de una parte del toldo, el parabrisas

delantero del vehículo se puede girar hacia abajo sobre el cofre, lo que le permite disfrutar realmente de la conducción al aire libre.

💡 Nota

El parabrisas delantero puede evitar la entrada de guijarros voladores, ramitas y otros objetos en la carretera. En particular, puede desempeñar un importante papel de protección de la seguridad en algunos accidentes de tránsito. Por lo tanto, cuando el parabrisas delantero esté plegado y girado hacia adelante sobre el capó del motor, no conduzca el vehículo en las autopistas principales.

Si desea experimentar la sensación de conducir con el parabrisas delantero hacia abajo fije firmemente el parabrisas delantero al cofre del motor después de girar el parabrisas delantero hacia abajo sobre el cofre. Antes de conducir el vehículo, debe sujetar su cinturón de seguridad correctamente. Sugerimos que conduzca a una velocidad de no más de 16km/h y que se mantenga a una velocidad baja. Antes de regresar a la conducción normal, asegúrese de restaurar el parabrisas delantero a su posición inicial e instale todos sus componentes

⚠️ Advertencia

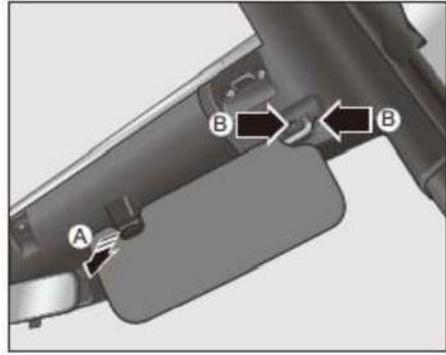
Una secuencia de trabajos de remoción necesita ser hecha para bajar el parabrisas delantero. Se necesitarán una serie de herramientas especiales y piezas de repuesto. Además, se requiere que el personal operativo tenga cierta experiencia relevante, las operaciones inadecuadas pueden dañar fácilmente las partes del vehículo. En situaciones graves, también se puede causar daño personal. Por lo tanto, recomendamos encarecidamente que se atenga estrictamente a las instrucciones operativas pertinentes después de consultar a un concesionario BAIC autorizado.

⚠️ Advertencia

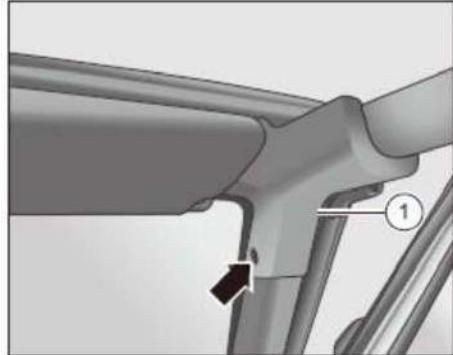
Durante el proceso de extracción, todas las piezas retiradas deben colocarse correctamente en un lugar seguro para evitar su pérdida o daño y para reducir la posibilidad de lesiones personales.

Pasos específicos de eliminación:

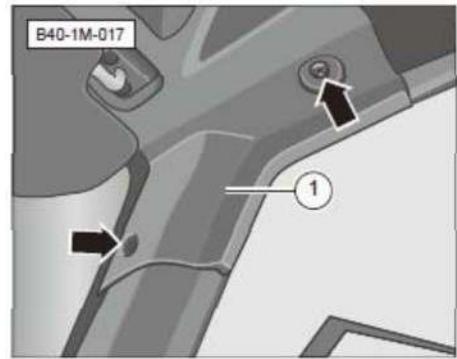
1. Siga la descripción en la sección "Cubierta del techo delantero", retire la cubierta delantera del techo y colóquela y sus pernos de retención en un lugar seguro para evitar daños o peligro potencial.



2. En la dirección de la -Flecha-, en primer lugar extraer los ejes de la visera en ambos lados, luego quitar los dos tornillos de bloqueo -Flecha B- y finalmente las 2 viseras delanteras (la imagen aquí toma el lado derecho del vehículo como un ejemplo).



(Sólo para el modelo BJ40)



3. Retire los tornillos de bloqueo -Flechas- de ambos lados y luego extraiga el interior del ángulo del parabrisas...

2 Paneles -1-. (La imagen aquí toma el lado derecho de el vehículo como un ejemplo.)

 Nota

La pieza en forma de árbol en el panel interior es una pieza desechable. Debe reemplazarse con una pieza nueva después de la extracción.

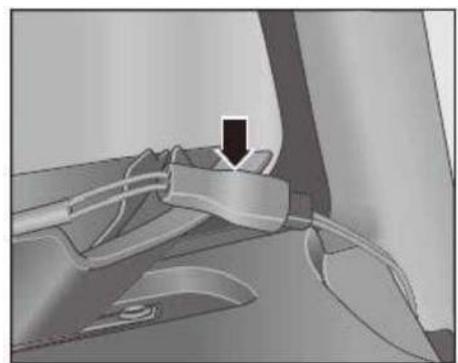


Retire el panel de corte de la viga superior -1- del parabrisas como se muestra en la figura.

 Nota

El panel superior de la viga -1- del parabrisas está sujeto por 10 nudillos. Estos nudillos son piezas desechables y deben ser reemplazados con piezas nuevas después de la extracción.

4. Afloje el conector del estéreo del pilar A.



En primer lugar, retire los paneles de las guarniciones del pilar A en ambos lados y luego afloje el conector como se muestra en la figura (la imagen aquí toma el lado derecho del vehículo como ejemplo).

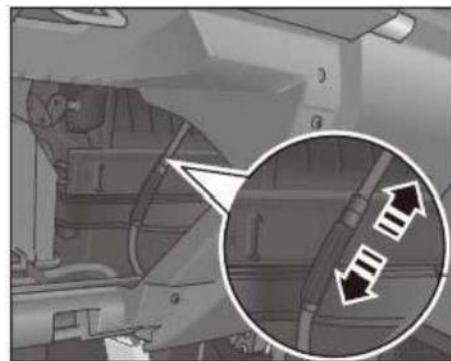
 Nota

Los paneles de tapizado del pilar A se conectan usando los nudillos desechables. Estos nudillos deben ser reemplazados con piezas nuevas después de la extracción.

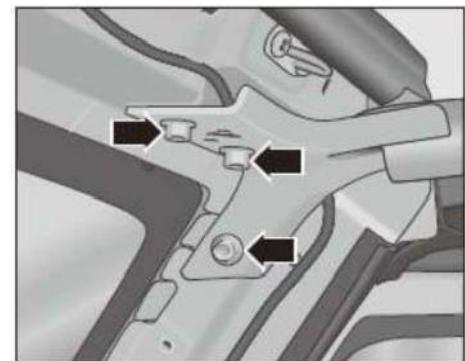
5. Afloje el conector de antena del parabrisas delantero. El enchufe se encuentra dentro del panel de instrumentos en el lado del pasajero delantero.



En primer lugar, retire la guantera del lado del acompañante: abra la guantera y tire lentamente hacia fuera en la dirección de la flecha que se muestra en la figura.



Encuentre el conector de la antena del parabrisas delantero y suéltelo como se muestra en la figura (con el conector en la guantera se puede separar).



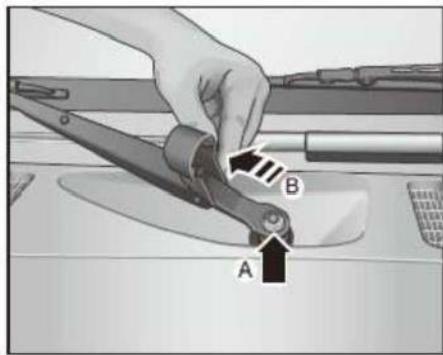
6. Retire los pernos de retención que conectan el parabrisas delantero con las barras estabilizadoras izquierda y derecha. En cada lado, hay 3 pernos de retención, seis en total (la imagen aquí toma el lado derecho del vehículo como un ejemplo).

Nota

Se requiere un par de $24 \pm 2 \text{ Nm}$ al reinstalar estos pernos.

Arrancar y Apagar el Vehículo

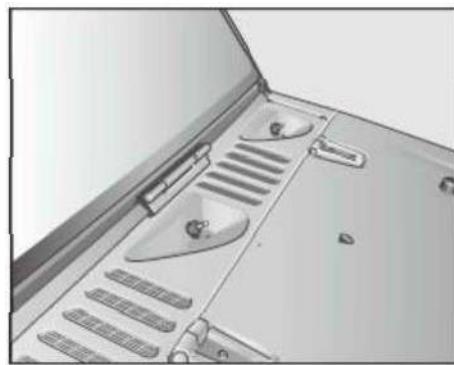
7. Retire el brazo del limpiaparabrisas.



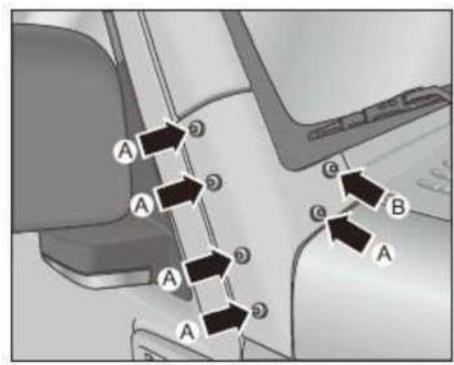
En la dirección de -Flecha B- como se muestra en la figura, abra la cubierta protectora de la tuerca del brazo del limpiaparabrisas y quite la tuerca de retención -Flecha A-. Ambos brazos del limpiaparabrisas que retiene las tuercas deben ser retirados (la imagen toma el lado derecho como un ejemplo).

Nota

El par de apriete requerido de la tuerca de retención del brazo del limpiaparabrisas es: $19 \pm 1\text{Nm}$



Retire el brazo del limpiaparabrisas del motor del limpiaparabrisas con un extractor (prestando atención a la posición de instalación durante la extracción para el propósito de operación apropiada después del re ensamblaje).



8. Retire los tornillos de cabeza redonda que se utilizan para sujetar los triángulos de parabrisas en las partes inferiores en los lados izquierdo y derecho del parabrisas delantero. Con 6 tornillos de cabeza redonda en cada lado, hay 12 tornillos de cabeza redonda en total. Retire el triángulo del parabrisas (la imagen aquí toma el lado derecho del vehículo como un ejemplo).

 Nota

Estos tornillos no son de la misma longitud. Los tornillos en la posición -A- tal como se muestra en la figura son ligeramente más cortos que aquellos en la posición -B- mostrada. No los confunda durante la reinstalación. Además, se requiere un par de 20 ± 2 Nm al reinstalar todos los tornillos.



- En la dirección de la flecha como se muestra en la figura, lentamente puso el parabrisas frontal hacia abajo y fijar firmemente el parabrisas delantero para el cofre del motor.

 Consejos

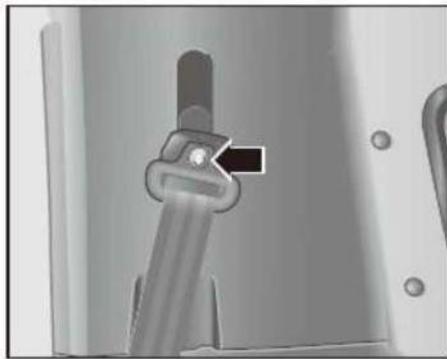
Las correas de fijación del parabrisas delantero proporcionadas entre las herramientas de acompañamiento pueden ser usadas para fijar firmemente el parabrisas delantero al cofre del motor.

- Retire el panel de del pilar B.



Para ello, es necesario primero quitar los ajustes de altura del cinturón de seguridad en ambos lados (la imagen aquí toma el lado derecho del vehículo como ejemplo). Tal como se muestra en la figura, levante y quite la carcasa exterior del ajustador de altura del cinturón de seguridad.

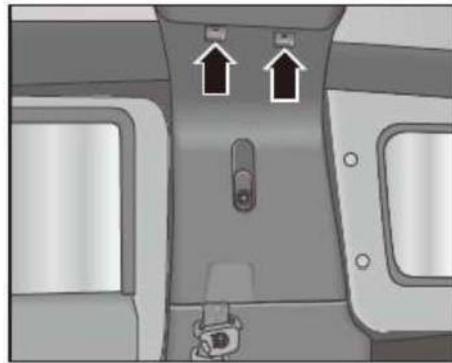
2



Desenrosque los pernos de retención del ajustador de altura del cinturón de seguridad y, a continuación, retire el regulador de altura del cinturón de seguridad (la imagen muestra el lado derecho del vehículo como ejemplo).

Nota

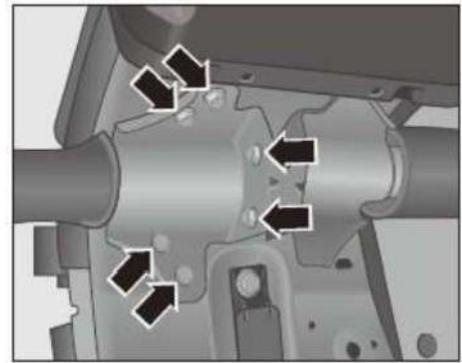
Es necesario un par de $45 \pm 10\text{Nm}$ cuando vuelve a instalar este perno.



Afloje los tornillos de expansión en la posición mostrada en la figura (hay un total de 4 tornillos de expansión, con 2 en cada lado), retire el panel del pilar B (la imagen aquí mostrada toma el lado derecho del vehículo como ejemplo).

Nota

Las piezas de expansión de los tornillos de expansión y los nudillos que se utilizan para fijar el panel del pilar B son piezas desechables y deben ser reemplazadas por piezas nuevas después de su extracción.



11. Retire los pernos de retención que conectan el pilar B y las barras estabilizadoras izquierda y derecha. Hay un total de 12 pernos de retención, con 6 en cada lado (la imagen aquí toma el lado derecho del vehículo como un ejemplo). Luego, quite las barras estabilizadoras en ambos lados y póngalas en un lugar seguro.

Nota

Se requiere un par de $24 \pm 2 \text{ Nm}$ al reinstalar estos pernos.

12. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de reajustar los cinturones de seguridad en ambos lados tomando medidas que son opuestas a las etapas descritas en el punto 11 anterior. La operación de plegado del parabrisas delantero está ahora en un extremo.

Colocación del Parabrisas Delantero

Para reiniciar el parabrisas delantero, simplemente siga los pasos que son opuestos a las operaciones de plegado hacia abajo.

Nota

Al levantar el parabrisas delantero, preste atención a comprobar si todos los componentes están instalados en la posición correcta. Además, deben cumplirse los requisitos de par de torsión mencionados en este Manual. Cuando instale los paneles de compensación, preste atención a evitar la situación en la figura inferior para evitar daños en las piezas de sellado.

Sistema de Aire Acondicionado

Instrucciones Generales

El sistema de A / C puede reducir la temperatura y humedad del aire dentro del vehículo.

El aire acondicionado sólo está disponible cuando el motor está funcionando. En este momento, todas las ventanas del vehículo deben estar cerradas.

El funcionamiento del sistema de A / C agrega una carga adicional al motor. En condiciones extremadamente calientes o cuando el motor necesita funcionar a plena carga (por ejemplo, cuando sube una carretera montañosa o conducir en medio de tráfico congestionado), esto dará como resultado una alta temperatura del motor. Si el indicador se acerca al área roja del termómetro, debe apagar el A / C hasta que la temperatura del motor vuelva a la normal.

Para enfriar el motor, el ventilador de refrigeración del radiador puede seguir funcionando después de que el motor se apaga. Durante este período, si el A / C la perilla de ajuste del volumen de aire están en el modo ON y la perilla de ajuste del volumen de aire están en el modo ON, la luz indicadora del interruptor A / C continuará funcionando.

Si la humedad es bastante alta, cuando el sistema de A / C está encendido, se puede encontrar niebla o neblina en las ventanas del vehículo. Esto es normal para la mayoría de los vehículos que están equipados con un sistema electrónico de aire acondicionado. No es una falla. Después de que el sistema de A / C haya funcionado durante aproximadamente varios segundos, el empañamiento desaparecerá.

Nota

Sólo cuando el ventilador está encendido puede el A / C empezar a funcionar. Cuando la perilla de ajuste del volumen de aire está apagada, o cuando la temperatura se approxima a cero grados, el A / C no enfriará el aire.

El filtro A / C puede eliminar el polen y el polvo que el sistema de aire caliente y frío trae desde el exterior.

El filtro de A / C debe ser reemplazado en el momento del mantenimiento regular.

Si a menudo conduce en áreas de mala calidad del aire, debe acortar el ciclo de reemplazo del filtro de aire A / C. Si se detecta que el flujo de aire que emite desde la salida de aire no es tan suave como de costumbre, debe reemplazar el filtro de aire A / C tan pronto como sea posible. Cuando se gira la llave de encendido desde la posición "LOCK" o "ACC" a la posición "ON", el A / C

Se reanudará automáticamente el estado de funcionamiento del controlador de A / C guardado después de la última vez que se quitó la alimentación (llave), y restaurará los ajustes iniciales del sistema de A / C automáticamente.

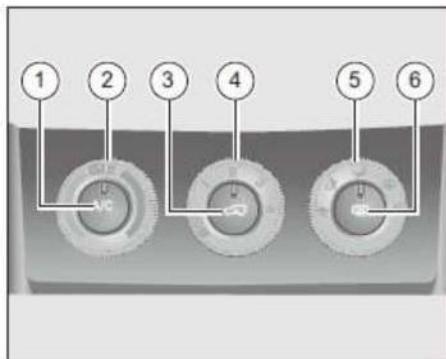
Advertencia

- Las manchas borrosas de la ventana del vehículo pueden aumentar muy fácilmente el riesgo de accidentes y muerte. Por razones de seguridad, todas las ventanas del vehículo deben estar libres de hielo, nieve y niebla, para garantizar una visión clara.**
- Por ejemplo, el aire turbio dentro del vehículo puede fácilmente hacer que el conductor se sienta cansado, lento y detraído, y por lo tanto, susceptible de accidentes y por lo tanto la muerte.**
- El sistema de A / C debe ser diagnosticado y reparado por técnicos con conocimientos especiales y con herramientas especiales. Por lo tanto, cuando el sistema de A / C tiene una falla, asegúrese de ponerse en contacto con un taller de ventas BAIC autorizado para los cheques.**

Consejos

- Cuando la temperatura y la humedad exteriores son muy altas, la humedad del aire se condensa en el evaporador del sistema de refrigeración y forma gotas de agua que caen del evaporador, causando acumulación de agua bajo el vehículo. Esto es un hecho normal y no hay necesidad de preocuparse por ello.
- Asegúrese de mantener la entrada de aire en la parte delantera del parabrisas libre de bloqueo por la nieve, el hielo o las hojas de los árboles para asegurar el calentamiento y la refrigeración normales y evitar el empañamiento del parabrisas delantero.
- Sólo después de que las ventanas del vehículo estén cerradas, el sistema de A / C puede desempeñar su función máxima. Sin embargo, si es muy caliente dentro del vehículo debido a la exposición a la luz solar fuerte, asegúrese de abrir temporalmente las ventanas del vehículo para permitir que el aire caliente dentro escapar. Esto acelerará la refrigeración dentro del vehículo.

Panel de control de A / C



1. Interruptor de A / C
2. Botón de ajuste de la ventilación mixta
3. Interruptor de modo de circulación
4. Botón de ajuste del volumen de aire
5. Botón de selección de modo
6. Interruptor de desempañamiento trasero

1. Interruptor A / C
Cuando el interruptor A / C está en el modo ON, pero la perilla de ajuste del volumen de aire está en una posición de OFF, después de que se presione el botón A / C, el indicador luminoso de trabajo se encenderá y el compresor A/C cerrar.

Cuando el interruptor A / C se vuelve a presionar, se apaga el indicador luminoso de trabajo y se apaga el compresor.

2. Perilla de ajuste de la ventilación mixta
La temperatura de salida del sistema A / C se controla ajustando la relación de mezcla de aire frío y aire caliente en el canal de aire del sistema de A / C. Puede utilizar "la perilla de ajuste de ventilación mixta" para ajustar la relación de mezcla de aire frío y caliente y ajustar la temperatura del aire de salida. Girándolo en el sentido de las agujas del reloj disminuirá la temperatura, mientras que girándolo en sentido anti horario lo aumentará.

3. Interruptor de modo de Circulación
Cuando el interruptor A / C está en el modo ON, puede ajustar el sistema de A / C al modo de circulación externa. Cuando se presiona el botón "el interruptor de modo de circulación", el indicador luminoso de trabajo se encenderá, lo que indica que el sistema de aire acondicionado se encuentra actualmente en modo de circulación interna. Cuando se vuelve a presionar este botón, el indicador luminoso de trabajo se apagará y el sistema de A / C volverá al modo de circulación externa.

4. Perilla de ajuste del volumen del aire

El volumen de aire del sistema A / C se ajusta operando "el mando de ajuste del volumen de aire".

2

Gire la perilla de ajuste del volumen de aire en el sentido contrario a las agujas del reloj y el modo OFF se apagará. El volumen de aire aumentará gradualmente desde el nivel 1 hasta un volumen de aire máximo de nivel 4. Gire la perilla de ajuste del volumen de aire en el sentido de las agujas del reloj y, a continuación, el volumen de aire disminuirá gradualmente hasta el cierre final.

Si gira la perilla de ajuste del volumen de aire en el sentido de las agujas del reloj y baja la perilla de ajuste del volumen de aire en OFF, la luz indicadora de A / C del panel se apagará y el compresor dejará de funcionar, pero todos los otros botones permanecerán en su posición. Estado de trabajo original.

5. Mando de selección de modo

La distribución del flujo de aire del sistema A / C se ajusta a través de este botón de modo. Los iconos de este botón representan respectivamente, en el sentido de las agujas del reloj, cabeza, cabeza y pie, pie, pie y descongelación y descongelación. El usuario puede girar esta perilla para seleccionar un modo de distribución de flujo de aire.

Cuando el mando de modo se gira para descongelar, el sistema de A / C establecerá forzosamente el siguiente estado: La luz indicadora de trabajo en el botón A / C

Se encenderá, el compresor succionará y se apagará, y la luz indicadora de trabajo en el botón "Circulation" se apagará, y el sistema A / C estará

en modo de circulación externa. Después de salir del modo de descongelación, las circulaciones interna, externa y AC, así como sus luces indicadoras correspondientes, reanudarán su estado de trabajo anterior.

6. Interruptor de descongelación trasero

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON y la velocidad del motor es > 450 rpm, después de pulsar el botón "Descongelación trasera", el sistema continuará calentando el parabrisas trasero. Los retrovisores exteriores izquierdo y derecho comenzarán a calentarse también. Mientras tanto, el indicador luminoso de trabajo se encenderá. Cuando se vuelve a pulsar el botón "Descongelación trasera", el sistema continuará calentando el vidrio del parabrisas trasero y los espejos retrovisores externos izquierdo y derecho dejarán de calentar. Mientras tanto, la luz indicadora de trabajo se apagará.

Si después de presionar este botón no se presiona de nuevo para apagar la función de calefacción, el sistema continuará calentando el vidrio del parabrisas trasero y los retrovisores exteriores izquierdo y derecho durante aproximadamente 15 minutos. Posteriormente, se detendrá automáticamente el calentamiento y se apagará la luz indicadora de trabajo

Calefacción Interior

1. Gire la perilla de ajuste de ventilación mixta -2-

al área roja. (Se recomienda ajustar el mando a una posición ligeramente a la derecha de la posición central.)

2. Gire la perilla de ajuste del volumen de aire -4 para ajustar el volumen de aire.

3. Gire el mando de selección de modo -5 para ajustar la distribución del flujo de aire. (Se recomienda el modo de pie.)

Refrigeración Interior

1. Gire la perilla de ajuste del volumen de aire -4 para ajustar el volumen de aire.

2. Presione el botón A / C -1-, e inicie el sistema de refrigeración. La luz indicadora del botón se iluminará inmediatamente.

3. Gire la perilla de ajuste de la ventilación mixta -2 a la zona azul y ajuste una temperatura adecuada. (Se recomienda ajustar el mando a una posición ligeramente a la derecha de la posición central.)

4. Gire el mando de selección de modo -5 para ajustar la distribución del flujo de aire.

Enfriamiento Rápido

Para una refrigeración máxima, todas las ventanas deben estar cerradas. Presione el botón A / C, gire la perilla de selección de modo al modo de cabeza, gire la perilla de ajuste de ventilación mixta al punto de temperatura más bajo y coloque la perilla de control de volumen de aire en la posición en la velocidad 4.



Nota

Si la temperatura en el interior del vehículo es muy alta cuando se arranca el motor, puede tomar algún tiempo para que el aire acondicionado tenga efecto. Antes de encender el A / C, ajuste el ventilador a la velocidad máxima y abra las ventanas del vehículo. Circule el aire dentro del vehículo durante un corto período de tiempo para bajar rápidamente la temperatura dentro del vehículo.

Mantenimiento de A / C

El sistema de A / C está completamente sellado. El trabajo de mantenimiento principal del sistema sólo debe ser realizado por personal técnico cualificado. Para que el sistema permanezca en su mejor estado, el propietario del vehículo debe asegurarse de operar el sistema durante un corto período de tiempo cada semana (incluso en invierno). Cuando el motor esté a una temperatura normal de funcionamiento, arranque el A / C y manténgalo encendido durante al menos 10 minutos mientras conduce el vehículo a una velocidad estable.

La humedad extra generada durante el proceso de deshumidificación es drenada fuera por el sistema a través de la tubería de drenaje en el fondo del vehículo. Esto puede causar acumulación de agua en la superficie de la carretera cuando el vehículo está quieto. Esto no es motivo de preocupación.

Filtro A / C

El filtro A / C (como una configuración estándar para vehículos equipados con A / C) se encuentra dentro de la caja de caja A / C en la parte frontal izquierda de la guantera. Ayuda a mantener el aire dentro del vehículo fresco y evitar que el polen y el polvo entren en el vehículo. Para que funcione correctamente, es necesario comprobar si el filtro está sucio cada vez que se inspecciona el vehículo. Si es necesario, debe ser reemplazado.

Nota

- Estacione el vehículo en un lugar tan fresco como sea posible. El estacionarse bajo el en el rayo del sol puede calentar el aire dentro del vehículo, aumentando así el tiempo tomado para enfriar el vehículo. Si tiene que estacionar su vehículo a la luz directa del sol, abra las ventanas del vehículo para dejar salir el aire caliente durante los primeros minutos después de encender el sistema de aire acondicionado.**
- Cuando utilice el sistema de A / C, cierre las ventanas del vehículo. La entrada de aire desde el exterior reducirá el rendimiento de A / C.**
- Cuando el sistema de A / C esté funcionando, asegúrese de que la entrada de aire en frente del parabrisas delantero no esté obstruida, como por ejemplo las hojas de los árboles u otros objetos. La acumulación de objetos de bloqueo en la entrada de aire afectará el flujo de aire.**

Salidas del A/C

El sistema A/C de este vehículo tiene un total de 4 respiraderos

1. Ventilación lateral

Hay dos respiraderos laterales, uno a cada lado izquierdo y derecho del tablero de instrumentos.

2. Ventilación central

Hay dos respiraderos de aire centrales, que se encuentran en el centro del panel de instrumentos.

3. Ventilación del pie

2, situados respectivamente en el espacio de paso del conductor y del pasajero delantero.

4. Ventilación trasera

Hay dos rejillas de ventilación traseras, que se encuentran en la parte posterior del reposabrazos central delantero.

Salida Central de Aire

Para ajustar el volumen de flujo de aire de cada salida, es necesario empujar cualquier lugar que está marcado con la de flecha de la salida, abrir la salida y ajustar la dirección o el volumen del flujo de aire. Si continúa empujando la pieza de plástico o empujándola en la dirección opuesta, se cerrará la salida.

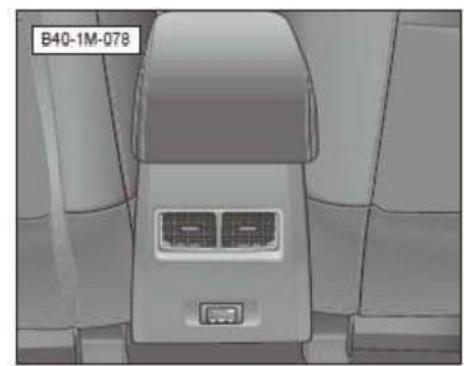
Para ajustar la dirección del flujo de aire de cada salida, simplemente gire la salida.

Ventana de Aire del Lado del Conductor

El respiradero del lado del conductor se ajusta de la misma manera que el respiradero central.

Salida de Aire del Pasajero Delantero

El respiradero del lado del conductor se ajusta de la misma manera que el respiradero central.

Salida de aire trasera

Para ajustar la dirección del flujo de aire de la salida de aire, gire la lengüeta convexa en el centro de la salida de aire hacia arriba y hacia abajo y hacia la izquierda y la derecha.



El vehículo está equipado con:

1. Radio con interfaz USB.
2. MP5 con la función de navegación del GPS (con la función del compás), teléfono de Bluetooth, pantalla de visualización de 7 pulgadas, función de la identificación de la voz y tarjeta de USB / AUX / SD, etc.

El sistema de sonido sólo funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición "ON" o "ACC".

Notas Aclaratorias:

Para obtener información sobre el sistema de navegación y entretenimiento, consulte el manual de funcionamiento del sistema de navegación y entretenimiento proporcionado con el vehículo.

Para escuchar el sistema de sonido mientras el motor no está funcionando, puede girar el interruptor de encendido a la posición "ACC".

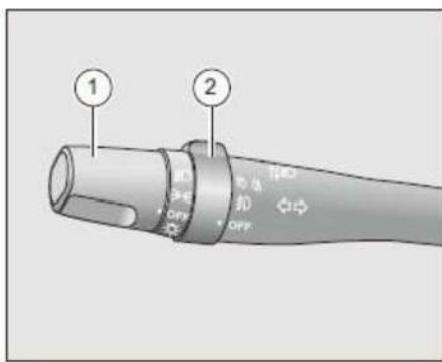


- **En caso de daños en el sistema de sonido, póngase en contacto con un concesionario BAIC autorizado para su inspección. No intente reparar por su cuenta.**
- **Trate de no utilizar el sistema de entretenimiento de audio mientras el motor no está funcionando para evitar fallos en el arranque del vehículo debido a la batería se descarga.**

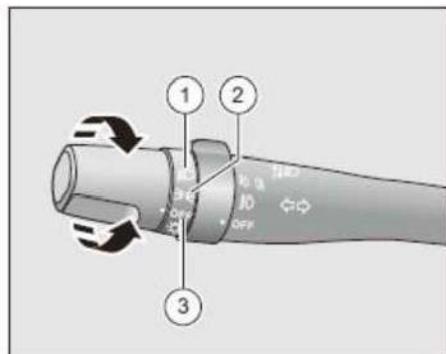
Luces y Visión del Vehículo

Luces exteriores del vehículo

La parte de control de luces del vehículo se encuentra en la palanca de mando multifunción trasera izquierda del volante.



1. Interruptor del interruptor de la luz del vehículo
2. Interruptor de control de la luz antiniebla



Interruptores de luz para vehículos

Como se muestra en la figura, cuando se gira la perilla de control de la luz del vehículo a la posición "OFF", indica que todas las luces del vehículo están apagadas y ninguna está encendida (excepto las luces de advertencia). Cuando se gira la perilla a la posición -2-, es decir, la posición de las luces de estacionamiento, se encienden las luces de estacionamiento, la luz trasera, los indicadores luminosos delantero y trasero, la luz de la placa del vehículo y la luz de fondo del instrumento. Mientras tanto, la retroiluminación de la pantalla del centro de información del instrumento se reducirá al 40% de su brillo diurno para evitar deslumbramiento. Cuando la perilla se gira a la posición -1-, es decir, la baja se encenderán los faros.

Posición de la viga, la luz de cruce también estará encendida.

Nota	2
<ul style="list-style-type: none"> Cuando el motor esté apagado, no deje encendidos los faros u otras luces durante largos períodos de tiempo. De lo contrario, se reducirá la energía de la batería. Durante los períodos de lluvia o cuando el vehículo está siendo lavado, puede formarse niebla en el lado interior de los espejos translúcidos de los faros. Esto no es una falla sino un fenómeno normal, como el empañamiento de ventanas en clima húmedo. Después de encender las luces, el calor producido se evaporará cualquier niebla. Sin embargo, si el agua se condensa dentro de los faros, por favor lleve el vehículo a un concesionario BAIC para que lo revisen. 	

Comutación de Luz Alta / Baja

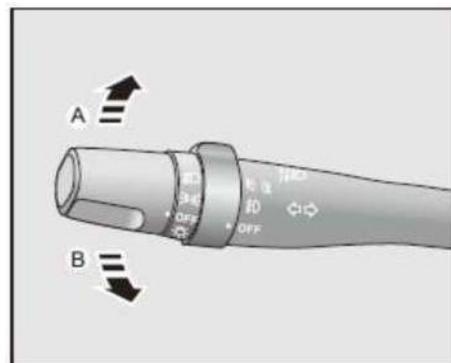
Cuando se enciende el faro inferior del faro,

2 empuje la palanca de mando multifunción izquierda en la dirección opuesta al volante. Los faros cambiarán de luz de cruce a luz de carretera. Además, el indicador luminoso azul  del panel instrumentos se encenderá de nuevo. A continuación, restablezca la palanca de accionamiento en el lado izquierdo y los faros cambiarán de haz de luz de nuevo a haz de luz de nuevo.

Señal de Destello de Adelantamiento

No importa dónde esté la perilla del interruptor de la luz del vehículo, tire de la palanca de mando multifuncional izquierda en la dirección del volante y se encenderá la luz de carretera del faro. Al soltarla, la palanca de accionamiento volverá automáticamente a su estado original.

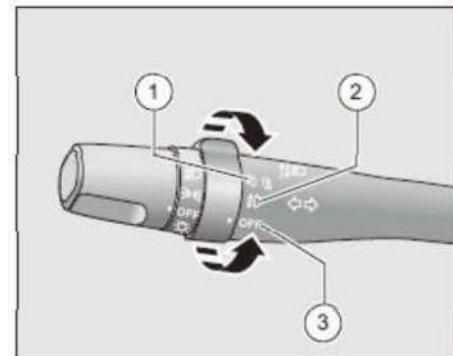
Luces de Giro



Tire de la palanca de mando multifuncional izquierda -Dirección Arriba A- hacia arriba y la luz de giro derecha se encenderá. Mientras tanto, la luz indicadora verde del panel de instrumentos destellará;  Empuje hacia abajo la palanca de mando multifuncional izquierda -Dirección Abajo B- y se encenderá el testigo de giro a la izquierda. Mientras tanto, el indicador luminoso verde del panel de instrumentos  parpadeará. Una vez que se ha completado la acción de giro y se ha reajustado el volante, la palanca de las luces también se restablecerá automáticamente. Se apagará la luz indicadora de giro exterior y la luz indicadora de dirección del instrumento combinado. A la ligera

Tirando de la palanca de operación hacia arriba o hacia abajo a la mitad de la escala, puede indicar que desea cambiar su carril de conducción. Cuando

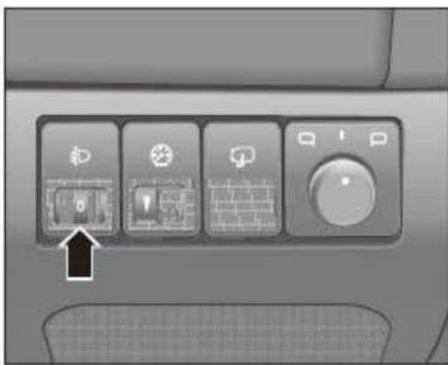
se suelta la palanca de mando, se apagará el testigo de giro.



Interruptor de Faros Antiniebla

Cuando el interruptor de la luz esté en la posición de luz pequeña o en la posición de la luz de cruce, gire la perilla de control de la luz antiniebla a la posición -2- y se encenderá la luz antiniebla delantera. Gire la perilla de control de la luz antiniebla a la posición -1-, y los faros antiniebla delanteros y traseros se encenderán. Cuando el mando de control de la luz antiniebla apunta a la posición -3-, los faros antiniebla delanteros y traseros estarán ambos apagados, la luz antiniebla trasera no se puede encender por separado.

Ajuste Manual de la Altura de los Faros *



El ángulo de las luces de cruce se ve afectado por la distribución del peso del pasajero y del equipaje dentro del vehículo. Ajuste la altura del faro para asegurar el ajuste correcto para que haya suficiente iluminación en la parte delantera del vehículo, sin deslumbrar a otros usuarios de la carretera. Como se muestra en la figura, el rodillo de ajuste manual de la altura del faro se encuentra en el conjunto de interruptores del salpicadero.

Utilice las siguientes condiciones de la superficie de la carretera como referencias y ajuste la altura de iluminación de los faros girando la rueda de balanceo hacia arriba y hacia abajo:

- Posición "0"

Úselo para ajustar los faros cuando el conductor, o sólo el conductor y el pasajero delantero están en el vehículo (cuando no hay equipaje).

- Posición "1"

Todos los asientos están llenos.

- Posición "2"

Todos los asientos están llenos y la carga del maletero está distribuida uniformemente (alcanzar la carga admisible del eje trasero y no sobrepasar la masa máxima en carga admisible).

- Posición "3"

Sólo el conductor y la carga del maletero están uniformemente distribuidos (alcanzar la carga por eje permisible del eje trasero y no sobrepasar la masa máxima en carga admisible).

Luces de Cortesía

La función de retardo de luz de carretera le proporcionará iluminación a través de los faros después de dejar el vehículo.

Antes de remover la llave de encendido de la posición "ON", si el interruptor de luz está en la posición de luz de cruce, apague el motor, estacione el vehículo, apague el interruptor de luz de cruce y quite la llave. Despues de dejar el vehículo, presione el botón de bloqueo de la llave del mando a distancia, y luego los faros se encenderán automáticamente y le mostrará el camino por delante. La duración del encendido de los faros se puede configurar a través del centro de información del cuadro de instrumentos. Para obtener más información, consulte la página 051 "Centro de información".

Alerta de Luces Encendidas

Si una luz de vehículo no se apaga después de apagar el interruptor de encendido, se emitirá un zumbido cuando se abra la puerta del lado del conductor.

Luces de Advertencia



Como se muestra en la figura, el interruptor de luz de advertencia se encuentra dentro del panel de control central.

En caso de congestión de emergencia, la luz de advertencia de peligro puede utilizarse para llamar la atención de otros usuarios de la carretera y evitar accidentes de tráfico. En caso de que se produzcan las siguientes situaciones, las luces de advertencia deben encenderse:

1. El vehículo falla debido a fallas técnicas.
2. El vehículo está al final del flujo del vehículo en la congestión del tráfico.

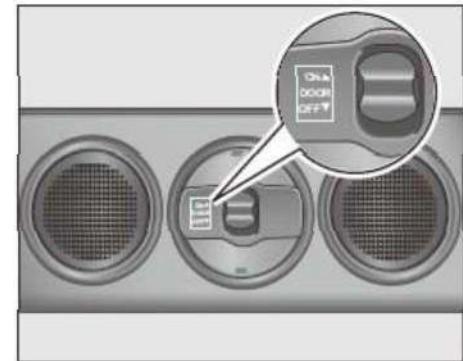
3. Hay congestión de emergencia.
4. Cuando el vehículo remolca otro vehículo o sea remolcado por otro vehículo. Después de encender el testigo de advertencia, todas las luces de giro parpadearán al mismo tiempo. Las dos luces de giro del instrumento combinado y la luz indicadora del interruptor de luz de advertencia también parpadearán y emitirán un sonido de aviso rítmico. Cuando el interruptor de encendido está apagado, las luces de advertencia todavía funcionarán.

-  • **Largas horas de uso de la luz de advertencia consumirán la energía de la batería. Incluso cuando el interruptor de encendido está apagado, seguirá consumiendo energía de la batería.**
 - **Cuando use la luz de advertencia asegúrese , de seguir estrictamente las leyes y reglamentos pertinentes.**
 - **Si la luz de advertencia de peligro no funciona, deben adoptarse otras vías para llamar la atención de otros usuarios de la carretera a su vehículo. El método utilizado debe cumplir con las leyes y reglamentos de tránsito pertinentes.**

Luces interiores

Luz de lectura

Sólo para el modelo BJ40



Sólo para el modelo BJ40



La luz de lectura se encuentra en el centro de la parte inferior del techo. Como se muestra en la figura, el interruptor de luz de lectura tiene un total de 3 posiciones:

PUERTA: La luz de lectura se encenderá automáticamente después de que se abra la puerta del vehículo y se apague gradualmente después de aproximadamente 15 segundos de iluminación continua. Las luces interiores tienen un modo de ahorro de energía y se apagará automáticamente después de una duración máxima de la iluminación de aproximadamente 8 minutos.

OFF: La luz de lectura se apaga.

ON: Independientemente del estado de las puertas del vehículo, la luz de lectura permanece encendida.

Ajuste del Brillo de la Luz de Fondo



Como se muestra en la figura, el rodillo de ajuste de luminosidad de la retroiluminación se encuentra en la matriz de interruptores del tablero de instrumentos en el lado del conductor. Cuando el mando de control de la luz del vehículo esté en la posición de luz pequeña o en la posición de luz de haz de luz baja, las luces de fondo de los diversos botones, el instrumento principal y la radio se encenderán. Al girar el rodillo de ajuste hacia arriba aumenta la cantidad de luz de fondo, mientras que girándola hacia abajo la reduce.

Luces y Visión del Vehículo

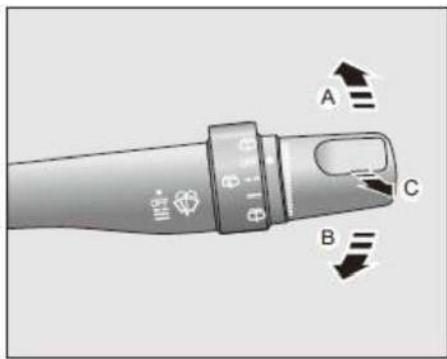
Consejos

Si la llave de encendido está en la posición LOCK o es extraída, la función de protección contra fugas de alimentación se encenderá: Los faros antiniebla, los faros y la luz de lectura se apagarán después de aproximadamente 8 minutos. Si uno o varios de los faros antiniebla, los faros y la luz de lectura se vuelven a encender, el tiempo comenzará de nuevo. En caso de bloqueo remoto dentro de 8 minutos, la (s) luz (es) correspondiente (s) se apagarán.

Limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas Delantero

La parte de control de los limpiaparabrisas delanteros es una función contenida en la palanca de mando multifunción derecha trasera del volante.



Velocidad de Limpieza

En la posición "OFF", empuje la palanca de funcionamiento multifunción derecha en la dirección de -que la flecha A- como se muestra en la figura, y los limpiaparabrisas realizarán la limpieza. En otras palabras, cada vez que se acciona la palanca de accionamiento, los limpiaparabrisas se limpiarán una sola vez. Una vez completada la acción de empuje hacia arriba, la palanca de accionamiento regresará a su posición.

Limpieza Intermitente y Limpieza Continua

En la posición "OFF", presione la palanca de mando multifunción derecha hacia abajo en 1 posición en la dirección de -la Flecha B- y los limpiaparabrisas delanteros comenzarán a limpiar intermitentemente. Presínelo hacia abajo por 2 posiciones y los limpiaparabrisas comenzarán a limpiar continuamente a baja velocidad. Presione hacia abajo por 3 posiciones, y los limpiaparabrisas comenzarán a limpiar continuamente a alta velocidad.

Limpieza del parabrisas delantero

En la dirección de -la Flecha C- (hacia el pecho del conductor), tire de la palanca de funcionamiento multifunción derecha y la boquilla de lavado del parabrisas delantero rociará el limpiador del parabrisas y los limpiaparabrisas se limpiarán automáticamente en varios ciclos.

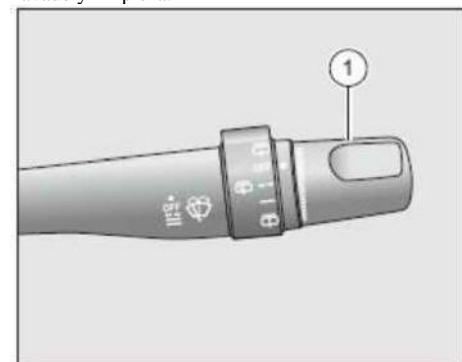
Cuando la función de lavado de parabrisas está funcionando, después de que el interruptor de encendido esté apagado, los limpiaparabrisas continuarán funcionando hasta que se detengán después de ser reajustados.

En el modo de lavado y limpieza, si cambia la posición de la palanca de control del limpiaparabrisas en el lado derecho, se ejecutará la función correspondiente. Una excepción es la siguiente: Si se selecciona el modo intermitente, el limpiador sólo comenzará a entrar en el modo intermitente después de completar el

Ciclo correspondiente lavado y limpieza.

Cuando el ciclo de lavado y de limpieza termina, si la palanca de control del limpiaparabrisas está en

cualquier posición distinta de "OFF", los limpiaparabrisas seguirán ejecutando el modo correspondiente después de completar el ciclo de lavado y limpieza.

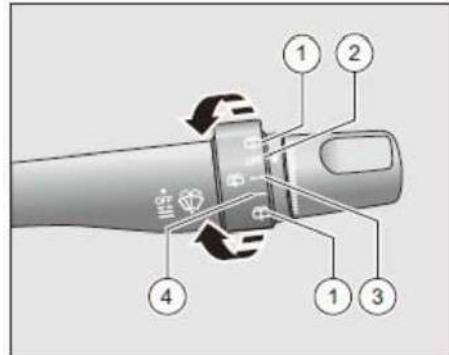


Frecuencia de Limpieza Intermitente

Como se muestra en la figura, gire la posición final -1- de la palanca de accionamiento en el lado derecho y se puede controlar la frecuencia de limpieza intermitente de los limpiaparabrisas delanteros. Al girarlo hacia arriba (hacia la derecha) se reduce la frecuencia, mientras que girándola hacia abajo (en sentido contrario a las agujas del reloj) aumentará la frecuencia de limpieza intermitente.

Nota
<ul style="list-style-type: none"> • No es recomendado usar los limpiaparabrisas cuando El vidrio del parabrisas está seco. • Antes de utilizar los limpiaparabrisas a bajas temperaturas o en condiciones calientes, asegúrese de que las escobillas no estén congeladas o pegadas al parabrisas. En invierno, asegúrese de limpiar la nieve y el hielo que se acumulan en los brazos del limpiaparabrisas y en las escobillas de limpiaparabrisas, incluidas las áreas que puede alcanzar la escobilla del limpiaparabrisas.

Limpiaparabrisas Trasero



La figura muestra la unidad de control del limpiaparabrisas trasero. Se encuentra en la palanca de funcionamiento multifuncional derecha. Esta unidad incluye las siguientes posiciones de interruptor:

1. Lavado del parabrisas trasero

Cuando el anillo de control se gira a la posición límite superior o inferior -1-, la boquilla de pulverización de la arandela del parabrisas trasero rociará el agente de limpieza en el parabrisas trasero y luego el limpiaparabrisas trasero se limpia automáticamente varias veces en ciclos. Al soltar, el anillo de control se restablecerá automáticamente.

2. OFF

En esta posición, el limpiaparabrisas trasero se apagará.
2

3. Limpiaparabrisas trasero intermitente.

En esta posición, el limpiaparabrisas trasero ejecutará la acción de limpieza intermitente.

4. Limpiaparabrisas trasero de baja velocidad

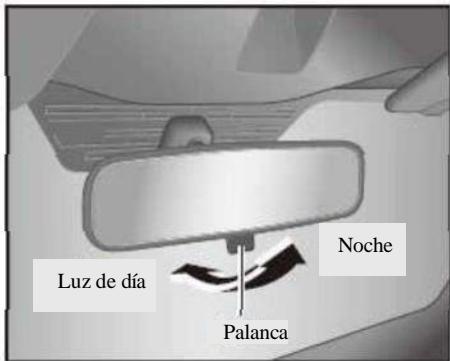
En esta posición, el limpiaparabrisas trasero ejecutará la acción de limpieza continua de baja velocidad.

Espejo Retrovisor Interior

Espejo Retrovisor Interior

Este vehículo está equipado con un espejo retrovisor interior de oscurecimiento manual.

Asegúrese de mantener la superficie del espejo retrovisor interior limpia y ajustarla al mejor ángulo visual. Antes de comenzar a conducir, asegúrese de ajustar correctamente el espejo retrovisor.



Hay dos posiciones para el espejo retrovisor interior antideslumbrante manual, que son posiciones diurnas y nocturnas.

El nivel de ajuste se puede mover hacia adelante y hacia atrás para ajustar el espejo retrovisor interior. Por la noche, la palanca en la base del espejo se puede tirar hacia atrás a la posición "Noche" para reducir el efecto deslumbrante que la luz de los vehículos detrás puede causar al conductor. Cuando la palanca se empuja hacia adelante, el espejo retrovisor interior volverá a la posición inicial, es decir, la posición "Daytime" y la visión normal será restaurada.

Espejo Retrovisor Exterior

Este vehículo está equipado con un espejo retrovisor exterior electrónico exterior, que tiene el ajuste eléctrico y funciones de plegado electrónico.

Ajuste Eléctrico del Espejo Retrovisor Exterior



Los retrovisores exteriores son controlados por el interruptor de ajuste del espejo retrovisor. El interruptor de ajuste del espejo retrovisor se encuentra en la gama de interruptores del tablero en el lado del conductor.

Al girar la perilla de ajuste hacia la izquierda, se indica que se ha seleccionado el espejo retrovisor exterior izquierdo. Al girarlo hacia la derecha, se selecciona el espejo retrovisor exterior derecho.

Posteriormente, el botón de ajuste se puede tirar hacia arriba y hacia abajo y hacia atrás y hacia atrás para ajustar la posición del espejo retrovisor exterior en el lado correspondiente. Tirando de la perilla hacia arriba y hacia abajo ajusta la posición vertical del espejo retrovisor, mientras que tirando de izquierda a derecha ajusta la posición horizontal del espejo retrovisor.

Nota

No gire la perilla del interruptor de ajuste del espejo retrovisor con demasiada fuerza. De lo contrario, el mando puede resultar dañado.

!La imagen mostrada en el espejo retrovisor puede afectar la percepción del conductor de la posición exacta del vehículo detrás. Por favor, preste especial atención a esto!

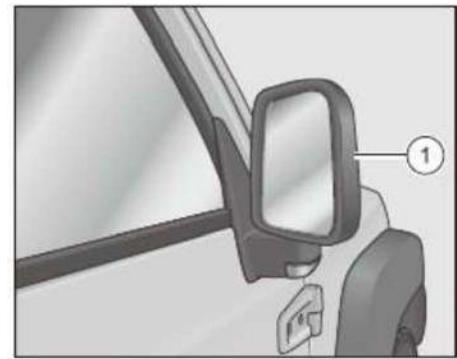
Espejo Eléctrico Retrovisor Plegable

(Sólo para vehículos con el equipo)



Como se muestra en la figura, el botón de plegado eléctrico del espejo retrovisor exterior se encuentra en el cuadro de interruptores del tablero en el lado del conductor.

Cuando la llave de encendido está en la posición "ON", presione este botón hacia abajo y los espejos retrovisores exteriores-1 se doblarán hacia los lados izquierdo y derecho del vehículo. Presione nuevamente el botón y los retrovisores exteriores se desplegarán de nuevo.



Nota

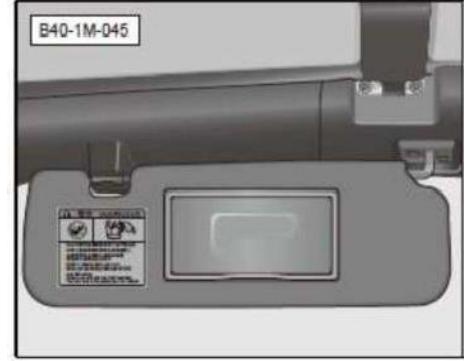
Está prohibido conducir el vehículo cuando cualquier espejo retrovisor exterior está plegado hacia atrás. ¡De lo contrario, reducirá la percepción visual y puede causar accidentes!

Consejo
<ul style="list-style-type: none"> Si la función de ajuste eléctrico de los espejos retrovisores exteriores es ineficaz, puede usar su mano para empujar ligeramente el borde exterior de la superficie del espejo para hacer ajustes. Si el bastidor del espejo retrovisor se desplaza debido a una fuerza externa, será necesario doblar completamente los espejos retrovisores eléctricamente. Asegúrese de no ajustar manualmente el marco del espejo retrovisor. De lo contrario, afectará a la función de ajuste de los espejos retrovisores.

Visor



Visera con espejo de vanidad (opcional)



Las viseras en el lado del conductor y el lado del pasajero delantero se pueden sacar de sus respectivos soportes. Luego, en la dirección de -la fecha - gire la puerta del vehículo y bloquee la luz del sol de la puerta del vehículo y las ventanas. (La imagen toma el lado del pasajero delantero como un ejemplo).

Asientos y Espacios de Almacenamiento

Asientos y Almacenamiento

Importancia de Ajustar Correctamente los Asientos

El correcto ajuste de los asientos puede asegurar que los cinturones de seguridad y las bolsas de aire desempeñen plenamente su función protectora.

Los asientos del conductor y del acompañante pueden ser ajustados de acuerdo con el tamaño del cuerpo del pasajero.

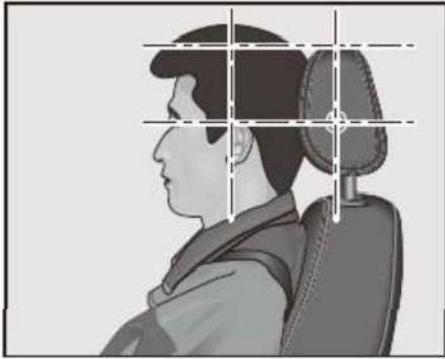
- Antes de conducir, asegúrese de ajustar correctamente el asiento delantero de acuerdo con los siguientes requisitos:
- Todos los mecanismos de funcionamiento en el tablero Puedan ser operados con precisión, efectividad y seguridad.
- Adoptar una posición de sesión relajada para reducir la fatiga.
- Utilice completamente la función protectora del asiento cinturones y bolsas de aire.

Advertencia	Advertencia
<p>Una postura incorrecta puede causar daños graves al conductor ya los pasajeros.</p> <ul style="list-style-type: none">• El conductor y todos los pasajeros deben sentarse en su propio asiento.• El conductor y todos los pasajeros deben usar cinturones de seguridad, respectivamente.• Todos los niños deben ser protegidos con un sistema adecuado de protección infantil.• El conductor y los pasajeros deben ajustar correctamente sus reposacabezas de acuerdo a su altura corporal y siempre usar sus cinturones de seguridad, para obtener la mejor protección.• Al conducir, mantenga ambos pies en el pie bien. NO ponga el pie en el salpicadero, extiéndalos por la ventana o póngalos en su asiento. Cuando se dispara la bolsa de aire, cualquier postura incorrecta puede causar lesiones graves.	<p>Para el conductor y el pasajero delantero, asegúrese de mantener una distancia constante de no menos de 25 cm del volante o el tablero ;Si la distancia es menos de 25cm, el sistema de bolsas de aire no podrá jugar totalmente su papel y hay riesgo de lesión!</p>

Reposacabezas

2

El ajuste correcto del reposacabezas es de vital importancia para proteger a los pasajeros y reducir lesiones.



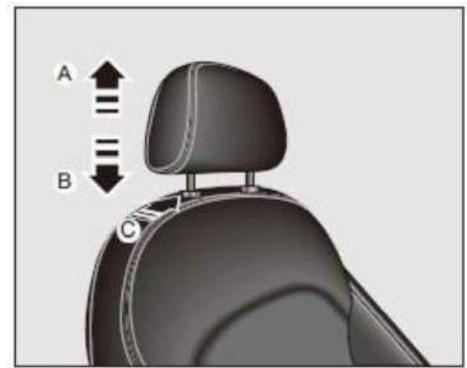
Ajuste el reposacabezas de manera que el centro de su cabeza quede exactamente en el centro del reposacabezas.

Si el centro de su cabeza y el centro del reposacabezas no están en las posiciones correctas como se muestra en la figura, entonces usted podría ser extremadamente vulnerable durante un accidente.

Advertencia

- Si se quita el reposacabezas o se ajusta / se instala incorrectamente, podría dañar fácilmente a los pasajeros en caso de accidente.
- Los pasajeros deben ajustar su reposacabezas en función del tamaño de su cuerpo. Si el reposacabezas se ajusta incorrectamente, también aumentará el riesgo de lesiones a los pasajeros en caso de emergencia o frenado de emergencia.
- La altura del reposacabezas debe ajustarse a las alturas de los pasajeros. El centro de la parte posterior de la cabeza debe estar lo más cerca posible del centro del reposacabezas.

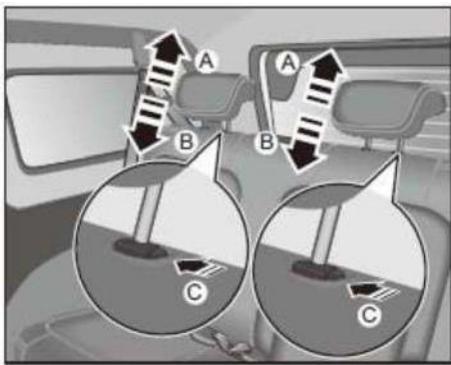
Ajuste del Reposacabezas del Asiento Delantero



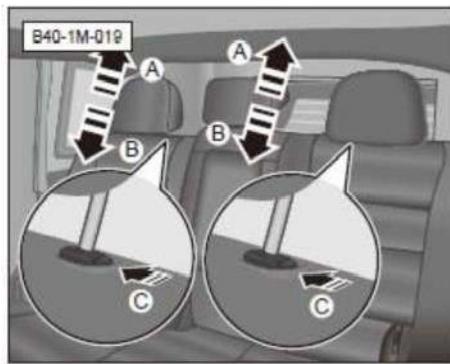
Para garantizar la seguridad y comodidad, ajuste el reposacabezas antes de salir.

1. Sujete los dos lados del reposacabezas en la dirección de -la flecha A-, levante el reposacabezas a la posición deseada.
2. Sujete los dos lados del reposacabezas en la dirección de -la flecha C-, presione los botones de ajuste y luego, en la dirección de -la flecha B-, presione el reposacabezas en la posición deseada.

Ajustar los Reposacabezas de los Asientos Traseros



Vehículo con 3 Reposacabezas



**Para Garantizar la Seguridad y Comodidad,
Ajuste el Reposacabezas Antes de Salir.**

1. Sujete los dos lados del reposacabezas en la dirección de - Flecha A-, Levante el reposacabezas a la posición deseada.
2. Sujete los dos lados del reposacabezas en la dirección de - Flecha C-, presione los botones de ajuste y luego, en la dirección de - Flecha B-, presione el reposacabezas en la posición deseada.

⚠️ Advertencia

NO conduzca con los reposacabezas retirados. En caso de accidente, esto causará lesiones personales graves:

Después de instalar el reposacabezas, asegúrese de ajustar correctamente el reposacabezas de acuerdo con el tamaño de su cuerpo, para obtener la mejor protección.

Lea y siga atentamente las instrucciones de advertencia pertinentes.

Asientos**Asiento Delantero****Asiento del Conductor**

2

Advertencia

Cuando se infla, la bolsa de aire del conductor ejercerá una presión extremadamente grande. Particularmente cuando el conductor está muy cerca la bolsa de aire, puede causar lesiones graves o la muerte.

Debido a que la zona de peligro la bolsa de aire del conductor está dentro de un rango de 50-75 mm cuando se infla, cualquier posición que está a 25 cm la bolsa de aire puede proporcionarle un espacio lo suficientemente seguro. Esta distancia es la distancia desde el centro del volante hasta el hueso del pecho. Si se sienta en una posición a menos de 25 cm la bolsa de aire, puede ajustar la posición del asiento del conductor de la siguiente manera:

Mueva el asiento hacia atrás lo más posible. Mientras tanto, asegúrese de asegurarse de que todavía puede presionar los pedales cómodamente.

- Incline ligeramente el respaldo hacia atrás. Aunque los diseños de vehículos pueden ser diferentes, para la mayoría de los conductores, incluso si el asiento del conductor ha sido movido al frente tanto como sea posible, todavía sólo tienen que inclinar ligeramente su respaldo hacia atrás para alcanzar una distancia de 25 cm. Si después de inclinar el respaldo de su asiento, el conductor tiene dificultad para ver el camino claramente, entonces puede usar un cojín de asiento antideslizante duro para elevar o levantar el asiento (si su vehículo tiene esta función).
- Si el volante es ajustable, inclínelo hacia abajo para que en la bolsa de aire se enfrente precisamente a su pecho, en lugar de su cabeza o cuello.

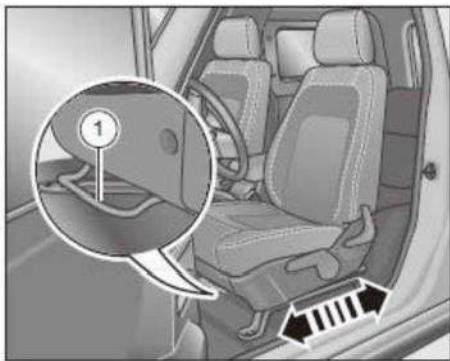
Asiento Delantero del Pasajero**Advertencia**

Cuando se despliega, la bolsa de aire del pasajero delantero también ejerce una presión muy grande. Por lo tanto, cuando el pasajero delantero está muy cerca la bolsa de aire, pueden producirse lesiones graves o la muerte. Ajuste el respaldo del asiento de modo que el asiento del pasajero delantero esté lo más alejado posible la bolsa de aire.

Asientos y Espacios de Almacenamiento

Ajuste del Asiento Delantero

El asiento del conductor de este vehículo tiene una función de ajuste de 6 direcciones, mientras que el asiento del pasajero delantero tiene una función de ajuste de 4 direcciones.



Ajuste de la Parte Trasera y Posterior del Asiento:

Los asientos delanteros se pueden ajustar hacia adelante y hacia atrás. Aquí, el asiento del conductor será tomado como un ejemplo para mostrar cómo se puede ajustar. Levante la palanca de ajuste -1- debajo de la parte delantera del asiento y luego ajuste el asiento hacia adelante y hacia atrás a una posición adecuada. Suelte la palanca de ajuste, mueva ligeramente el asiento hacia atrás y hacia delante hasta que el mecanismo de bloqueo del asiento esté firmemente bloqueado.



Ajuste del Respaldo del Asiento:

El respaldo de los dos asientos delanteros también se puede ajustar. La imagen aquí toma el asiento del conductor como un ejemplo. Para ajustar el respaldo del asiento, el conductor o el pasajero delantero deben inclinar ligeramente su cuerpo hacia adelante, levantar ligeramente la parte horizontal -2- de la manija de ajuste del ángulo del respaldo del asiento, luego inclinar su cuerpo hacia atrás cerca del respaldo del asiento hasta Posición. Suelte el mango y el respaldo del asiento se bloqueará en su posición.

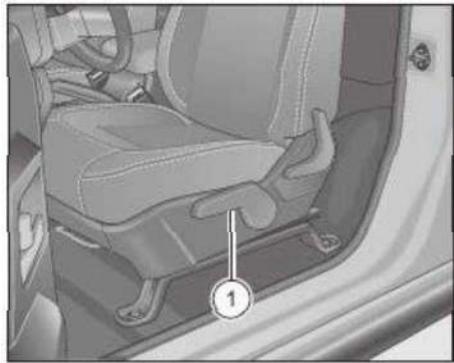
Salida y Entrada Fácil

Si un pasajero sentado en un asiento trasero quiere dejar el vehículo, puede tirar de la parte

2

vertical -1- de la manija de ajuste del ángulo del respaldo del asiento delantero hacia atrás e inclinar el respaldo hacia la posición de inclinación hacia delante. Suelte el asa y luego todo el asiento se deslizará hacia adelante y hacia atrás libremente para facilitar que el pasajero trasero entre o salga del vehículo. Para aliviar el estado de deslizamiento libre y trasero de un asiento, puede volver a accionarse el mango de ajuste del ángulo del respaldo del asiento. Incline el respaldo del asiento hacia atrás hasta la posición de bloqueo, suelte el mango, empuje el asiento y la guía deslizante se bloqueará.

2



Ajuste de la Altura del Asiento (sólo para el Asiento del Conductor):

Presione repetidamente hacia abajo el mango de ajuste de altura -1-, y la superficie del asiento se moverá hacia abajo; Y levante repetidamente el mango de ajuste de altura, y la superficie del asiento se levantará.

Nota

- Después de ajustar la posición del asiento, Intente deslizar el asiento hacia atrás y hacia atrás para asegurarse de que el asiento está bloqueado en una posición adecuada.
- Empuje la parte superior del respaldo del asiento para asegurarse de que el respaldo del asiento ha sido firmemente bloqueado.
- De lo contrario, puede obstruir el funcionamiento normal del cinturón de seguridad. NO coloque ningún objeto debajo del asiento del conductor o del pasajero delantero.
- De lo contrario, puede afectar al dispositivo mecánico de bloqueo del asiento o empujar accidentalmente hacia arriba la palanca de ajuste de la posición del asiento y el asiento puede avanzar bruscamente, lo que fácilmente puede hacer que el vehículo se desplace fuera de control al conducir.

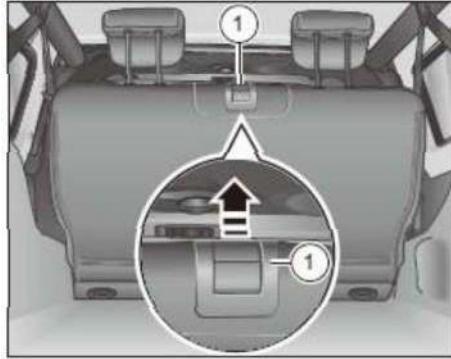
Advertencia

- NO ajuste el asiento al conducir, ya que el movimiento accidental del asiento puede hacer que el vehículo se escape de control.
- Preste atención para no hacer que el asiento golpee los pasajeros o el equipaje mientras ajusta un asiento.

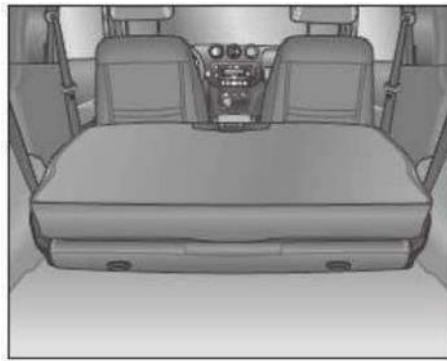
Asiento trasero (sólo para el modelo BJ40)

Plegado y Vuelta del Asiento Trasero

Para ver los elementos voluminosos en los asientos traseros, el respaldo del asiento trasero puede plegarse o girarse.



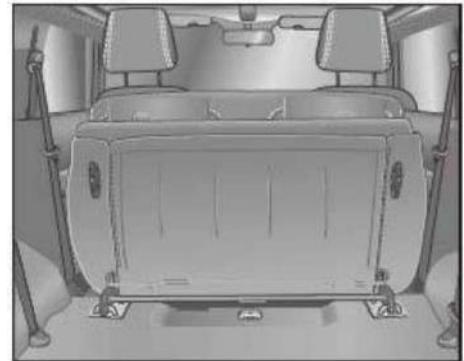
Como se muestra en la figura anterior, levante el pasador de bloqueo plegable del respaldo del asiento trasero -1-.



Doble el respaldo del asiento hasta que entre en contacto con la alfombrilla del asiento.

i Consejos

Antes de plegar un asiento trasero, es necesario ajustar la posición del asiento delantero para asegurarse de que el asiento trasero tiene el espacio para plegarse.



A continuación, gire todo el asiento hacia arriba y hacia delante hasta la posición límite, y el asiento trasero se volteará.

Para restaurar, opere en la dirección opuesta. Después de la restauración, es necesario empujar el asiento y confirmar que ha sido completamente bloqueado y fijo.

Nota

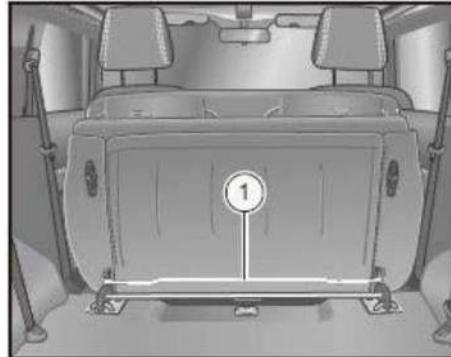
En este punto, el asiento trasero no está bloqueado. Cuando el vehículo se mueve, se debe tener cuidado de colocar el asiento trasero volteado.

Advertencia

- **Sentarse en el área de equipaje es muy peligroso. En un accidente de colisión, un pasajero sentado en esta zona puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte.**
Asegúrese de que todos los pasajeros dentro del vehículo se sienten en su asiento y que hayan sujetado correctamente su cinturón de seguridad.
En un accidente de colisión, si el asiento no está correctamente bloqueado en el dispositivo de retención, los pasajeros pueden resultar heridos. Es importante asegurarse de que el asiento permanece completamente bloqueado.

Extracción Rápida del Asiento Trasero

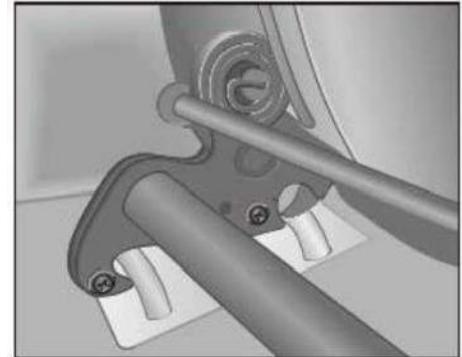
1. Antes de retirar el asiento trasero, asegúrese de seguir las instrucciones de este manual y doblar y girar el asiento trasero.



2. Como se muestra en la figura, presione la palanca de liberación -1-, hacia abajo y gire el asiento trasero hacia atrás. Mientras tanto, cuando el cabezal de bloqueo de la palanca de liberación recupere completamente su posición, mueva el asiento hacia atrás y el asiento se puede sacar de los soportes de base y puede quitarlo.

Instalación Rápida del Asiento Trasero

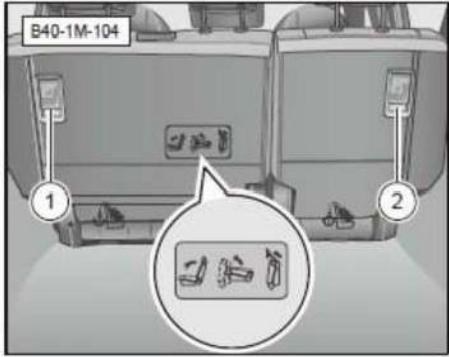
El asiento trasero se puede instalar de nuevo mediante la inversión de los pasos necesarios para la retirada rápida del asiento trasero.

**i Consejo**

Para facilitar la instalación, el soporte en la parte trasera puede colocarse primero, seguido por el soporte frontal.

Asiento Trasero (Sólo Para el Modelo BJ40)**Asiento Trasero Plegable**

El vehículo está equipado con asiento trasero dividido 4/6, si los materiales a granel se van a colocar en el asiento trasero, doblar y girar el respaldo del asiento trasero.



Como se muestra en la figura anterior, tire hacia arriba de la hebilla plegable trasera del asiento trasero -1 o -2 para controlar el reclinamiento del asiento trasero izquierdo o trasero derecho.

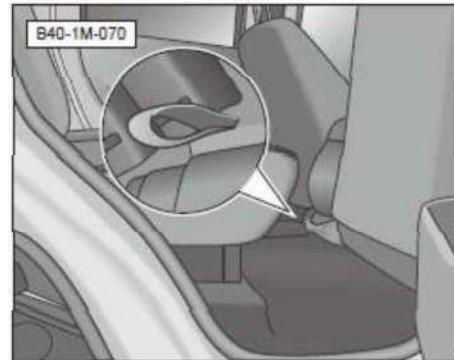
Doble el respaldo del asiento hasta que entre en contacto con la alfombrilla del asiento.

Consejo

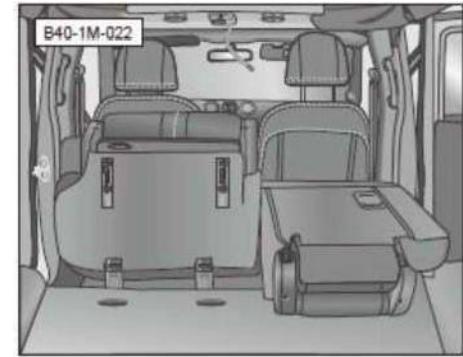
Antes de plegar un asiento trasero, es necesario ajustar la posición del asiento delantero para asegurarse de que el asiento trasero tiene el espacio para plegarse.

Regresar a su Posición

Tire hacia abajo la atadura del asiento debajo de ambos lados del sello como se indica en la figura y gire el asiento hacia arriba.



2



A continuación, gire el asiento hacia arriba y hacia delante hasta la posición límite, y el asiento trasero se volteará.

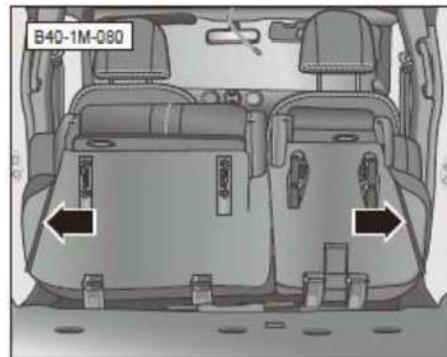
Cuando los asientos de ambos lados hayan alcanzado un vuelco secundario, coloque la hebilla del cinturón de seguridad sobre la alfombra; Cuando el asiento se gira hacia atrás, el usuario debe sujetar la hebilla del cinturón de seguridad sobre el asiento durante la operación para evitar que el asiento presione la hebilla.

Cuando el asiento de un lado haya alcanzado el segundo vuelco, fije la hebilla del cinturón de seguridad en el fielto en el lado del asiento del otro lado.

El avanzado asiento dividido 4/6 puede satisfacer diferentes requerimientos de espacio en ambos lados, y por lo tanto puede satisfacer la carga.

Para restaurar, opere en el orden opuesto. Despues de la restauración, es necesario empujar el asiento y confirmar que ha sido completamente Fijado.

Nota
Durante el movimiento del vehículo, evite que el asiento trasero que ha sido levantado descienda, uniendo el gancho de retención en la bolsa en el fondo del asiento sobre el pasamano en el escudo del cuerpo como se indica con la Flecha.



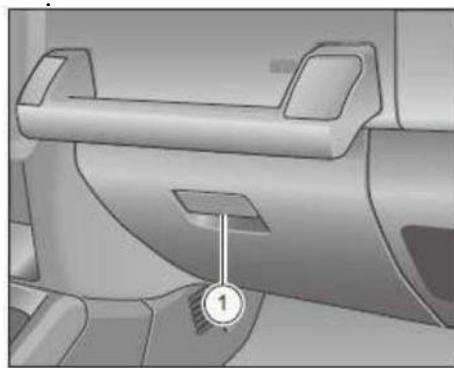
Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> • Sentarse en el área de equipaje es muy peligroso. En un accidente de colisión, un pasajero sentado en esta zona puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte. • Asegúrese de que todos los pasajeros dentro del vehículo vayan sentados en su asiento y hayan sujetado correctamente su cinturón de seguridad. • En un accidente de colisión, si el asiento no está correctamente bloqueado en el dispositivo de fijación, los pasajeros pueden resultar heridos. Es importante asegurarse de que el asiento permanece completamente bloqueado.

Asientos y Espacios de Almacenamiento

Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> Para evitar lesiones personales, no se permite que ningún pasajero se siente en el área de equipaje en la sección trasera, ni tampoco se puede plegar el asiento trasero para nosotros como zona de asiento. El espacio de equipaje en la sección trasera se debe utilizar sólo para transportar artículos. No es un área de pasajeros. Los pasajeros deben sentarse en sus asientos y sujetar sus cinturones de seguridad.

Instalaciones de almacenamiento Cajuela

de Guantes del Lado Delantero del

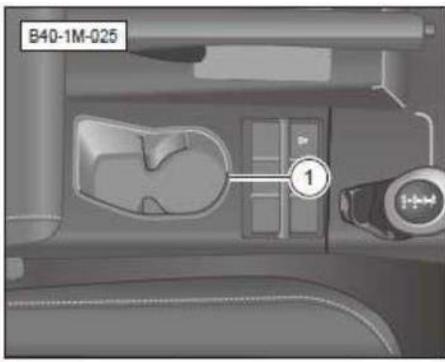


Tire de la manija -1- para abrir la guantera, y empuje hacia arriba la cubierta de la guantera para cerrar la guantera.

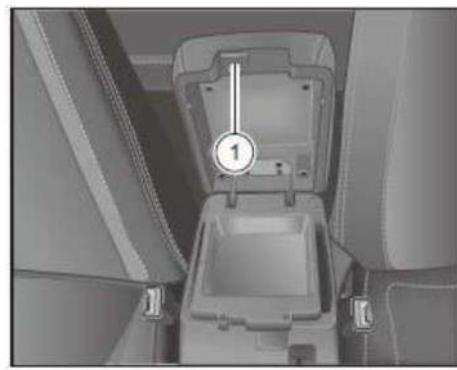
Nota
<ul style="list-style-type: none"> Sólo líquido bien cubierto o sin abrir en contenedores pueden colocarse dentro de la guantera. Los líquidos salpicados dañarán los elementos decorativos y los componentes eléctricos dentro de la guantera y el salpicadero. Cuando el vehículo está funcionando, la guantera, debe estar en un cerrada. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidente, los sujetos dentro de la guantera pueden volar y herir a los pasajeros.

Portavasos

2

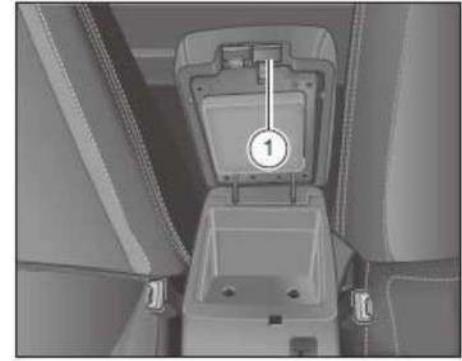


Portavasos -1-, situado en la consola central del canal en la parte delantera, también para la colocación del cenicero (para ser comprado por usted mismo)

Caja de Almacenamiento en la Consola Central

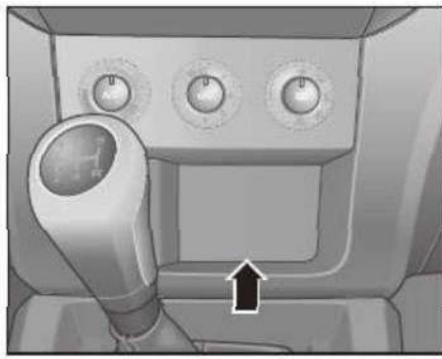
Como se muestra en la figura, presione el interruptor -1- cerca del lado del conductor, levante la tapa de la caja de almacenamiento y, a continuación, se abrirá la caja de almacenamiento en la parte superior del reposabrazos central delantero.

Presione hacia abajo la tapa de la caja de almacenamiento para cerrar la caja de almacenamiento en la parte superior del reposabrazos central delantero.



Como se muestra en la figura, presione el interruptor -1- cerca del lado del conductor, levante la tapa de la caja de almacenamiento y, a continuación, se abrirá la caja de almacenamiento dentro del reposabrazos central delantero.

Presione hacia abajo la tapa de la caja de almacenamiento dentro del reposabrazos central delantero para cerrar la caja de almacenamiento.

Caja de Almacenamiento Pequeña

Esta caja de almacenamiento (mostrada por la posición de la flecha) se encuentra cerca del encendedor y se puede utilizar para almacenar objetos pequeños.

encendedor y se puede utilizar para almacenar objetos pequeños.

Encendedor de Cigarrillos y Cenicero**Encendedor de Cigarrillos**

El encendedor (indicado por la posición de la flecha) se encuentra debajo del panel de control del instrumento.

1. Presione el botón del encendedor.
2. Espere hasta que el encendedor se apague automáticamente.
3. Saque el encendedor y encienda un cigarrillo de la bobina de calefacción caliente.
4. Después de usar, vuelva a insertar el encendedor en el enchufe.
5. Cuando el encendedor se utiliza como toma de corriente

equipo eléctrico, como el teléfono móvil, se puede conectar a él. Algunos accesorios eléctricos pueden ser incompatibles con el enchufe del encendedor de cigarrillos, lo que pueda quemar el fusible del vehículo o el fusible del adaptador. Precauciones:

1. Con frecuencia enchufar el conector dentro y fuera del encendedor hará que el encendedor falle. Trate de fijar los propósitos del encendedor para evitar la comutación frecuente entre el encendedor y la toma de corriente.
2. Al presionar y sujetar el encendedor mientras se está calentando, el encendedor se pega con el elemento calentador cuando está muy caliente. El sobrecalentamiento dañará el encendedor o el elemento calefactor o podría quemar el fusible. No

presione el encendedor mientras se está calentando.

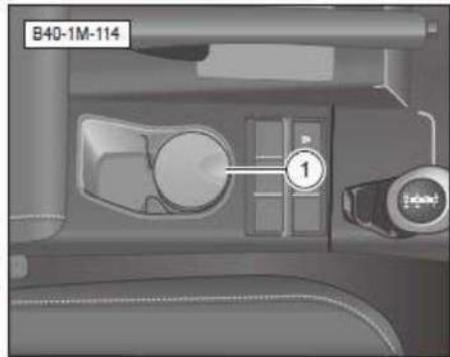
3. La adición de cualquier equipo eléctrico al vehículo puede dañar el vehículo o hacer que otras partes funcionen anormalmente. La reparación así incurrida no está cubierta por la garantía. No utilice ningún equipo cuya potencia nominal máxima sea superior a 120 W. Antes de añadir cualquier equipo eléctrico, consulte con el centro de servicio posventa de BAIC.

4. Elija el equipo eléctrico cuya toma de corriente esté libre de contacto con la cúpula metálica del

encendedor o desactivará el encendedor.

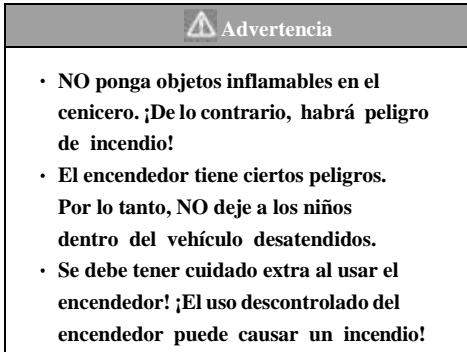
5. Cuando el encendedor de cigarrillos se utiliza como toma de corriente, una operación incorrecta puede causar daños, que no cubre de la garantía.

6. No suspenda ningún tipo de accesorios o soportes auxiliares en el conector.



Cenicero (opcional)

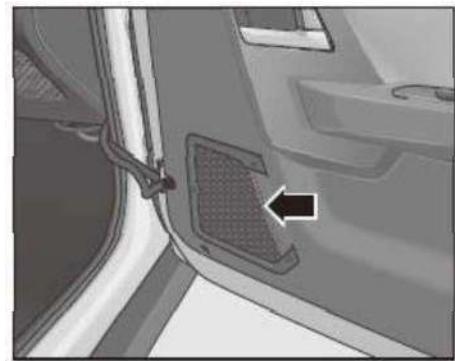
El cenicero -1- se encuentra junto al portavasos. Usted puede utilizarlo simplemente abriendo su cubierta redonda. Después del uso, por favor, limpiarlo puntualmente. Después de la limpieza, vuelve a colocarlo en su posición original.



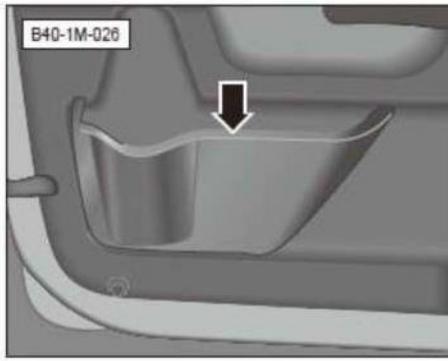
Bolso de los Desechos de la Puerta

Hay bolsas de artículos varios en la parte

inferior de cada puerta para el almacenamiento de artículos pequeños como el mapa, según lo indicado por la -Flecha- (dependiendo de la configuración del modelo). El valor máx. Carga es de 0,6 kg, y la carga máx. Diámetro de los artículos redondos es 70cm. La imagen aquí toma la puerta derecha como un ejemplo.



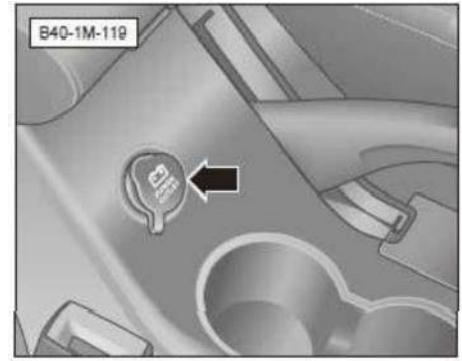
(Sólo para el modelo BJ40)



Caja de Almacenamiento de la Puerta Trasera



* Interfaz de alimentación de 12V

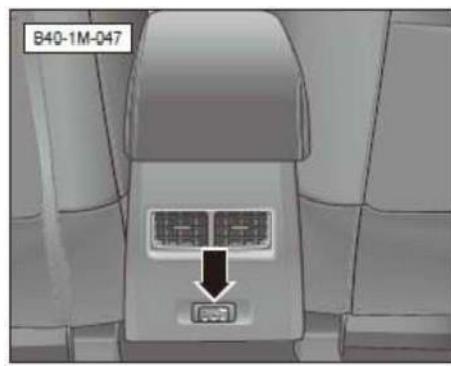


2

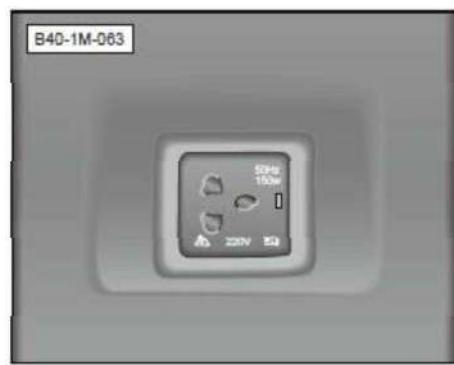
La posición mostrada -Flecha- en la consola de control del canal central está equipada con una interfaz de alimentación de 12V.

Nota

La adición de cualquier equipo eléctrico al vehículo puede dañar el vehículo o hacer que otras partes funcionen incorrectamente. La reparación así incurrida no está cubierta por la garantía. No utilice ningún equipo para que el máx. La potencia nominal es más de 120W. Antes de añadir cualquier equipo eléctrico, consulte con el centro de servicio posventa de BAIC.

Salida de 220V ***Debajo de la Salida de Aire Trasera**

Se proporciona una toma de corriente de 220V, y no esta soportado por el sistema, conectar aparatos eléctricos de consumo mayor a 150W.



La toma sólo puede utilizarse cuando el motor está en marcha. Está conectado con el conector del aparato eléctrico que inserta el conector en la toma a la posición extrema de modo que la protección de choque eléctrico que se incorpora para los niños esté apagada.

Nota

- A una temperatura superior al valor especificado, el convertidor en el zócalo 220V se apagará automáticamente. En caso de consumo excesivo de energía o de temperatura, la fuente de alimentación se cortará automáticamente y se conectará automáticamente después de restaurar el valor normal.
- No rocíe ningún líquido en la toma de corriente o inserte el adaptador en la toma de corriente, o el adaptador se convertirá en peligroso.

Accesorios y Repuestos

Cuando el vehículo dejó la fábrica, las etiquetas de datos y los letreros se pegaron a la pared delantera del compartimento del motor, el Pilar B y otras partes. Los datos e información importantes sobre el uso del vehículo se describen en las etiquetas y señales. NO quite ni dañe las etiquetas y letreros. Asegúrese de mantener siempre los datos y la información legibles y legibles.

BAIC ha adoptado las últimas tecnologías de seguridad para diseñar este vehículo para asegurarse de que posee una excelente seguridad activa y seguridad pasiva. Para mantener las características sobresalientes de este vehículo, asegúrese de hacer consultas en un concesionario BAIC autorizado antes de instalar accesorios o reemplazar piezas.

Se recomienda que siempre utilice accesorios y piezas reconocidos por BAIC. En el caso de que se utilicen piezas no reconocidas por BAIC, BAIC no asumirá ningún tipo de garantía.

Advertencia

La instalación de accesorios inadecuados o el montaje del vehículo puede afectar la estabilidad de la dirección y otras prestaciones del vehículo y puede causar lesiones graves o la muerte.

Si los teléfonos en el vehículo, los dispositivos de alarma, el equipo de comunicación por radio del transceptor y un sistema de audio de están correctamente instalados, no interferirán con los sistemas de control de la computadora, como el ABS.

Antes de instalar cualquier accesorio, preste atención a lo siguiente:

Asegúrese de que los accesorios no atenúen las luces del vehículo ni afecten a la dirección o funcionamiento normal del vehículo.

Repuestos del Vehículo

La extracción de piezas del vehículo o la sustitución de piezas originales por piezas no reconocidas por BAIC perjudicarán gravemente la estabilidad y la fiabilidad de la dirección del vehículo.

Por ejemplo:

- La instalación de ruedas o neumáticos más pequeños o más grandes interferirá con el funcionamiento normal del ABS y otros sistemas del vehículo.
- El montaje del volante y de otras instalaciones de seguridad puede causar fallas en el sistema.

Advertencia

- El mal ajuste de este vehículo o la instalación de accesorios inadecuados podría causar fácilmente averías y accidentes. Se sugiere utilizar siempre los accesorios y partes reconocidos por BAIC, ya que su adaptabilidad, fiabilidad y seguridad han sido estrictamente verificadas por BAIC.

Una reparación o reparación inadecuada de este vehículo puede debilitar el papel protector de las bolsas de aire, dando como resultado fallas en el sistema y accidentes mortales. Los accesorios tales como el portavasos, el soporte del teléfono, etc., no deben instalarse ni conectarse con el revestimiento del conjunto de bolsas de aire ni dentro de su rango de operación.

Operaciones o reparaciones incorrectas del vehículo afectará la función del sistema de abolsas de aire y puede dar lugar a accidentes fatales.

NO instale ruedas o neumáticos que BAIC no reconozca.

Advertencia

- El montaje de la parte delantera o del compartimiento del motor del vehículo reducirá el rendimiento de protección de los peatones del vehículo y violará las normas de tráfico.

Arranque y Conducción	136
Sistema de Frenos.....	146
Sistema de Asistencia de Reversa.....	157
Habilidades de Conducción	164

3 Guía de conducción.

Arranque y Conducción

Interruptor de Encendido



El interruptor de encendido se encuentra en el lado derecho de la columna de dirección. Como se muestra en la figura, el interruptor de encendido tiene un total de 4 posiciones:

1. Posición "LOCK": Bloquea el interruptor de encendido y el volante;
2. Posición "ACC": Permite el uso de algunos dispositivos eléctricos cuando el motor está apagado;
3. Posición "ON": El motor funciona normalmente y se pueden utilizar todos los dispositivos eléctricos;
4. Posición "START": arranca el motor. Cuando el motor se haya puesto en marcha, suelte el interruptor de encendido y el interruptor de encendido volverá a la posición "ON".

Sólo cuando el interruptor de encendido está en la posición "LOCK" se puede quitar la llave.

Para girar a la posición "LOCK", presione ligeramente la tecla hacia dentro cuando la llave de encendido esté en la posición "ACC" mientras gira la llave a la posición "LOCK".

Advertencia

- Si no es posible girar o es difícil girar la llave de la posición "LOCK" a la posición "ACC", entonces usted puede girar el volante hacia os lados.
- No gire el interruptor de encendido a la posición "LOCK" mientras conduce, o bloqueará el volante y hará que el vehículo pierda el control direccional. Si debe apagar el motor mientras conduce, debe girar el interruptor de encendido a la posición "ACC".
- Es extremadamente desaconsejable poner su brazo a través del volante para operar el interruptor de encendido en la columna de dirección. Si las ruedas no vuelven a la posición después de que el vehículo está estacionado, el volante puede girar rápidamente y dañar su brazo.

Recordatorio de Llave en Encendido

Cuando la llave se deja en OFF o ACC el interruptor del encendido, abra la puerta del lado del conductor y se emitirá un sonido de alarma para recordarle que debe retirar la llave.

Función Eléctrica Antirrobo

La función eléctrica antirrobo se utiliza para evitar que otros roben el vehículo. El chip transceptor dentro de la llave del mando a distancia está equipado con un código electrónico, y envía este código al vehículo. Sólo cuando el código electrónico del chip es consistente con el código de identificación registrado del vehículo se puede arrancar el motor.

Si se utiliza una llave inteligente con un código incorrecto (u otra herramienta), el motor no funcionará.

Bloqueo del Volante

Cuando el interruptor de encendido vuelve a la posición "LOCK", retire la llave y gire el volante hasta que quede bloqueado.

Encendiendo el Motor

1. Ponga la palanca de cambios en punto muerto.
2. Presione el pedal del embrague hacia abajo y manténgalo en esa posición para que el motor de arranque sólo accione el motor.
3. Para los modelos con transmisión automática, coloque la palanca de cambios en el engranaje P o N y presione el pedal del freno.
4. Una vez que arranque el motor, suelte inmediatamente la llave de encendido.

Consejo

- Si el motor no arranca correctamente dentro de aproximadamente 10s, gire la llave a la posición "ON". Espere de 10s a 15s, y repita el proceso convencional de puesta en marcha.
- Si el motor no arranca después de varios intentos, diríjase a una concesionaria BAIC autorizada para que revise su vehículo y resuelva la falla.

Advertencia

- NO arranque ni haga funcionar el motor en áreas mal ventiladas o espacios interiores cerrados. Debido a que el escape del motor es un gas incoloro, inodoro y tóxico, puede causar que la gente se desmaye o incluso se asfixie.

Cuando el motor está funcionando, NO deje

- El vehículo desatendido.
NO utilice un dispositivo de asistencia de arranque para arrancar el motor.

El uso de un dispositivo de este tipo puede

- provocar una explosión o hacer que el motor funcione a gran velocidad, lo que podría provocar accidentes mortales.

Para evitar daños al arrancador, no exceda de

- 10s cada vez que intente arrancar el motor. En su lugar, espere de 10s a 15s y luego intente encender el motor de nuevo.

Nota

Al arrancar el motor de un estado frío, puede tardar unos segundos en que el aceite del motor alcance la presión de trabajo normal y puede producirse ruido. Esto es normal. No hay necesidad de preocuparse por ello.

Arranque del Vehículo

La velocidad de ralentí está relacionada con la temperatura del refrigerante del motor. A medida que aumenta la temperatura del refrigerante, la velocidad de ralentí del motor cae gradualmente a

la velocidad de ralentí normal. En tiempo frío, puede tardar bastante tiempo para que el motor caiga de una velocidad de ralentí alta a una baja. Si la velocidad de ralentí parece ser alta al arrancar, haga funcionar el motor durante al menos 15 segundos antes de proceder. Mientras tanto, no suelte el pedal del embrague, ni el pedal del freno demasiado rápido para evitar una oleada repentina hacia delante del vehículo que puede causar un accidente.

Apagado del Motor

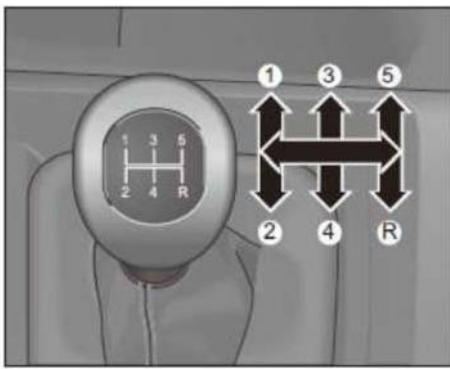
Lleve el vehículo a parada constante, levante la palanca del freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en el engranaje "N", "P" para los modelos con transmisión automática, suelte el pedal del freno o el pedal del embrague y apague el motor.

Coloque el interruptor de encendido en la posición "ACC" y el motor se apagará.

 Nota

Se sugiere que el motor se deje funcionar durante varios minutos antes de ser apagado después de correr bajo una gran carga. Esto permitirá que el sistema de enfriamiento continúe funcionando para reducir la temperatura del motor.

Manual Transmisión



Presione el pedal del embrague hasta el máximo, y luego arranque el motor.

Coloque la palanca de cambios de la transmisión en el engranaje "1" desde el punto muerto y levante lentamente el pedal del embrague, y el vehículo arrancará y se moverá hacia delante.

Cuando realice un cambio, asegúrese de presionar el pedal del embrague hasta el punto máximo. Después de colocar la palanca de cambios en el engranaje 1, suelte lentamente el pedal del embrague.

Nota

- Cuando la transmisión se ha puesto en velocidad no intente arrancar el motor, ya que en este punto el vehículo puede moverse.
- Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la palanca de cambio se ha puesto en punto muerto.
- No arranque el vehículo con engranajes que no sean de 1 engranaje y de engranaje R para evitar daños en el motor, la transmisión o el embrague.

Velocidad de Cambio Recomendada

Velocidad Seleccionada	Velocidad del vehículo (km/h)	
	Posición de marcha	Aceleración
1° Velocidad	5-20	0-30
2° Velocidad	15-40	20-60
3° Velocidad	30-70	40-100
4 ° Velocidad	Superior a 50	70-150
5° Velocidad	70-140	—

Consejos

Desplazamiento y deceleración forzados: al cambiar a 2° velocidad, la velocidad del vehículo no debe superar los 50 km/h. Al cambiar a 1° velocidad , la velocidad del vehículo no debe ser más de 30 km/h.

Operación Correcta de la Transmisión Manual

Cambie suavemente el cambio de marchas. No aplique demasiada fuerza para evitar daños en los engranajes de la transmisión.

Durante la conducción, no ponga la mano en

3 la palanca de cambios, para evitar el desgaste prematuro de la horquilla de cambio.

Cuando se cambie de un engranaje de marcha delantera a reversa, asegúrese de hacerlo después de que el vehículo se haya detenido completamente para evitar daños a la transmisión.

No conduzca a alta velocidad en una marcha baja durante largos períodos de tiempo, o reducirá la vida útil del motor. Al conducir el vehículo a alta velocidad en una determinada marcha, no cambie forzosamente a una marcha más baja, para evitar daños al motor o la transmisión.

Mientras desacelere o suba una colina, no sobrecargue el motor ni conduzca demasiado despacio en una velocidad alta. En su lugar, cambie a una marcha baja según el requisito de velocidad para evitar el sobrecalentamiento del motor.

Durante la conducción o cuando el motor está inactivo, no ponga el pie en el pedal del embrague para evitar que el embrague se sobrecaliente o sufra otros daños.

No adopte el método de "semi-embrague"

para detener su vehículo en una pendiente para

evitar daños al embrague.

Al hacer un cambio de marchas, debe presionar el embrague en la medida de lo posible para evitar daños a la transmisión o el embrague.

Si el vehículo se atasca y tiene que ser expulsado a través de un cambio entre la marcha hacia adelante y la reversa, la velocidad del vehículo no debe superar los 25 km/h para no dañar el sistema de transmisión.

Advertencia

- Mientras conduce cuesta abajo, no ponga neutral o apague el motor.
- Al ir en reversa, no conduzca demasiado rápido.

Poner en Reversa

Mientras el motor está funcionando, asegúrese de presionar el pedal del embrague hasta el máximo grado antes de ponerlo en reversa. Deténgase por un momento y luego ponga la

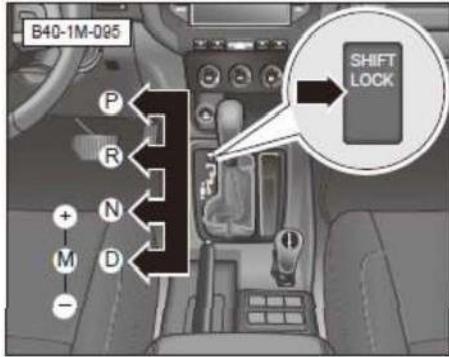
palanca de cambios en reversa, o se generará un ruido de impacto de engranaje cuando la palanca de

cambios se ponga en reversa. Una vez que la palanca de cambios se pone en reversa, la luz indicadora de reversa se encenderá, el instrumento emitirá un sonido de aviso audible y el sistema de radar de reversa comenzará a funcionar. Para obtener información sobre el sistema de radar de reversa, consulte "Invertir el sistema de radar" en la página 159.

Advertencia

Después de que el vehículo haya sido estacionado puede ser puesto en reversa.

Instrucciones de Conducción Modelo de Transmisión Automática *



- El mecanismo de control de cambio de velocidades es de tipo cambio de marcha, y el cambio de marchas se llevará a cabo en la dirección particular, haciendo referencia a los avisos de engranaje en el panel de cambio de marchas.

Descripción del engranaje de transmisión automática:

Parking "P" (estacionamiento):

- Cambio o salga del engranaje "P" sólo cuando el vehículo llega a la parada total y el pedal del freno es presionado al fondo.
- El mecanismo de control automático de cambio de marchas está provisto con un bloqueo P,

Lo que significa que sólo puede cambiar el engranaje P cuando presiona el pedal del freno después de encender o arrancar el vehículo.

- Si es imposible desplazar la palanca de cambios del engranaje "P", active la función "SHIFT LOCK" abriendo el módulo "SHIFT LOCK" en el panel de cambio con una herramienta. Mantenga presionado el botón de desbloqueo en dirección vertical con una herramienta larga y delgada, y en este momento, la palanca se retira del engranaje "P". Engranaje "R" (reversa)
- Que Al desplazar la palanca hacia el engranaje "R", asegúrese de que el vehículo esté estacionado de manera constante, y al cambiar de marcha "P" o "N" a marcha "R", presione el pedal del freno hacia abajo y el reverso La luz se encenderá automáticamente cuando la palanca esté en el engranaje "R".

Engranaje "N" (neutro):

- Cuando el vehículo esté completamente quieto y necesita un corto período de ralentí del motor es requerido (por ejemplo, cuando espera en los semáforos), seleccione el engranaje "N". Cuando la palanca está en marcha N, la transmisión no está bloqueada. Aplique el freno de estacionamiento o presione el pedal del freno.

Engranaje "D" (Drive)(Conducción):

- Generalmente, el vehículo avanza en esta velocidad y el sistema cambiará automáticamente.

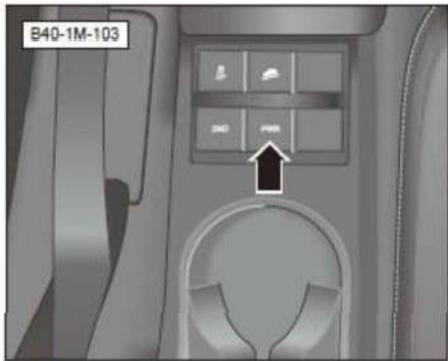
Al engranaje de alta velocidad o de baja velocidad basado en la carga del motor y la velocidad de conducción.

Engranaje "M" (manual):

- Cuando se coloca la palanca de cambios del engranaje "D" en el engranaje "M", la transmisión se desplaza al modo de engranaje M y el engranaje M actual se muestra en el panel de instrumentos. Empujando la palanca de cambios hacia adelante o hacia atrás, entrará en el modo manual, con el engranaje actual correspondiente mostrado en el tablero de instrumentos.

Operaciones de Conducción

- Presione el pedal del freno hasta el fondo, coloque la palanca de cambios en el engranaje P / N y arranque el motor.
- Mantenga presionando el pedal del freno y mueva la palanca de cambios a la marcha "D" para iniciar el programa convencional de cambio de velocidades.
- Después de cambiar el engranaje, primero suelte el freno de estacionamiento y luego el pedal del freno, presione lentamente el pedal del acelerador, y el vehículo puede comenzar a funcionar. Al estacionar el vehículo, presione el pedal del freno, ponga el vehículo en parada constante, aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en el engranaje "P".

Modo Sport (Deportivo)*

3

Pulse el botón "PWR" y la transmisión se pone en modo deportivo. Este modo sirve es principalmente para el propósito de retraso en el cambio de marcha superior de modo que el engranaje superior se puede cambiar cuando el motor está a mayor velocidad, y de esta manera, el par del motor se aprovecha más.

● Nota

- El programa de cambio de marchas respectivo funcionará mejor dependiendo de los cambios de resistencia (tales como tracción, escalada de grado largo) y el vehículo se suministra con mayor potencia cambiando a una marcha más baja. De esta manera, se pueden evitar cambios frecuentes de marchas.
- El motor frío estará a alta velocidad durante el arranque, por lo que antes de precalentar el motor, tenga cuidado al colocarlo en velocidad "D" o "R".
- Antes de arrancar el motor, asegúrese de que está en el engranaje "P" o "N" y no intente arrancar el motor en ningún otro engranaje.

- Deje el motor en estado de ralentí al colocar la palanca de cambios del engranaje N en otro engranaje.
- Durante la conducción en modo manual, la marcha automática está desactivada, por lo que debe cambiar la marcha dependiendo de la velocidad y la carga del vehículo para evitar daños al motor o la transmisión automática. Durante la tracción del vehículo, deje la rueda motriz por encima del suelo.

Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> • Al salir del vehículo, debe llevar la llave remota con usted. De lo contrario, la persona (s) en el vehículo puede arrancar el motor o equipo eléctrico accidentalmente, causando lesiones o la muerte. • Aplique el freno de estacionamiento al estacionar. Nadie puede permanecer en el vehículo cuando está estacionado, o el freno de estacionamiento puede ser liberado involuntariamente y el vehículo se moverá. • Al estacionar con el motor en marcha, no presione el pedal del acelerador por mucho tiempo. De lo contrario, se puede causar fuego por el calentamiento excesivo del motor o sistema de emisión de gases de escape. • No estacione el vehículo cerca de materiales inflamables y explosivos, y preste atención a la dirección de estacionamiento para evitar daños al cinturón verde descargando gases de escape hacia las plantas.

Pantalla del Engranaje de la Palanca de Cambios*

En los modelos con transmisión automática, el engranaje actual de la palanca de cambios se muestra en la pantalla de engranajes. En el panel de instrumentos.

El carácter de engranaje correspondiente en el panel de cambio de marchas será retroiluminado si la palanca de cambio de velocidades se coloca en un determinado engranaje. Cuando la palanca de cambios está colocada en cualquier engranaje en modo manual, los caracteres M, M + y M- están retroiluminados.

Instrucciones de funcionamiento para la transmisión automática

Para los conductores no familiarizados con los vehículos equipados con transmisión automática, la siguiente información es de especial importancia.

- El motor sólo se puede arrancar con la palanca de cambios colocada encima del engranaje "N".
- Mantenga presionado el pedal del freno antes del arranque del motor.
- Con la palanca colocada en el engranaje "D" / "R" y el vehículo inmóvil, no mantenga el motor funcionando a alta velocidad.
- Aplique siempre el freno de estacionamiento hasta que esté listo para conducir el

Recuerde que una vez que se ha seleccionado el engranaje "D" los vehículos con transmisión automática se desplazaran lentamente hacia delante o hacia atrás.

- Después de seleccionar el engranaje "D" y poner el motor en marcha, no mantenga el vehículo siempre seleccione "N" si está en un período de inactividad).

Al conducir en pavimentos húmedos y resbaladizos, Arranque el vehículo en modo nieve. Después de que el vehículo se detenga completamente,

Colocar la palanca de cambios en el engranaje D, presionar "2ND", Presione lentamente el pedal del acelerador
Inicie la marcha .



Nota

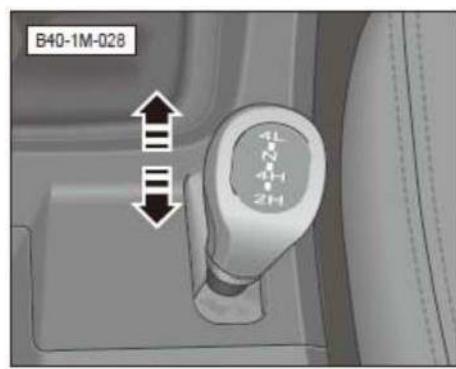
- **Mientras el vehículo esté funcionando, no cambie a engranajes "P" o "R", o serios daños pueden ser causados a la transmisión.**
- **Mientras el vehículo está funcionando, especialmente cuando está en ralenti, no se desplace en el engranaje "N".**
- **Al estacionar el vehículo durante mucho tiempo, cambie a la marcha "P" y aplique el freno de estacionamiento.**

Seleccionar Reversa

1. Detenga el vehículo por completo
 2. Presione el pedal del freno y coloque la palanca de cambio en la posición "R".
 3. Despues de cambiar al engranaje, suelte lentamente el pedal del freno de modo que el vehículo pueda funcionar con el engranaje R. La luz de la señal de reversa está encendida. El sistema de retroceso reversible se inicia automáticamente y las imágenes de la cámara de reversa, se muestran en la pantalla multimedia (aplicable a algunos modelos).
- Con el radar de reversa y cuando se aproxima a un obstáculo, se emitirán alarmas de sonido con frecuencias diferentes (consulte "Invertir el sistema de radar" en la página 159).

3

Caja de Transferencia*



Este vehículo está equipado con una caja de transferencia manual a tiempo parcial 4WD, que tiene respectivamente las siguientes posiciones de marcha:

2H: 2WD de alta velocidad, con tracción trasera. Se utiliza en condiciones normales de conducción, sin tracción en las cuatro ruedas.

4H: 4WD de alta velocidad, con tracción en las cuatro ruedas. Puede utilizarse durante cortos períodos de conducción en zonas lluviosas, nevadas, fangosas o pedregosas o en carreteras fuera del país. No se recomienda su uso en carreteras secas o pavimentadas.

4L: 4WD marcha baja, con tracción en las cuatro ruedas. Se puede utilizar para cortos períodos de conducción en carretera, donde se requiere una gran tracción a baja velocidad. No se recomienda su uso en carreteras secas o pavimentadas.

Palanca de cambios

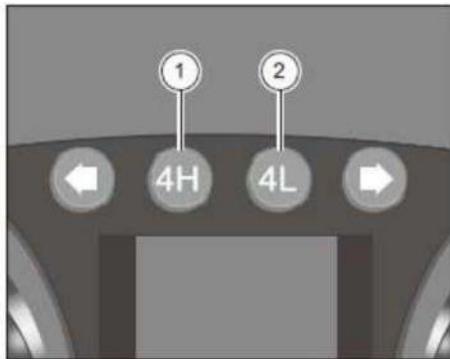
Cambio entre 2H y 4H:

Durante la conducción (la velocidad del vehículo debe ser inferior a 30 km/h), el conductor puede commutar libremente entre 2H y 4H, sin parar el vehículo. Pero, el conductor debe conducir a una velocidad uniforme en una línea recta.

Comutación entre 4H y 4L:

1. Detenga el vehículo; y mantenga el motor en marcha;
2. Presione el pedal del embrague o mueva la palanca de operación de la transmisión a la posición neutral (N);
3. Mueva la palanca de control a la posición 4L o 4H. El cambio de marchas debe ser rápido y suave; En caso de quedar atascado, puede mover ligeramente el vehículo hacia adelante o hacia atrás y luego cambiar a un nuevo equipo.

Para la seguridad activa, se ha establecido una resistencia bastante grande al cambio entre el engranaje N y el engranaje 4L de la caja de transferencia. El engranaje N es más pequeño que los otros engranajes para evitar que el engranaje N sea puesto por error.



La flecha de posición que se muestra en la pantalla de combinación de instrumentos es la marcha actual de la caja de transferencia de 4WD a tiempo parcial.

Advertencia

- Si el engranaje de la caja de transferencia no está totalmente acoplado, puede dañar la caja de transferencia o hacer que el vehículo pierda potencia y salga de control, lo que puede resultar en un accidente o lesión personal.
- Antes de accionar el freno de estacionamiento de forma segura, no coloque la caja de transferencia en la posición neutra (N). Cuando la caja de transferencia está en la posición neutra (N), los ejes delantero y trasero están separados del sistema de potencia.
- NO conduzca en modo 4WD durante mucho tiempo en camino seco o pavimentado.
- Si encuentra vibraciones anormales del chasis. Cuando vaya en curvas, primero compruebe si la caja de transferencia se ha puesto en "2H".
- Usted debe conducir solamente usando el engranaje "4L" cuando usted necesita la tracción adicional. Por otra parte, no conducir en el "4L" artes durante largos períodos de tiempo.
- Cuando conduce bajo el modo 4WD, la velocidad del vehículo no debe exceder los 60 km/h.

Sistema de Freno

Instrucciones Generales

Las cuatro ruedas del vehículo están equipadas con frenos de disco. El servomotor puede ayudar a reducir la fuerza necesaria para

3 apretar el pedal del freno.

El sistema de frenos de servicio tiene dos juegos de tuberías de frenado. Si una tubería falla, la otra funcionará normalmente y hará que el vehículo se detenga. Sin embargo, debe aplicar una fuerza mayor que la habitual para presionar el pedal del freno. A continuación, debe llevar inmediatamente su vehículo a un concesionario autorizado BAIC para que el vehículo sea revisado y reparado.

Al conducir, al poner un pedal en el pedal del freno hará que el freno haga un pequeño movimiento y genere calor, reduciendo así la efectividad del freno y acortando la vida útil de la placa de fricción del freno. También reducirá la eficiencia del combustible. Si la luz de freno está encendida todo el tiempo, también confundirá los conductores detrás de su vehículo.

Al conducir por una pendiente larga, el uso continuo del freno hará que acumule calor, reduciendo así su eficacia. En estas circunstancias, asegúrese de quitar el pie del pedal

Desde el pedal del acelerador y cambiar a una marcha baja para utilizar el motor para permitir el frenado asistido.

Cuando conduzca a través de aguas profundas, asegúrese de revisar los frenos. Presione moderadamente el pedal del freno y vea si es normal. En caso de anomalía, asegúrese de

presionar ligeramente el pedal del freno de vez en cuando hasta que vuelva a la normalidad.

La operación de frenado incluye tiempo de sensación y tiempo de reacción.

Primero, decida si debe presionar el pedal del freno. Este es el momento de la sensación. Luego, debe levantar el pie y presionar el pedal. Este es el tiempo de reacción.

El tiempo medio de reacción es de aproximadamente tres cuartos de segundo. Pero, esto es sólo el tiempo promedio. Un conductor puede tener un tiempo de reacción más corto, mientras que otro conductor puede necesitar un tiempo de reacción de dos a tres segundos, o incluso más. La edad, estado físico, estado de alerta, coordinación y vista afectan el tiempo de reacción. El alcohol, las drogas y la depresión también tienen un efecto sobre ella. Incluso si el tiempo de reacción es aproximadamente tres cuartos de segundo, cuando la velocidad del vehículo es 100 km/h, el vehículo viajará todavía por 20m durante este período de tiempo. En el caso de una

emergencia, esta distancia es demasiado larga. Por lo tanto, es muy importante mantener una distancia suficiente de otros vehículos.

Por supuesto, la distancia real de frenado puede variar mucho con el tipo de carretera (carretera o carretera arenosa arenosa), las condiciones de la carretera (húmedo, seco y hielo),

la banda de rodadura de los neumáticos, la condición de los frenos, el peso del vehículo y la magnitud de la fuerza de frenado

Evite presionar violentamente el pedal del freno. Algunos conductores manejan con demasiada fuerza, como pisar el pedal del acelerador y luego empujar el pedal del freno hacia abajo, en lugar de mantener el flujo de conducción con otros vehículos. Esta es una forma equivocada de conducir. En el corto período entre estos períodos de frenado, no hay tiempo para que los frenos se enfrién. Si pisa el pedal del freno de esta manera, los frenos se desgastarán más rápidamente. Manteniendo el flujo con otros vehículos y manteniendo la distancia necesaria de otros vehículos, usted puede reducir considerablemente el frenado innecesario. Esto mejorará el efecto de frenado y prolongará la vida de los frenos.

Si el motor se corta durante la conducción, debe adoptar el frenado normal, pero NO use el freno de emergencia. Puede tomar mucha fuerza presionar el pedal del freno. Incluso si el motor se corta, todavía hay algo de fuerza de frenado de ayuda para utilizar durante el frenado. Sin embargo, dicha fuerza auxiliar se consumirá durante el frenado. Una vez agotada la fuerza auxiliar de frenado, se prolongará el tiempo de frenado y se necesitará mucha fuerza para apretar el pedal del freno.

Factores que Afectan el Efecto de Frenado

1. Desgaste

En gran medida, el desgaste de la pastilla de freno depende de sus condiciones de uso y el estilo de conducción. Esto es particularmente cierto para los vehículos que a menudo se conducen en ciudades, en distancias cortas o para fines deportivos. Por lo tanto, es muy necesario ir a un concesionario BAIC autorizado para que el espesor de la pastilla de freno se compruebe entre los intervalos de tiempo especificados de reparación y mantenimiento.

Cuando se conduce por una pendiente, asegúrese de cambiar rápidamente a la marcha baja para aprovechar la fuerza de frenado del motor. Esto reducirá la carga sobre el freno. Para aumentar la fuerza de frenado, NO frene continuamente. Por el contrario, debe frenar intermitentemente.

2. Humedad o sal propagación / rociado

En algunas condiciones de conducción, como cuando se conduce en agua o después de una lluvia fuerte o después del lavado del vehículo, la humedad o la baja temperatura en invierno puede causar hielo de los discos de freno y la placa de fricción y la acción de frenado. En tales casos, debe frenar varias veces para secar el freno.

Cuando conduzca en días lluviosos y en carreteras mojadas y resbaladizas, debe controlar la velocidad del vehículo y evitar que el vehículo se derrape. Cuando

conduzca a través del agua, asegúrese de pasar a través con una velocidad uniforme en marcha baja. Después de pasar por secciones de carretera con agua profunda, ya que las pastillas de freno y los discos de freno se mojarán, los frenos se verán afectados. En tal caso, es necesario presionar ligeramente el freno varias veces para que las partes de frenado se mantengan secas.

Cuando se conduce en una carretera que se rocía con sal, si no se realiza un frenado durante un período bastante largo de tiempo, la acción de frenado también se retrasará. Por lo tanto, es necesario limpiar la capa de sal del disco de freno y de la placa de fricción.

3. Medio ambiente de las tierras altas

En las regiones montañosas, las colinas son altas y las pendientes son largas. El freno se utiliza con gran frecuencia, con frecuencia y durante largos períodos de tiempo. Además, el freno trabaja continuamente bajo condiciones de frenado de alta intensidad. Todos estos factores harán que el efecto de frenado sea más pobre. Por lo tanto, sugerimos que cuando se conduce por una pendiente no se debe deslizar en punto muerto y evitar frenado frecuente. Utilice las marchas bajas tanto como sea posible para controlar la velocidad del vehículo a través de la acción de frenado del propio motor. Esto puede reducir la tensión en los frenos y reducir la temperatura de los frenos.

Cuando se utiliza el motor para el frenado, cuanto más bajo sea el engranaje de transmisión y mayor velocidad del motor, mayor será la fuerza de remolque generada y más notable será el efecto de frenado.

En las zonas de las tierras altas, el aire es

delgado y la presión del aire es baja, que son diferentes de las regiones de las llanuras. El efecto

generado de ayuda a la fuerza también es diferente. En las zonas montañosas, debido a que la presión atmosférica que actúa sobre un área unitaria del diafragma de refuerzo de frenado ya está bajo una presión atmosférica estándar, la fuerza de asistencia de frenado se hará más pequeña, mientras que el tiempo para producir el mismo efecto de refuerzo se hará más largo. Este es un fenómeno físico normal. Por lo tanto, al frenar en las zonas de las tierras altas, es necesario aplicar más fuerza de frenado. Cuando se necesita frenar, NO golpee el pedal del freno varias veces. En su lugar, mantenga el pie en el pedal de freno y asegúrese de que el efecto de frenado mediante el control de la fuerza del pedal de freno.

4. Tiempo nevado y helado

Debido a que el coeficiente de fricción del camino cubierto de nieve y hielo es bajo, la distancia de frenado aumentará considerablemente. Además, la distancia de frenado aumentará a medida que aumenta la velocidad del vehículo. Por lo tanto, cuando se conduce

Hielo, debe prestarse especial atención al control de la velocidad del vehículo. Se debe mantener una distancia bastante larga y segura de los vehículos delanteros o laterales.

Se prohíbe patinar en la nieve y en el hielo.

5. Superficie oxidante

Si estaciona el vehículo durante un largo período de tiempo o no utiliza el sistema de frenos

durante un largo período de tiempo, la pastilla de freno del disco de freno puede oxidarse. Esto también hará que la placa de fricción se ensucie. Por lo tanto, sugerimos que antes de conducir el vehículo se debe aplicar el freno varias veces para limpiar el disco de freno.

6. Fallo del sistema de frenos

Si descubre que la distancia de frenado ha aumentado repentinamente o que la depresión del pedal del freno se ha hecho más larga, es probable que haya un problema con el sistema de frenado. En tal caso, debe conducir inmediatamente al concesionario BAIC autorizado más cercano para que lo revisen. Mientras conduce hacia el concesionario BAIC autorizado, mantenga una velocidad baja en la medida de lo posible, ajuste su estilo de conducción y aplique una mayor fuerza sobre el pedal del freno al frenar.

7. Sobrecalentamiento del freno

Cuando no se necesite frenado, asegúrese de no presionar ligeramente el pedal del freno, que de lo contrario podría hacer que el freno "se deslice y gire". Esto provocará un sobrecalentamiento del

freno, una mayor distancia de frenado y un mayor desgaste.

Al instalar el alerón, llantas, etc., asegúrese de que el flujo de aire hacia los frenos no se ve afectado.

Pedal de Freno

NO ponga ninguna alfombra gruesa u otros objetos extraños cerca del pedal del freno. Tales objetos pueden afectar la carrera del pedal del freno en situaciones de emergencia. Asegúrese de que el pedal del freno puede funcionar libremente en todas las circunstancias.

Cuando no se necesita frenar, no ponga el pie en el pedal del freno. Si lo hace, aumentará la temperatura del freno, causará un desgaste prematuro de las pastillas de freno o incluso dañará los frenos.

Pastilla de freno

Cuando la pastilla de freno alcanza el límite de desgaste, los frenos de disco instalados con un dispositivo de advertencia emitirán un sonido agudo de fricción de metal. Cuando se oye este sonido, debe dirigirse a un concesionario BAIC autorizado para que reemplacen las pastillas de freno lo antes posible.

Después de haber utilizado una nueva pastilla de freno, debe evitar el frenado de emergencia para los próximos 200 km de conducción.

Advertencia

NO maneje un vehículo con una pastilla de freno desgastada, ya que dificulta el frenado del vehículo y puede causar un accidente.

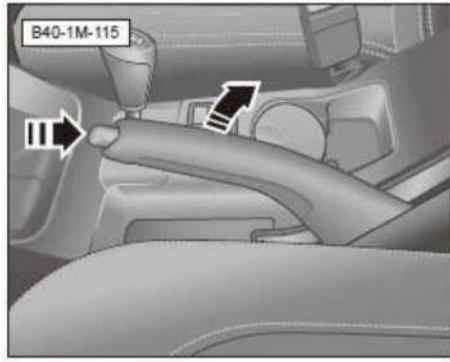
El Sistema de Frenado y la Luz de Advertencia de Fallo del Sistema de Frenado

Cuando la palanca del freno de estacionamiento se tira hacia arriba o cuando el nivel del líquido de frenos cae por debajo del nivel especificado, la luz de advertencia del freno se encenderá. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de soltar completamente la manija del freno de estacionamiento y asegúrese de que la luz de advertencia del freno se ha apagado. Si el testigo de freno está encendido durante la conducción, implica un efecto de frenado debilitado. Siga las siguientes operaciones y estacione el vehículo en un lugar seguro:

Cuando presiona el pedal del freno, si el efecto de frenado se debilita, debe utilizar una fuerza más grande para presionar el pedal del freno.

- Si el efecto de descortezamiento se debilita, Transmisión. Reduzca la velocidad del vehículo frenando el motor y luego empuje lentamente la manija del freno de estacionamiento, mientras presiona el pedal del freno al mismo tiempo.

El Sistema de Freno de Estacionamiento



Para utilizar el freno de estacionamiento, levante el mango del freno de estacionamiento en la medida de lo posible.

Para soltar el freno de estacionamiento, levante ligeramente el mango del freno, y presione hacia abajo el botón al final de la manija al mismo tiempo y luego suelte completamente la manija del freno.

Nota
<ul style="list-style-type: none"> • Al salir del vehículo, asegúrese de levantar el mango del freno de estacionamiento. • Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que la manija del freno de estacionamiento ha sido liberada completamente. De no ser así, puede dañar el freno o provocar otros accidentes. • El indicador de advertencia de freno del panel de instrumentos se mostrará en el momento del estacionamiento. Si la manija del freno de estacionamiento no se libera completamente, la luz indicadora de advertencia en el instrumento combinado no se apagará.

ABS: Sistema Antibloqueo de Frenos

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) puede evitar que las ruedas se bloqueen cuando se aplican los frenos. Esto garantizará la controlabilidad del vehículo y la estabilidad direccional en el momento del frenado.

El papel principal del ABS es mejorar la seguridad activa de la conducción. El ABS ajustará automáticamente la presión de frenado en cada rueda. Antes de que las ruedas estén a punto de bloquearse, la presión de frenado disminuye automáticamente. A continuación, se incrementa hasta que las ruedas están casi bloqueadas. Los componentes eléctricos del sistema de frenado reciben una señal del sensor de velocidad de la rueda. Esta señal contiene con precisión el tiempo en que las ruedas están a punto de rodar. Dicha información se procesa continuamente para ajustar con precisión la presión de frenado. La presión de frenado se puede ajustar 12 veces por segundo al máximo. Sin embargo, NO espere que el ABS pueda acortar la distancia de frenado en todas las circunstancias. Por ejemplo, incluso si conduce lenta y cuidadosamente sobre una superficie de carretera con guijarros o sobre una superficie resbaladiza después de que la nieve haya caído, la distancia de frenado puede ser larga.

Como Trabaja el ABS

Cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 20 km/h, se iniciará un proceso de prueba automática. En este momento se puede escuchar el sonido de funcionamiento de la bomba.

El ABS no puede acortar la distancia de frenado en las carreteras con guijarros o cubiertas de nieve y hielo. Pero, debido a que las ruedas no están completamente bloqueadas, todavía se conserva alguna capacidad de manejo de la dirección.

Cuando el ABS funciona, usted puede sentir que pulsa el pedal del freno y oír un sonido de chasquido. Este es un fenómeno normal. Si el rango de velocidad de una rueda es demasiado bajo sobre la velocidad del vehículo y la rueda tiene una tendencia de bloqueo, el ABS reducirá la presión de frenado en esta rueda. Este proceso de ajuste se puede notar a través del ruido del pedal del freno. Como conductor, debe saber que la rueda debe ser bloqueada (rango de ajuste del ABS). En este momento, usted necesita para continuar manteniendo el pedal de freno completamente presionado y dirigir el vehículo fuera de peligro.

¡Antes de que el vehículo se detenga o termine el peligro, asegúrese de NO soltar el pedal del freno! Tampoco debe presionar repetidamente el pedal del freno. De lo contrario, terminará el ABS y puede aumentar la distancia de frenado.

Si el camino es resbaladizo, incluso si presiona ligeramente el pedal del freno, el ABS todavía se iniciará. Esto permite al conductor obtener información sobre las características de la superficie de la carretera mediante el frenado y ajustar su forma de conducción.

Advertencia

Ningún ABS puede funcionar contra las leyes de la física. Por lo tanto, debe formar buenos hábitos de conducción. NO tome ventaja de la unidad de ABS rápidamente.

Para obtener la distancia de frenado más corta posible y mejorar la estabilidad de la trayectoria en carretera seca o húmeda, debe frenar con la fuerza tanto como sea posible y realizar operaciones de emergencia según sea necesario.

Luz de Advertencia ABS

El ABS está integrado con un sistema de control que se utiliza para comprobar en tiempo real si todos los componentes eléctricos relevantes del ABS funcionan normalmente.

Si el ABS tiene un fallo, el testigo de ABS se encenderá. Durante el tiempo en que el vehículo realiza la autocomprobación, cuando la llave de encendido está en la posición "ON", esta luz se encenderá durante 2 ~ 3s y luego se apagará. Asegúrese de que esta luz se ha apagado antes de conducir el vehículo. Asegúrese de que esta luz se ha apagado antes de conducir su vehículo.

Cuando el testigo ABS se enciende durante la conducción, no realice frenado de emergencia. De lo contrario, el vehículo puede volverse inestable al ser frenado. Asegúrese de presionar suavemente el pedal del freno y estacionar el vehículo en un lugar seguro. Reinicie el motor y compruebe si el testigo se apaga después de varios minutos de conducción. Si el testigo se apaga mientras conduce, indica que no hay problemas.

Si la luz de aviso no se apaga, o se vuelve a encender durante la conducción. Por favor vaya a un concesionario BAIC autorizado para que el vehículo sea revisado y reparado tan pronto como sea posible

Advertencia

Si hay un problema con el ABS, el sistema de frenado normal funcionará normalmente. No se ve afectada por la pérdida parcial de la función ABS. Sin embargo, la distancia de frenado será mayor en consecuencia.

3

Mantenimiento de Rutina del ABS

El ABS consiste en componentes electromecánicos integrados. Es altamente confiable y generalmente no requiere mantenimiento regular. Prestar atención a los

siguientes aspectos ayudará a mejorar el rendimiento del sistema y reducir la tasa de fallos del sistema:

- El ECU del ABS consiste en componentes electrónicos de precisión, que podrían ser fácilmente dañados por colisiones y golpes intensos. Por lo tanto, es necesario evitar colisiones a la ECU.
No deje que la suciedad del aceite conectores del ABS, en particular las uniones metálicas, para evitar un contacto eléctrico deficiente.
- No permita que los sensores de las ruedas entren en contacto con aceite, suciedad u otros asuntos diversos, particularmente cerca de la posición del anillo de engranajes

• Si el contenido de agua del líquido de frenos es demasiado alto, la vaporización de la humedad conducirá a un frenado deficiente y también puede corroer el sistema de frenado, causando así una caída en el rendimiento del ABS. Por lo tanto, el líquido de frenos debe ser

reemplazado regularmente, generalmente al menos una vez cada dos años.

- Cuando la luz de advertencia del ABS tiene alguna de las siguientes instancias:

1. Se enciende continuamente
 2. Se enciende durante un largo período de tiempo mientras conduce
 3. Si permanece apagado después de encender el interruptor de encendido, haga que se repare inmediatamente. Para poder utilizar el sistema de frenado antes de que se solucione el fallo, se debe prestar atención al control de la intensidad de frenado para evitar el bloqueo de las ruedas.
- Cuando la luz de advertencia del ABS tiene alguna de las siguientes características mencionadas

EBD Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado

Ajuste automático de la proporción de la fuerza de frenado del eje delantero a trasero para mejorar la eficacia del freno (y acortar la distancia del freno hasta cierto punto), y mejorar la estabilidad del freno junto con el ABS.

Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) *

ESP puede reducir eficazmente los riesgos de deslizamiento lateral del vehículo.

ESP funciona sólo cuando el motor está en marcha. En casos excepcionales, la función ESP puede liberarse. Por ejemplo:

- Cuando el vehículo está funcionando con cadenas para nieve, cuando conduzca sobre nieve gruesa o suave o pavimentos
- Cuando el vehículo está atrapado en un lugar determinado (tal como en la carretera fangosa), es necesario moverse hacia adelante y hacia atrás.

Si ninguno de los casos anteriores ocurre, inicie ESP

El ESP puede ayudar a mejorar el control en el vehículo en condiciones extremas durante la conducción dinámica, por ejemplo, durante la aceleración y la conducción en carretera curvada. Puede reducir los riesgos de deslizamiento lateral del vehículo en todas las condiciones del

pavimento, y de esta manera mejorar la estabilidad de conducción del vehículo.

El programa electrónico de estabilidad (ESP) se integra con el Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS), la Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD) y el Sistema de Control de Tracción (TCS), HHC, HBA, Hill Descent Control (HDC) y Roll Movement Intervention (RMI).

Luz Indicadora ESP

Cuando la llave de encendido está en posición "ON"

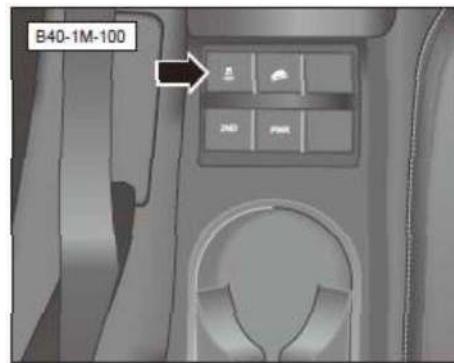
Luz indicadora en el panel de Instrumentos estará encendido durante la inspección. El sistema ESP se pone en marcha y el indicador se apagará después de finalizada la inspección automática.

Durante la conducción, si la luz indicadora ESP se pone en estado intermitente, el sistema ESP está en funcionamiento.

Si el indicador ESP no se apaga después de

Finalizada la inspección automática o permanece encendido durante la conducción, hay un fallo en el sistema ESP, y el vehículo debe conducirse a baja velocidad hasta un Concesionario autorizado BAIC para la reparación

Función ESP Apagada



Caja de transferencia 2H: La función ESP está activada por programación

Presione el botón ESP OFF para apagar la función ESP y el indicador ESP en el panel de instrumentos se encenderá.

Pulse de nuevo el botón ESP OFF para iniciar la función ESP y el indicador ESP OFF del panel de instrumentos se apagara.

Nota

- El botón ESP OFF sólo sirve para apagar los sistemas ESP y TCS, pero no ABS, EBD, HHC, HBA, HDC o RMI;
- Al apagar la función ESP pulsando el botón ESP OFF, la función ESP se restablecerá automáticamente y el indicador ESP OFF se apagará cuando el vehículo conduzca a velocidades superiores a los 80 km/h.

Caja de transferencia 4H / 4L: El indicador ESP OFF está encendido automáticamente, indicando que el sistema ESP está en estado funcional parcial, incluyendo ABS, EBD, TCS, HHC, HBA y HDC. Función de descenso en colina. Mientras el sistema ESP está en servicio, el indicador ESP OFF está apagado y el indicador ESP parpadea.

Advertencia
<p>El programa electrónico de estabilidad (ESP) sólo proporciona un control limitado sobre la estabilidad del vehículo durante la conducción, por lo que incluso cuando el vehículo está equipado con ESP, debe ajustar su método de conducción en cualquier momento dependiendo de las condiciones del camino y la situación del tráfico. Esto es especialmente importante para conducir en pavimentos lisos y húmedos. Para eliminar la posibilidad de accidentes, no se arriesgue a conducir a pesar de que la seguridad de conducción se mejora con este sistema.</p>

TCS: Sistema de Control de Tracción.*

El TCS puede evitar que la rueda motriz resbale durante la aceleración.

El TCS es una parte de ESP. En condiciones de carretera extremadamente desfavorables, el arranque, la aceleración y la conducción ascendente es posible o más fácil sólo con el sistema de control de tracción (TCS).

Métodos de operación de TCS:

El TCS funciona automáticamente, sin intervención del conductor. Supervisa la velocidad de la rueda motriz a través del sensor de ABS. En caso de deslizamiento de la rueda, el par del motor se reducirá automáticamente para permitir que la fuerza motriz cumpla con las condiciones de la carretera, lo que se puede lograr en todos los rangos de velocidad.

El TCS trabaja conjuntamente con ABS. En caso de avería en ABS, TCS también está deshabilitado.

Asistente de Frenado Hidráulico (HBA) *

El sistema de asistencia de frenado está destinado a la optimización de la fuerza de frenado. El sistema de frenado ayuda a mejorar la fuerza de frenado y acorta la distancia del freno. Cuando el conductor presiona el pedal de freno muy rápidamente, el sistema de asistencia del freno ajustará automáticamente la fuerza de frenado al valor máximo hasta que ABS proporcione intervención de control. Mantenga presionado el pedal del freno hasta que se alcance el frenado requerido. Una vez que se suelta el pedal del freno, el sistema de asistencia del freno se apagará automáticamente.

En caso de fallo del ABS, el sistema de frenado también está fuera de servicio.

Control de Asistencia en Pendientes Hill-Start (HHC) *

En el caso del vehículo este en una pendiente un grado superior a 4 °, para continuar conduciendo después de estacionar durante la

3 conducción hacia arriba o cuesta abajo, el control de retención de inicio de colina se activa automáticamente en cualquier momento y en aproximadamente 0,5 ~ 2S después de que el freno esté HHC puede todavía proporcionar una fuerza de freno poderosa para garantizar el freno del vehículo para evitar que el vehículo de deslice en cualquier dirección para permitir una conducción fácil, y con la eliminación de la pendiente deslizamiento problemas, confort y control de la seguridad se mejorará mucho.

Control de Descenso de Colina Hill Decent Controll(HDC)*

HDC permite conducir a velocidad constante durante la conducción cuesta abajo.

Como una función adicional al sistema ESP, HDC puede utilizarse cuando el conductor espera mantener una velocidad constante (entre 8 km/h ~ 35 km/h) cuando conduce cuesta abajo.

Métodos de Operación del HDC:

1. Presione el interruptor HDC para activar la función de control de descenso de colina y la luz indicadora HDC se encenderá indicando que la función HDC está activada y lista; Presione el interruptor HDC de nuevo para apagar la función HDC;
2. Cuando el HDC está encendido y el vehículo está conduciendo cuesta abajo, si el conductor no realiza la operación de frenado o la aceleración y el vehículo está conduciendo a velocidades entre 8 km /h ~ 35 km/h, HDC comienza a funcionar y el vehículo puede seguir conduciendo al La velocidad inicial, y en este momento, el indicador luminoso HDC parpadea;

3. Cuando el conductor aumente la velocidad del vehículo a más de 35 km/h a través del pedal del acelerador, HDC sale y está en espera; Cuando la velocidad sigue aumentando a más de 60 km/h, el HDC sale por completo y el indicador HDC está

apagado, lo que indica que el HDC está apagado.

Intervención Antivuelco

Roll Movement Intervention (RMI) *

El RMI se pone en marcha cuando existe un potencial de vuelco después de que la inclinación lateral de la carrocería del vehículo o la altura de la rueda por encima del suelo supere un determinado límite durante la conducción, o que el ángulo de dirección supere un cierto límite y puede reducir los riesgos de vuelco frenando las ruedas y Reduciendo el par del motor.

Sistema de Asistencia de Reversa

Notas Explicativas Sobre el Sistema de Radar de Reversa

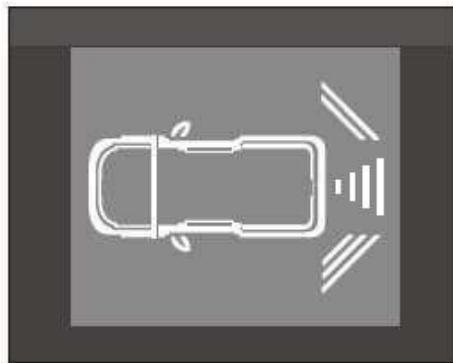
(Sólo para Vehículos sin Sistema de Navegación o Entretenimiento)

El radar de reversa es un sistema de alarma que se utiliza para el estacionamiento durante la baja velocidad de conducción (como entrar en el garaje). Utiliza un sensor ultrasónico para detectar la distancia aproximada de un obstáculo y muestra la información en la pantalla de visualización del instrumento combinado, al tiempo que notifica al conductor el resultado (mediante una señal acústica intermitente). El radar de retroceso es sólo un sistema de asistencia de reversa. No puede reemplazar el análisis objetivo del conductor de los objetos.

Inicio del Radar de Reversa

Las tres sondas ultrasónicas del sistema de radar de retroceso están instaladas en el parachoques trasero. Cuando se selecciona la reversa, el sistema de radar de retroceso se activará automáticamente.

Al activarse, el sistema detectará la distancia aproximada de un obstáculo detrás del vehículo, lo mostrará en la pantalla del centro de información y emitirá un sonido de aviso correspondiente.



La intensidad de la señal de la banda indicadora en la pantalla del centro de información del instrumento aumentará a medida que se acerque la distancia entre el obstáculo y la parte trasera del vehículo. La señal audible tendrá una frecuencia más corta. (La intensidad de la señal de la banda indicadora en la figura anterior es sólo una ilustración y puede ser diferente de la situación real).

Señal Acústica

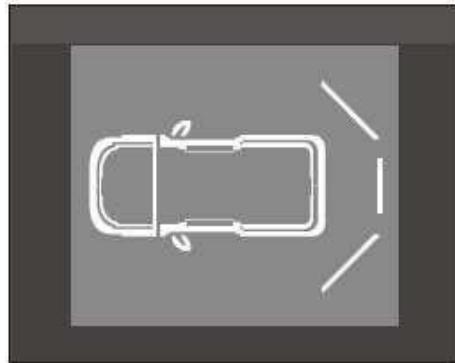
Cuando se selecciona reversa, se emitirá un sonido de aviso (que indica que el sistema de radar de reversa está activado).

A medida que la distancia entre un obstáculo y el vehículo se acorta, el sonido aumenta. El intervalo de zumbido intermitente también será más corto.

Cuando la distancia entre el obstáculo y los neumáticos de repuesto del vehículo es inferior a 30 cm, la alarma de advertencia generará un sonido continuo de zumbido. Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo permanece sin cambios, la señal audible también se mantendrá constante.

Señal de Visualización

Sólo cuando la palanca de selección de cambio de la transmisión está en la velocidad de reversa "R", el sensor funcionará y la imagen de señal se mostrará en la pantalla del centro de información. Comprobará la distancia aproximada entre el vehículo y el obstáculo detrás de él y en base a la distancia, emitirá un sonido de advertencia de diferentes frecuencias. La iluminación de la banda indicadora dependerá de la distancia entre el vehículo y el obstáculo.



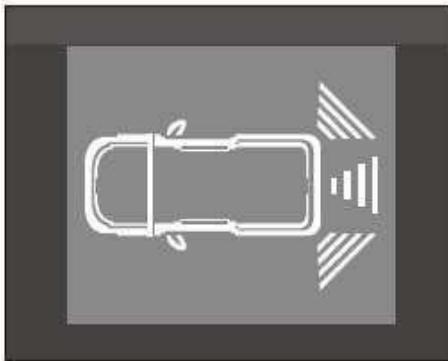
1. Una tira indicadora de rejilla indica que la distancia entre el vehículo y el obstáculo es de aproximadamente 100 cm a 150 cm.



2. Una tira indicadora de rejilla indica que la distancia entre el vehículo y el obstáculo es de aproximadamente 60cm a 100cm.



3. Una tira indicadora de la rejilla indica que la distancia entre el vehículo y el obstáculo es de aproximadamente 30cm a 60cm.



4. Cuatro bandas indicadoras indican que la distancia entre el vehículo y el obstáculo es menor a 30 cm.

i Consejos

Las distancias de frenado son más largas cuando se usa el neumático de repuesto.

Rango de Detección

El rango de detección del sensor está limitado a la proximidad del parachoques trasero. Asegúrese de determinar la distancia de seguridad alrededor del vehículo y conduzca despacio. La distancia máxima de detección del sensor varía con el tamaño de los obstáculos. El sensor puede detectar objetos bastante grandes como paredes a una distancia máxima de 150 cm de distancia. Sin embargo, para los pequeños obstáculos particularmente objetos en forma de varilla, su distancia de detección es menos de 150cm.

El rango de detección en el centro de la parte trasera del vehículo es de 150cm.

El rango de detección en los ángulos de borde de la parte trasera del vehículo es de 150 cm.

El Sistema de Radares de Reversa

(Sólo Para Vehículos con Sistema de Navegación y Entretenimiento)

Inicio del Sistema de Radares de Reversa

Las tres sondas ultrasónicas del sistema de radar de retroceso están instaladas en el parachoques trasero. Cuando se selecciona la **3** reversa, el sistema de radar de retroceso se activará automáticamente. Al activarse, el sistema detectará la distancia aproximada de un obstáculo detrás del vehículo, lo mostrará en la pantalla del centro de información y emitirá un sonido de aviso correspondiente por el altavoz.

Los indicadores en la pantalla de control central proporcionan una indicación según la distancia y la posición de los obstáculos detrás del vehículo, y la frecuencia de las señales de voz se incrementará cuando el obstáculo se acerque más al vehículo. (La intensidad de la señal de la banda indicadora en la figura anterior es sólo una ilustración y puede ser diferente de la situación real).



Señal Acústica

Las señales de alarma de voz en el sistema de radar de reversa se da por el altavoz de la unidad de control central;

A medida que la distancia entre un obstáculo y el vehículo se acorta, el sonido crece más fuerte. El intervalo de zumbido intermitente también será más corto.

Cuando la distancia entre el obstáculo y la rueda de repuesto del vehículo es inferior a 30 cm, se emite una alarma sonora continua.



Señal de visualización

El estado de obstáculo de los sensores izquierdo, central y derecho se muestra con 4 indicadores de los cuales se toman como un grupo. Cada grupo de indicadores muestra información independiente sobre el obstáculo medido, sin interferencia de visualización entre grupos;

Cuando hay varios obstáculos dentro del rango de detección, sólo se muestra el más cercano.

La cuarta capa del indicador en rojo indica que el obstáculo está dentro de los 0cm ~ 30cm de la parte posterior del vehículo;

La tercera capa del indicador en amarillo indica que el obstáculo está dentro de los 30cm ~ 60cm de la parte posterior del vehículo;

La segunda capa del indicador en amarillo indica que el obstáculo está dentro de los 60cm ~ 100cm de la parte posterior del vehículo;

La primera capa del indicador en amarillo indica que el obstáculo está dentro de los 100cm ~ 150cm de la parte posterior del vehículo.

Rango de detección

El rango de detección del sensor está limitado a la proximidad del parachoques trasero. Asegúrese de determinar la distancia de seguridad alrededor del vehículo y conduzca despacio. La distancia máxima de detección del sensor varía con el tamaño de los obstáculos. El sensor puede detectar grandes obstáculos hasta 150 cm de distancia, como paredes. Sin embargo, para los pequeños obstáculos particularmente objetos en forma de varilla, su distancia de detección es menos de 150cm.

El rango de detección en la mitad de la parte trasera es de 150cm. En los bordes y en las esquinas de la parte trasera es de 150cm.

Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> • Al ir en reversa , preste especial atención a aquellos obstáculos que son más altos o más bajos que el sensor de inversión. • En determinadas situaciones particulares, algunos obstáculos muy próximos al vehículo no serán detectados por el sistema de radar de inversión y, por lo tanto, pueden causar daños al vehículo y a objetos tales como tocones cortos, bordes de flores, etc. • El sensor está dañado y contaminado, La nieve o el hielo que cubre el sensor o las ondas ultrasónicas generadas cerca del vehículo (por ejemplo: por frenado de aire de camiones grandes o martillos neumáticos) pueden afectar el funcionamiento normal del sensor.

Sistema de Retroceso de Retroceso *

Instrucciones Generales

La cámara de retroceso de reversa en los parachoques traseros puede ayudar al conductor a invertir o despachar. Las imágenes traseras del vehículo de la cámara de visión trasera se muestran en la pantalla del sistema de navegación original. El sistema de cámaras de reversa es un sistema para la exhibición del ambiente trasero mientras que estaciona el vehículo en baja velocidad(como entrar en el garaje). El sistema de retroceso de reversa es sólo un sistema de asistencia de reversa. No puede reemplazar el análisis objetivo del conductor de los objetos.

Inicio del Sistema

Cuando el vehículo está en el engranaje R, el sistema de reversa se iniciará automáticamente, y la interfaz de retrovisor inversa se muestra en la pantalla del DVD. Las señales de radar de inversión se superponen y se muestran en la imagen de retroceso de retroceso. 3



Al activarse, el sistema detectará la distancia aproximada de un obstáculo detrás del vehículo, lo mostrará en la pantalla del centro de información y emitirá un sonido de aviso correspondiente.

La imagen del sistema de radar de reversa se superpondrá y se mostrará en la imagen de retroceso de retroceso, y para más detalles, consulte "Invertir el sistema de radar" en la página 159.



Como indica la flecha, presione "Cambiar ángulo de visión" para cambiar entre ciclos entre "Vista normal", "Vista superior" y "Vista de pájaro". El ángulo de visualización predeterminado se puede ajustar en la pantalla de DVD y, para más detalles, consulte la sección "Pantalla de visualización de DVD".

En "ángulo de visión normal", se muestran tanto la trayectoria estática como la trayectoria dinámica.



Los bloques de líneas rojas, amarillos y verdes son bloques de líneas estáticas, que indican la distancia entre la parte trasera y la rueda de repuesto, y la anchura debe ser ligeramente mayor que la anchura de la carrocería del vehículo.

El bloque de la línea roja es un área de advertencia de seguridad, que indica 1m de posición;

El bloque de línea amarilla es un área de aviso de seguridad, que indica la posición de 2m;

El bloque de línea verde es un área segura, indicando la posición de 3m;

La línea azul es una línea dinámica que se balancea a la izquierda ya la derecha junto con la vuelta del volante, indicando la ruta de conducción del vehículo durante la reversa.

Salir del Sistema

En los casos siguientes, el sistema de cámara de reversa de desactiva:

1. A una velocidad mayor a 15 km/h, la pantalla del DVD mostrará "Warning !!! ¡Sobre velocidad! El sistema PAS está apagado. ¡Por favor conduzca con seguridad!, [PAS system is OFF. Please drive safely!] y saldrá de la imagen de reversa después de 1s; Cuando la velocidad sea menor a 15km/h de nuevo, se muestra a la imagen de reversa ;

2. Salga de la velocidad de reversa R con la palanca selectora de velocidad.

Falla del Sistema

En caso de falla para del sistema de cámara de reversa, no se mostrará ninguna imagen en la interfaz de retroceso inverso y aparecerán las palabras "reverse rearview camera fails" en la pantalla del DVD. En este momento, el sistema de cámara de reversa no funciona correctamente, y debe ser diagnosticado y reparado en un concesionario autorizado BAIC.

- Durante la reversa, no se guie únicamente por la imagen de reversa, sino que también observe la situación del tráfico circundante en cualquier momento, incluida la situación del tráfico frente al vehículo.
- Es imposible juzgar con exactitud la distancia entre el vehículo y el objeto con la cámara de visión trasera, por lo que las condiciones ambientales se juzgarán en función de las condiciones físicas.
- El sistema de cámara de reversa inevitablemente tiene algunas áreas ciegas, y las cosas en estas áreas están fuera de su alcance.
- Mantenga la cámara de visión trasera limpia porque la cámara cubierta con hielo, nieve o materias extrañas resultará en imagen vaga o nula.

Las condiciones de climas extremos, como la luz del sol, el hielo y la nieve, pueden influir en los efectos de visualización de las imágenes de cámara de reversa, por lo que se debe ajustar el método de conducción en consecuencia.

Mientras se usa en el sistema de cámara de reversa, el conductor debe ser responsable de verificar si hay personas (especialmente niños) y animales pequeños en el área de operación. Durante la reversa, no confíe completamente en el sistema de cámaras de reversa. Se debe observar los alrededores incluso a muy baja velocidad durante el funcionamiento.

Precauciones del Sistema de Cámara de Reversa

El sistema cámara de reversa es sólo un apoyo durante el movimiento en reversa.

No puede reemplazar el análisis objetivo del conductor de los objetos. La cámara tiene algunas áreas ciegas, por lo que algunas posiciones están fuera de su alcance.

Mantenga la cámara limpia y libre de hielo para que funcione correctamente. Cuando utilice equipos de limpieza de alta presión para lavar el vehículo, no rocíe ni lave la cámara durante mucho tiempo. Durante la limpieza con agua a presión , la boquilla debe estar a más de 10 cm de la cámara.

Habilidades de Conducción

Consejos de Conducción

Conducir en Carretera Pavimentada

En comparación con los vehículos

ordinarios, este vehículo tiene una gran distancia al suelo, para adaptarse a la conducción en todo terreno. Su diseño especial logra que el vehículo sea más alto que los vehículos ordinarios. Mientras conduce este vehículo, trate de no girar abruptamente para evitar que el vehículo salga de control o incluso se vuelque.

Conduciendo en Off-Road

Para obtener una mejor tracción y se , mejore la operatividad en las secciones de carretera húmedas y de derrape o difíciles mientras conduce fuera de carretera, asegúrese de poner la caja de transferencia en marcha baja.

Al arrastrar o controlar el vehículo a baja velocidad en una superficie cubierta con nieve gruesa, cambie la transmisión a marcha baja y, cuando sea necesario, cambie también la caja de transferencia a marcha baja. Sin embargo, no conduzca el vehículo en marcha baja. De lo contrario, generará un par demasiado grande y hará que las ruedas patinen. Mientras conduce en hielo o en carreteras mojadas y resbaladizas, no use un engranaje demasiado bajo, porque la acción de frenado

La acción del motor puede hacer que las ruedas patinen o salgan de control. Un vehículo equipado con un conjunto de eje trasero diferencial de deslizamiento limitado debe ser accionado más lentamente sobre curvas que un vehículo con vehículos diferenciales ordinarios, porque bajo el

efecto de deslizamiento limitado, las curvas de alta velocidad pueden causar que las ruedas patinen.

Cuando las ruedas traseras de un lado de un vehículo equipado con un conjunto de eje trasero diferencial de deslizamiento limitado deslizan, pueden generar rotaciones rápidas y con ello un impacto. Esto es un resultado de la estructura del diferencial de deslizamiento limitado y es una ocurrencia normal.



Nota

A pesar de las funciones fuera de carretera de este vehículo, el conductor todavía tiene que prestar atención y ver las condiciones del camino para evitar accidentes y lesiones personales.

Preparativos Antes de Conducir

Es mejor realizar controles de seguridad antes de conducir. El gasto de sólo unos minutos de comprobación le ayudará a conducir con seguridad y disfrutar de su conducción. Usted puede hacer la

revisión, siempre y cuando usted esté familiarizado con las distintas partes del vehículo.



La conducción en estado etílico, es una de las causas más comunes de accidentes. La capacidad de conducir de uno cae perceptiblemente con el aumento en contenido alcohólico en la sangre del conductor. Si ha bebido alcohol, NO conduzca. Los pasajeros no deben viajar en vehículos conducidos por personas que no han consumido alcohol. En cambio, pueden tomar un taxi u otro transporte público en su lugar. Después de beber alcohol, incluso el café o una ducha fría no le mantendrá alerta. Del mismo modo, algunos medicamentos recetados o no prescritos afectarán el estado de alerta de las personas, la agudeza sensorial y el tiempo de reacción. Antes de conducir bajo la influencia de estos medicamentos, consulte con el médico o farmacéutico.

Antes de Arrancar el Motor

Neumático: Compruebe la presión de los neumáticos y si los neumáticos tienen cortes, daños o desgaste excesivo.

Birlos de la rueda: asegúrese de que no se pierdan o pierdan tuercas.

Luces del vehículo: asegúrese de que las luces delanteras, luces de freno, altas luces de freno, luces traseras, luces de señalización de dirección y otras luces del vehículo funcionan normalmente. Compruebe la dirección del haz de los faros. Compruebe la dirección de la luz del faro.

Cinturón de seguridad: asegúrese de que usted y otros pasajeros se han sentado y sujetado correctamente el cinturón de seguridad (los niños se sientan en la fila trasera y utilizan cinturones de seguridad especiales). Mueva el asiento del conductor hacia atrás tanto como sea posible. Mientras tanto, asegure una buena visión y controle eficazmente el volante, el pedal del embrague, el pedal del freno, el pedal del acelerador y otros componentes de control que se utilizan durante la conducción normal. Compruebe si hay alguna indicación de fallos en el panel de instrumentos.

Mueva el asiento del pasajero hacia atrás tanto como sea posible.

Asegurarse de que los bebés y los niños estén debidamente posicionados de acuerdo con los requisitos reglamentarios para garantizar que reciban la máxima protección en caso de accidente.

Instrumentos y controles: en particular, asegúrese de que las luces indicadoras del panel de instrumentos y el desempañador funcionen normalmente.

Pedal del Freno: asegúrese de que el pedal tiene suficiente holgura libre.

Niveles de Aceite y Fluidos : asegurarse de que todos los niveles de aceite son normales.

Condiciones de Batería: Basándose en los colores del indicador, compruebe las condiciones de la batería de 12V. Compruebe si hay corrosión o flojedad en los bornes o grietas de la carcasa. Compruebe que los cables estén bien conectados.

Después de arrancar el motor

Fuga de combustible: Después de que el vehículo se haya estacionado durante un tiempo, verifique que no haya fugas de combustible, aceite de motor, agua u otros líquidos en el vehículo. Después del uso, puede haber gotas de agua del A/C. Esto es normal.

Mientras maneja

Instrumentos: Asegúrese de que los instrumentos funcionen normalmente .

Freno : En una carretera segura, compruebe y confirme que cuando se frena, el vehículo no se desvíe hacia ningún lado.

Otras Anomalías: Compruebe si las piezas están sueltas o tienen fugas y escuche los ruidos anormales.

Durante el Período de Conducción

Para garantizar la vida útil del vehículo, es necesario un período de rodaje en los primeros kilómetros del vehículo. Sólo después de que se haya completado el período de asentamiento, el vehículo puede ponerse en uso normal. Consejos

3

sobre el período de asentamiento:

- Seleccione un camino en buen estado y conduzca con carga reducida y en velocidad limitada.
- NO conduzca con el acelerador totalmente presionado o acelere abruptamente.
- Evite el frenado de emergencia.
- Ejecutar estrictamente las especificaciones operativas y mantenga el motor a su temperatura normal de trabajo. Antes de un mantenimiento regular, NO sustituya el aceite del motor.
- Asegúrese de mantener el vehículo regularmente, apriete los pernos y tuercas externos. Preste atención a los cambios en el sonido y la temperatura de varios conjuntos durante la conducción, y haga rápidamente los ajustes.

Asentamiento del Motor

Un nuevo motor debe tener un asentamiento de 1500km.

La velocidad del vehículo debe ser inferior a 80 km/h en los primeros 160km y menos de 90 km/h en los primeros 800km.

Durante el período de rodaje, asegúrese de cumplir con lo siguiente:

- Despues de un arranque en frío, ejecute el motor durante 15 s antes de comenzar a conducir.
- Durante el período de conducción inicial, evite conducir durante un largo período de tiempo a plena aceleración o la velocidad máxima del vehículo. También evite conducir durante un largo período de tiempo a la misma velocidad del vehículo o una alta velocidad de ralentí.
- Durante el período de conducción inicial, normalmente no se necesita ningún ajuste del motor.
- A menos que la carga de trabajo sea muy pesada, antes del kilometraje de mantenimiento inicial específico, no es necesario reemplazar el aceite del motor o el filtro de aceite del motor.
- Durante el período inicial de conducción, no agregue ningún aditivo reductor de fricción en el aceite del motor, ya que dichos aditivos afectarán la entrada de los anillos del pistón.

En el asentamiento, la resistencia de fricción interna del motor es mucho mayor que después del asentamiento. Solamente después de asentarlo las partes internas del motor tendrán una vida de servicio más larga y fricción reducida, el

motor tendrá una larga vida de servicio y un consumo reducido de combustible

Después de usarlo de acuerdo con los requisitos anteriores, el motor tendrá tanto una vida útil prolongada y el consumo de combustible reducido.

Asentamiento de Neumáticos y Pastillas de Freno

En los primeros 500 km, asegúrese de conducir a velocidad media para que los neumáticos puedan ser usados correctamente en

En los primeros 200km, las balatas de freno no pueden alcanzar el mejor estado de fricción y se necesita un asentamiento cuidadoso.

Habilidades de Conducción



Puntos clave de la conducción en diferentes situaciones

- Si hay vientos fuertes laterales, asegúrese de conducir a baja velocidad. Esto ayudará a controlar el vehículo.
- Mantenga el ángulo correcto y evite conducir objetos altos u objetos con bordes afilados u otros obstáculos en la carretera, ya que esto puede causar pinchazos en los neumáticos y otros tipos de daños graves.
- Cuando conduzca en caminos irregulares o desiguales, asegúrese de reducir la velocidad del vehículo. Cualquier impacto o arañazo por no hacerlo puede dañar gravemente el vehículo.
- Cuando el vehículo es lavado o cuando el vehículo es conducido a través de aguas profundas, el freno puede mojarse. Mire a su alrededor para ver si es seguro y presione ligeramente el pedal del freno. Si no puede detectar la fuerza de frenado normal, es posible que el freno se haya mojado. Para que se seque, conducir el vehículo a baja velocidad mientras se recupera la fuerza de frenado. Mientras tanto, presione ligeramente el pedal del freno. Conduzca con cuidado. Si el freno aún no funciona con seguridad, debe estacionar el vehículo en el lado de la carretera y ponerse en contacto con un concesionario autorizado BAIC para obtener asistencia.

Advertencia

- Los neumáticos nuevos y las Balatas de freno que no se han usado no tienen la mejor fuerza de fijación o fuerza de fricción. Por lo tanto, en los primeros 500 km, asegúrese de conducir con cuidado para asentárlas. Las balatas de freno también deben asentarse con los requisitos anteriores. Durante el periodo de asentamiento , asegúrese de mantener un espacio adecuado. Distancia de otros vehículos y tenga cuidado de evitar situaciones que requieran frenado de emergencia. Porque en tales situaciones, los neumáticos nuevos y las almohadillas de frenado no se han asentado y podrían causar accidentes de tráfico. Si el freno está húmedo o se forma hielo en el mismo, o cuando el vehículo es conducido en la carretera rociada con sal, su efecto de frenado caerá.

Advertencia

- **Cuando se conduce en una pendiente hacia abajo, el freno está estresado, lo que podría muy fácilmente causar sobrecalentamiento. Por lo tanto, se sugiere que cambie a una marcha baja antes de conducir cuesta abajo para reducir la velocidad del vehículo y aprovechar al máximo el efecto de frenado del motor para reducir la carga del freno.**
- **Asegúrese de aplicar el freno en función de las condiciones de la carretera y del tráfico. NO presione el pedal del freno cuando no es necesario hacerlo. Si lo hace, se desgasta y se recalienta el freno, lo que resulta en una distancia de frenado demasiado larga y un desgaste excesivo del freno.**
- **NO apague el motor y deje que el vehículo se acelere. Si lo hace, el freno de motor no funcionará y la distancia de frenado aumentará considerablemente, aumentando así el riesgo de accidentes.**
- **NO use el líquido de frenos durante demasiado tiempo. Asegúrese de reemplazar el líquido de frenos por el ciclo especificado.**

⚠️ Advertencia

- Antes de conducir, asegúrese de que el freno de estacionamiento se haya liberado completamente.
- Mientras conduce, NO ponga el pie en el pedal del freno. Al hacerlo, las balatas de freno se sobrecalentarán y resultarán en un desgaste innecesario y desperdicio de combustible.
- Al conducir por pendientes largas y empinadas, asegúrese de disminuir la velocidad y cambiar a una marcha baja.
- Recuerde que el uso excesivo de los frenos hará que se sobrecaleiente y no puedan trabajar normalmente.
Durante la conducción en el camino resbaladizo, ponga cuidado extra al acelerar, elevar o bajar el engranaje o frenar. Una aceleración súbita o frenado del motor puede hacer que las ruedas pierdan la tracción.
- Si el freno ya está húmedo, la distancia requerida será más larga de lo normal. Además, el vehículo puede desviarse hacia un lado y el freno de estacionamiento no podrá frenar con firmeza el vehículo.

Conducción Durante la Lluvia**Cuando Conduce por Carreteras Resbaladizas**

Cuando hay lluvia, por favor conduzca con cuidado porque la visibilidad es baja, las ventanas del vehículo se pueden empañar, y el pavimento es muy resbaladiza.

- Cuando empiece a caer la lluvia, asegúrese de conducir con cuidado porque la superficie de la carretera se vuelve resbaladiza.
- Cuando llueve, NO conduzca a alta velocidad en autopistas. Esto se recomienda debido a que se formará una película de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, lo que afecta al funcionamiento normal de los sistemas de dirección y de frenado.

⚠️ Advertencia

- Cuando se conduce por caminos resbaladizos, el frenado de emergencia, la aceleración y la dirección pueden hacer que los neumáticos patinen. Esto reducirá el rendimiento de la dirección del vehículo y puede así causar un accidente.
- Cuando la velocidad del motor cambia drásticamente, como en el caso de un frenado de emergencia del motor, puede provocar que el vehículo patine y cause un accidente.
- Después de conducir a través de un charco de agua, presione ligeramente el pedal del freno para asegurarse de que el freno funcione normalmente. Las pastillas de freno mojadas no pueden garantizar un frenado normal. Si el freno de un lado se moja y no puede funcionar normalmente, afectará al control de la dirección y puede causar accidentes. NO maneje en la carretera llena de agua después de fuertes lluvias. Esto puede causar daños graves al vehículo.

Manejo en Agua

Aunque su vehículo puede conducir en aguas poco profundas, se deben tener en cuenta las siguientes precauciones antes de conducir en agua:

Nota

Cuando se conduce en agua, la velocidad no debe exceder los 8 km/h. Como medida preventiva, cerciórese de determinar la profundidad del agua antes de conducir en el agua, y verifique todos los líquidos después de la conducción. Los daños que pueden ser causados por la conducción en el agua están más allá de la garantía del vehículo nuevo.

Tenga cuidado al conducir en agua para garantizar la seguridad y para evitar daños a su vehículo. Si el vehículo tiene que ser conducido en agua, antes, trate de determinar la profundidad del agua y las condiciones en el agua (así como la posibilidad de obstáculos). Tenga cuidado al conducir en aguas profundas, y mantenga la velocidad constante menos de 8 km/h para reducir impactos por la onda de agua.

Mientras conduce en el agua, además de mantener la velocidad baja, trate de evitar detener el vehículo o cambiar a velocidad. No suelte el acelerador ni acelere el vehículo. El vehículo debe conducirse a velocidad constante en la marcha inferior y con la apertura del acelerador de moderada a alta, pero no a alta velocidad, para evitar la pulverización de agua.

Después de salir de la carretera con agua superficial, el vehículo debe ser conducido a baja velocidad, y presione ligeramente el pedal del freno por varias veces para secar la humedad en la balata de freno.

No arranque inmediatamente el motor que se ha apagado mientras el vehículo está funcionando en agua, pero coloque el vehículo en marcha "N" tan pronto como sea posible y arrástrelo a un lugar seguro con menos agua acumulada.

Agua Corriendo

Si el agua está corriendo y el nivel del agua está subiendo (por ejemplo durante la lluvia), evite cruzar el agua, pero continúe conduciendo después de que el nivel del agua caiga y/o se reduzca la velocidad del flujo. Si el vehículo tiene que pasar el agua, evite conducir en agua de más de 20 cm de profundidad. El agua corriente erosionará el lecho del río, lo que puede hacer que el vehículo que atrapado en aguas más profundas. Determine previamente el punto de entrada y el punto de salida.

Agua Estancada

Evite conducir en aguas estancadas superiores a 50 cm de profundidad vaya a una velocidad apropiada para reducir los impactos por olas de agua. Cuando se conduce en agua de más de 50 cm de profundidad, la velocidad máxima no debe exceder los 8 km/h.

Mantenimiento

Después de conducir en el agua, compruebe que su vehículo tiene fluido de trabajo y lubricantes (aceite de motor, aceite de transmisión, eje y caja de transferencia) para asegurar que los fluidos no estén contaminados. Lavar / reemplazar los fluidos

3 contaminados (que parecen ser lechosos o espumados) tan pronto como sea posible para evitar daños a los componentes.

Advertencia

La entrada de agua al motor es un problema serio, y si intenta reiniciar el motor en este momento, se dañará.

Después de conducir en el agua, la humedad de los frenos debe ser removida en el momento oportuno, o un se crea el riesgo de accidente debido a la falla en los frenos.

Puntos Clave de Conducción en Invierno

Después de encender el motor, asegúrese de calentar completamente el motor, precalentarlo durante un tiempo para que el aceite del motor lubrique completamente los distintos cilindros y

luego conduzca el vehículo lentamente. Conducir a baja velocidad. Esto dará un tiempo suficiente para que el aceite de lubricación de la transmisión, la caja de transferencia y el eje trasero para lubricar todas las partes que requieren de lubricación.

Compruebe la condición de la batería y cables de alimentación

Compruebe la batería, incluyendo sus juntas y el cable. El clima extremadamente frío afectará la batería. Esto se debe a que se necesita más energía para arrancar y conducir el vehículo y la capacidad de la batería caerá. Antes de conducir el vehículo, compruebe si el régimen del motor es normal. Compruebe si los faros están tan brillantes como de costumbre. Si es necesario, cargue o cambie la batería. En climas extremadamente fríos, una batería de baja capacidad puede congelarse y, por lo tanto, imposibilita el arranque del vehículo.

Asegúrese de que la viscosidad del aceite del motor es adecuada para conducir en climas fríos.

En invierno, una gran cantidad de aceite de motor usado en verano que queda dentro del motor

puede dificultar el arranque del vehículo. Si no está seguro de qué aceite de motor debe utilizarse, póngase en contacto con un concesionario BAIC autorizado para obtener ayuda.

Revisar el refrigerante del motor

Asegúrese de usar un refrigerante reconocido por BAIC. Si durante la revisión descubre que el líquido refrigerante del motor es insuficiente, por favor, rellene rápidamente el nivel de refrigerante.

Evitar la congelación de las cerraduras de las puertas

Rocíe un poco de anticongelante o glicerol en los orificios de la cerradura de la puerta para evitar que se congelen.

Utilice un detergente de vidrio que contenga un agente anticongelante.

Este producto se vende en todos los concesionarios autorizados de BAIC.

Evite que la nieve o el hielo se acumulen en el guardabarros.

Cuando la nieve o el hielo se acumula en el guardabarros, harán la dirección dura. Al conducir en tiempo de frío, asegúrese de detener con frecuencia el vehículo y comprobar si se ha acumulado nieve o hielo en el guardabarros.

Para diferentes destinos de conducción, BAIC sugiere que se deben llevar algunos suministros de emergencia necesarios.

Los artículos que pueden necesitar ser introducidos en el vehículo incluyen: cadenas antideslizantes de neumáticos, raspadores de ventanas para nieve, sacos de arena o bolsas de sal, dispositivos de iluminación de señal, palas pequeñas, cables de puente, triángulos de seguridad etc.

Uso Eficiente del Vehículo

- Mantenga la presión adecuada de los neumáticos. Insuficiente presión del aire causará desgaste de los neumáticos y combustible .
- Los neumáticos deben colocarse con precisión. Si no lo hacen, esto causará un desgaste demasiado rápido de los neumáticos. También aumentará la carga del motor y el combustible residual.
- NO permita que el vehículo lleve cargas innecesarias. Las cargas demasiado pesadas aumentarán la carga de la carga del motor y consumirán una gran cantidad de combustible. Acelerar lenta y constantemente y evitar acelerar rápidamente . Cambiar a una velocidad superior lo antes posible.
- Evite tanto como sea posible las zonas con congestión de tráfico y evite aceleraciones y deceleraciones continuas. La conducción de pare y arranque desperdicia combustible.
- Evite los altos totales y el frenado innecesarios en medida de lo posible , y mantenga una velocidad constante del vehículo. Conduzca en sintonía con las luces de tráfico para reducir los tiempos de parada al mínimo, o conduzca en las vías sin semáforos. Mantenga una distancia de conducción adecuada de otros vehículos para evitar

Evite el frenado de emergencia. Esto reducirá el desgaste de los frenos.

- NO mantenga el pie en el pedal del freno. Esto causará desgaste excesivo, sobrecalentamiento y desperdicio de combustible.
- Durante la conducción, evite las colisiones con bordes afilados.
- Asegúrese de reducir la velocidad del vehículo cuando se conduce en carretera irregular. 3
- Evite que el barro y otros objetos se peguen al chasis del vehículo. Esto no sólo puede reducir el peso del vehículo, sino también prevenir la corrosión.
- Mantenga el vehículo en su mejor estado de funcionamiento.
- Los filtros de aire sucios, las holguras inadecuadas de las válvulas, las bujías sucias, el aceite y la grasa sucios del motor reducirán las prestaciones del motor y el combustible residual. Para prolongar la vida útil de todas las piezas y reducir los gastos de funcionamiento, asegúrese de llevar a cabo un mantenimiento regular. Cuando maneje con frecuencia en condiciones adversas, asegúrese de mantener el vehículo con más frecuencia.

Economía de Combustible

La economía de combustible está relacionada con muchos factores. Los hábitos de conducción personal tienen un impacto importante en el consumo de combustible. Las siguientes recomendaciones ayudarán a lograr la mejor economía de combustible:

3

- Después de comenzar con una temperatura baja, conduzca lentamente durante varios minutos y acelere después de que el motor se haya calentado.
- Baje del vehículo los objetos innecesarios
Mantenga una presión adecuada de los neumáticos
- De preferencia conduzca en caminos uniformes.
- NO conduzca demasiado rápido. Acelere lentamente. NO presione rápidamente el acelerador al arrancar o aplique rápidamente el freno al detenerse.
Cuando maneje a altas velocidades, NO abra las ventanas del vehículo.
- Racionalmente utilice el A / C, el sistema de audio, etc.
Apague los accesorios innecesarios.
- Cuando se estacione durante un largo período de tiempo, apague el motor y evite que el motor funcione a ralentí durante un tiempo prolongado.
En carretera plana, conduzca a una velocidad uniforme.
- Basándose en la velocidad de conducción, elija una velocidad adecuada y NO conduzca a altas velocidades en marcha baja.
- Realizar el mantenimiento periódico del vehículo con los requisitos de mantenimiento.
- Cuando el vehículo se ha parado en un semáforo o una señal de alto y necesita ser puesto en movimiento de nuevo, asegúrese de acelerar lentamente a una velocidad uniforme.
- Planea la ruta de conducción para evitar desvíos y paradas innecesarias
- Mantenga la presión de los neumáticos en el nivel recomendado.
- Mantenga el filtro de aire limpio y mantenga el vehículo de acuerdo con las recomendaciones y requisitos del manual de usuario.
- Mantenga el vehículo en buenas condiciones un mantenimiento incorrecto del motor gastara más combustible y aumentara los gastos.

4 Mantenimiento y Servicio

Mantenimiento y Seguridad.....	174
Sistema de Combustible	177
Mantenimiento Interior.....	179
Mantenimiento Exterior.....	182
Compartimiento del Motor.....	189
Aceite de Motor.....	193
Refrigerante	197
Líquido de Frenos.....	201
Líquido de Dirección Asistida	204
Batería.....	206
Líquido de Lavado y Limpiaparabrisas del Parabrisas	210
Llantas.....	214

Mantenimiento y Seguridad

Los artículos de servicio no mencionados en este capítulo deben ser realizados por técnicos calificados.

Precauciones de Seguridad

Para evitar peligros potenciales, antes de

- 4** iniciar el mantenimiento, lea el contenido de esta sección y confirme que tiene las herramientas conocimientos necesarios.

- Estacione el vehículo en terreno plano, apague el motor y aplique el freno de estacionamiento.
- Al limpiar las piezas, asegúrese de usar desengrasantes o productos de limpieza que se encuentren disponibles en el mercado.
- El uso de gasolina está prohibido.
- No poner cigarrillos encendidos, chispas o fuegos cerca de baterías o las partes relevantes del sistema de combustible.
- Cuando manipule las baterías o use aire comprimido, asegúrese de usar gafas protectoras y equipo de seguridad.

Advertencia
El mantenimiento incorrecto del vehículo o la conducción de vehículos problemáticos pueden causar accidentes de tráfico, lesiones graves o incluso la muerte.

Peligros Potenciales

- Monóxido de carbono: El monóxido de carbono del escape del motor es un gas tóxico. Asegúrese de operar el motor en lugares bien ventilados.
- Precaución: Durante el trabajo, el motor, el sistema de enfriamiento y el sistema de escape generarán altas temperaturas, que pueden causar lesiones fácilmente. Por lo tanto, espere aproximadamente 30 minutos después de que

el vehículo se haya apagado para que el motor, el sistema de refrigeración y el sistema de escape se enfrien antes de tocar las piezas.

Nota
Solo algunas precauciones de seguridad importantes se enumeran en esta sección. No podemos enumerar todos los peligros que usted puede encontrar durante sus operaciones de mantenimiento.

Mantenimiento de Rutina

La seguridad del vehículo, la capacidad de conducción confiable y un buen rendimiento dependen de cómo mantenga su vehículo.

Debido a que el mantenimiento es responsabilidad del propietario del vehículo, debe seguir las sugerencias de BAIC para realizar el mantenimiento de rutina del vehículo, reemplazar el aceite del motor y revisar y reemplazar rutinariamente el líquido de frenos y el refrigerante.

Registro de mantenimiento

El manual de garantía incluye páginas de registro de mantenimiento, que puede utilizar para registrar información sobre los reemplazos de aceite del motor y las inspecciones que se han hecho para su vehículo. Nuestros concesionarios autorizados también utilizarán las páginas de registro de mantenimiento para registrar información sobre reemplazos de líquido de frenos, reemplazos de módulos de bolsa de aire, dispositivos de apriete de cinturones de seguridad, etc.

Después de cada sustitución e inspección del aceite del motor, asegúrese de pedir a la concesionaria BAIC autorizada que firme y selle la página de registro de mantenimiento.

Reemplace el líquido de frenos

Independientemente del kilometraje de conducción de un vehículo, su líquido de frenos debe ser reemplazado cada dos años. Cuando expire el período de dos años, nuestro concesionario autorizado reemplazará el líquido de frenos cuando esté reemplazando el aceite del motor o realizando inspecciones, evitando así que tenga que hacer una visita extra al concesionario.

Reemplace el refrigerante

Independientemente del kilometraje de conducción de un vehículo, el refrigerante del motor debe reemplazarse al menos cada dos años. Cuando expire el período de dos años, nuestro concesionario autorizado reemplazará el refrigerante cuando esté reemplazando el aceite del motor o realizando inspecciones, evitando así que tenga que hacer una visita extra al concesionario.

Control de emisiones de escape

Su vehículo ha sido equipado con dispositivos de emisión y evaporación de gases de escape que cumplen con las disposiciones legales. Usted debe ser consciente de que: todos los reemplazos, ajustes y ajustes no autorizados de estos dispositivos hechos por el propietario del vehículo o personal de reparación del vehículo ajenos a BAIC son ilegales y el propietario del vehículo o el personal de reparación del vehículo será responsable de las consecuencias causadas.

Además, no debe realizar ningún ajuste a los parámetros del motor. El propósito de la formulación de estas disposiciones es asegurar que su vehículo cumpla con las estrictas leyes y reglamentos sobre la emisión de gases de escape. Los ajustes incorrectos del motor tendrán un impacto negativo en las emisiones de escape, el rendimiento del motor y el consumo de combustible y generarán altas temperaturas, causando así daños al convertidor catalítico de tres vías y al motor.

Mantenimiento Hecho por el Propietario del vehículo

1. Comprobar el Nivel del Refrigerante
2. Comprobar el Nivel del Líquido de Frenos
3. Comprobar el Nivel de Líquido de la Dirección Hidráulica
4. Comprobar el Nivel del Agente Limpiador del Parabrisas

5. Compruebe la Presión y el Estado de los Neumáticos
6. Compruebe el Funcionamiento del Aire acondicionado

Estados de Operación Especiales

Si su vehículo es a menudo conducido en ambientes polvorientos, condiciones climáticas extremas o temperatura ambiente extremadamente alta o baja, debe prestar atención adicional al mantenimiento del vehículo. Para obtener más información, póngase en contacto con el concesionario BAIC autorizado.

Seguridad Durante la Reparación del Vehículo

Después de que el motor deja de funcionar, el ventilador del radiador puede continuar funcionando por algún tiempo. Cuando trabaje en el compartimiento del motor, asegúrese de mantener una distancia de seguridad del ventilador. Para mantener el vehículo, asegúrese de cumplir con los siguientes puntos de seguridad:

1. Mantenga las manos y la ropa a una distancia segura de la correa de transmisión y la polea.
2. Si el vehículo acaba de ser utilizado, NO toque ninguna parte del sistema de escape o refrigeración antes de que el motor se enfrié completamente.
3. Cuando el motor esté en marcha o el botón de arranque / parada esté encendido, NO toque los cables eléctricos ni las piezas eléctricas.
4. NO deje que el motor funcione en un lugar de mala ventilación porque el escape es tóxico y extremadamente peligroso.
5. NO trabaje debajo de un vehículo que sólo esté soportado por un gato cuando sus ruedas sean reemplazadas.

6. Asegúrese de que las chispas se mantengan lejos del compartimento del motor.
7. Use ropa protectora si trabaja en el vehículo. Si es posible, asegúrese de usar guantes que estén hechos de material no absorbente.
8. Mientras trabaja en el compartimiento del motor, asegúrese de quitarse cualquier reloj o joyería.

9. NO deje que las partes metálicas de las herramientas o del vehículo entren en contacto con los terminales de cableado de la batería.

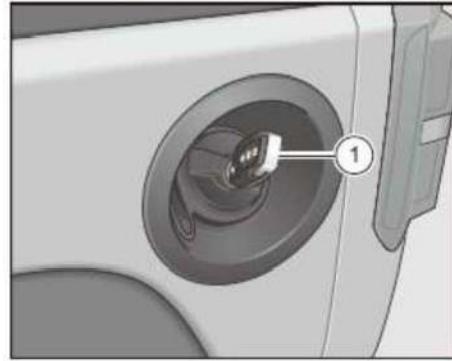
Sistema de Combustible



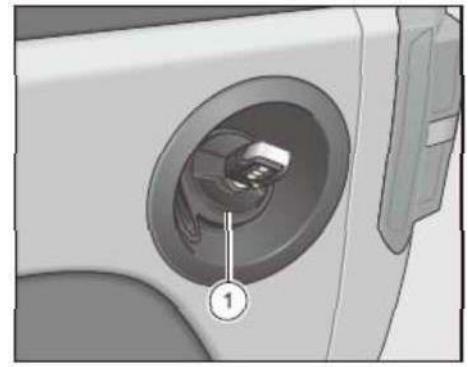
la puerta del tanque de combustible se encuentra en el panel de pared izquierda trasera.

Añadiendo Combustible

Antes de agregar combustible, por favor apague el motor primero. A continuación, siga los pasos a continuación:



1. Mantenga la tapa de llenado de combustible con una mano y utilice la llave de encendido -1- para girar en sentido horario el elemento de bloqueo de la tapa de llenado de combustible hasta el punto de parada.



2. Gire lentamente la tapa de llenado de combustible -1 en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela. A continuación, utilice la llave de encendido para girar el elemento de bloqueo de la tapa de llenado de combustible en sentido anti horario hasta el punto de parada y retire la llave de encendido.
3. Agregue el combustible. En este punto, preste atención al método de sujeción de la pistola de alimentación: No incline la pistola de alimentación. Inserte la pistola de combustible en la tubería de combustible del tanque en la medida de lo posible.
4. Cuando la pistola de combustible se detiene automáticamente, continúe agregando combustible lentamente. Cuando la pistola de combustible se detenga por segunda vez, no intente continuar con el llenado de combustible.

5. Póngase sobre la tapa del depósito de combustible y gírela lentamente en el sentido de las agujas del reloj hasta que se oigan tres sonidos.

Advertencia

- Durante el reabastecimiento de combustible, está prohibido fumar. No debe haber chispas ni fuego abierto.
- Al abrir el depósito de combustible, NO retire la tapa inmediatamente. Si la cubierta de llenado de combustible se retira repentinamente en verano, el gas a alta presión saldrá del relleno y puede causar lesiones personales.
- Asegúrese de que la tapa del depósito de combustible se ha apretado para evitar que el combustible se desborde en caso de accidente.

Nota

Mientras se siguen las operaciones de abastecimiento de combustible cuando la pistola de combustible se detiene automáticamente por segunda vez, el depósito de combustible ya estará "lleno" y no se necesitará más combustible. Si se agrega combustible, el espacio de expansión dentro del tanque de combustible también se llena y el combustible puede desbordarse en condiciones especialmente cálidas.

Asegúrese de limpiar inmediatamente cualquier combustible que se derrame en la pintura del vehículo.

Para los modelos de vehículos que están equipados con un catalizador catalítico, trate de no dejar que su tanque de combustible se vacíe. El suministro de combustible irregular provocará fallos de encendido, causando que el combustible no encienda entre en el dispositivo de escape y dañe el catalizador catalítico debido al sobrecalentamiento.

Combustible

Para garantizar el mejor rendimiento, es necesario utilizar gasolina que cumpla con el grado especificado (para más detalles, consulte el capítulo sobre Datos técnicos).

El uso de gasolina de baja calidad o mala calidad acortará la vida del motor.

Nota

Si el valor de octano (RON) de la gasolina seleccionada en situaciones de emergencia es inferior al RON requerido por el motor, el motor sólo puede funcionar a velocidad media y baja carga. El motor sufrirá daños con el acelerador a fondo o bajo carga completa, o un régimen de velocidad muy alto. Agregue los combustibles que cumplan con el RON requerido tanto como sea posible.

Para vehículos equipados con un purificador catalítico, sólo se puede utilizar gasolina sin plomo. Cualquier inyección de gasolina que contenga plomo dañará el convertidor catalítico.

Mantenimiento de Interiores

 Nota
<ul style="list-style-type: none"> Asegúrese de no usar un limpiador que contenga solvente para limpiar la superficie del tablero o el módulo de las bolsas de aire. Los agentes de limpieza que contienen disolventes pueden penetrar la superficie de la pieza que se está limpiando, perforando agujeros finos en la superficie y hacer que la pieza se afloje. ¡Cuando se dispara una bolsa de aire, tales piezas de plástico sueltas aumentarán notablemente el riesgo de lesiones! Asegúrese de NO usar ningún solvente (como gasolina o trementina), cera de piso, o de zapatos o líquidos similares para tratar el cuero. Evite exponer su vehículo a la luz intensa durante un largo período de tiempo para evitar que el cuero o elementos similares del vehículo se decoloren. Si tiene que estacionar su vehículo al aire libre durante un largo período de tiempo, por favor cubra el cuero del vehículo para evitar que entre en contacto directo con la luz del sol.

Nota
<ul style="list-style-type: none"> Los objetos con bordes afilados en la ropa (como cremalleras o remaches) pueden dejar rayones o marcas permanentes en la superficie del cuero. Cuando limpie los cinturones de seguridad, NO quite las correas. NO utilice productos químicos de limpieza para limpiar los cinturones de seguridad porque los agentes de limpieza químicos dañarán el tejido. El cinturón de seguridad debe mantenerse alejado de líquidos corrosivos. Revise regularmente el estado del cinturón de seguridad. Si se encuentran daños en el tejido del cinturón de seguridad, la conexión del cinturón de seguridad, el dispositivo de retracción automática o la cerradura del cinturón de seguridad, asegúrese de ir a un concesionario BAIC autorizado para que se repare.

Limpieza y Mantenimiento de Instrumentos y Partes de Plástico

Utilice un paño seco, limpio y suave y agua para limpiar las superficies de los instrumentos y las piezas de plástico.

Si las superficies no pueden limpiarse, utilice limpiadores de plástico sin solventes para

Advertencia

No se deben utilizar agentes de pulverización de cabina o productos de limpieza que contengan solventes para limpiar las superficies del tablero y el módulo de bolsas de aire. Pueden aflojar la superficie, activar las bolsas de aire y causar lesiones graves a los pasajeros.

Limpieza y Mantenimiento de las Alfombras y Tapetes

Utilice con frecuencia una aspiradora para retirar el polvo de la alfombra.

Lave regularmente con detergentes y mantenga la alfombra limpia



Nota

Siga estrictamente las instrucciones de uso de los agentes de limpieza al limpiar.

No se debe agregar agua a los agentes de limpieza de espuma. Asegúrese de mantener la tan seca como le sea posible.

Limpieza y Mantenimiento del Cuero

1. Use una aspiradora para aspirar el polvo.
2. Use un paño limpio y suave y agua para limpiar el cuero.
3. Use otro paño seco y suave para secarlo.
4. Si toda la limpieza anterior no es suficiente para quitar las manchas, también puede limpiar con jabón o detergente.



Nota

Después de limpiar el cuero usando un detergente de cuero, utilice un paño suave y seco para secarlo.

NO ponga ningún paño suave empapado con detergente en ninguna parte interior durante un largo período de tiempo para evitar el desvanecimiento o rotura de las resinas o fibras del tejido interior.

Limpieza y Mantenimiento de los Cinturones de Seguridad

1. Extraer lentamente el cinturón de seguridad y mantenerlo afuera.
2. Utilice un cepillo suave y agua de jabón neutro para eliminar la suciedad del cinturón de seguridad.
3. Espere a que el cinturón de seguridad se seque completamente y luego retráctelo.

 Advertencia	 Nota
<ul style="list-style-type: none">• Agentes de limpieza químicos no deben utilizarse para limpiar los cinturones de seguridad, para evitar daños y afectar su funcionamiento.• Al reemplazar un cinturón de seguridad, asegúrese de usar un nuevo cinturón de seguridad del mismo modelo y estructura para hacer el reemplazo.• Evite que las materias extrañas o líquidos entren en el cinturón de seguridad, ya que el cierre de seguridad y el cinturón de seguridad pueden no funcionar normalmente.• No quite ni modifique los cinturones de seguridad sin permiso.• Asegúrese de comprobar periódicamente el estado de todos los cinturones de seguridad del vehículo. En caso de dañar las cintas de soporte, los dispositivos de conexión, los mecanismos de retracción o los pestillos de bloqueo de los cinturones de seguridad, asegúrese de dirigirse a un concesionario BAIC autorizado para que se reparen o reemplacen.	<ul style="list-style-type: none">• Asegúrese de esperar a que los cinturones de seguridad se sequen completamente antes de retraerlos, de lo contrario podría dañar el retractor del cinturón de seguridad.• Revise regularmente todos los cinturones de seguridad del vehículo para asegurarse de que estén limpios y funcionen normalmente.

Mantenimiento Exterior

 Nota
<ul style="list-style-type: none"> Cuando los frenos estén mojados o congelados, puede afectarse el rendimiento de los mismos. Cuando limpie la parte inferior del vehículo, la parte inferior del guardabarros (cubierta de la rueda) y la cubierta de la rueda, por favor, opere con cuidado para evitar que los bordes afilados de metal le lesionen las manos. Mientras se limpia el vehículo, el interruptor de encendido debe estar en apagado. No utilice una esponja gruesa o substancias corrosivas para limpiar el vehículo. ¡Esto podría dañar la superficie de la pintura! ¡No utilice las boquillas de lavado del tanque para limpiar los neumáticos! Incluso si usted está lejos y no los lava por mucho tiempo, todavía causará daño

Nota
<ul style="list-style-type: none"> Se sugiere que los vehículos nuevos sólo se enceren después de seis meses de uso. NO CIERRE las ventanas del vehículo. NO utilice ningún objeto afilado para limpiar la superficie del faro. Esto dañará la superficie de la pintura protectora y dejará grietas en los faros. Preste atención a lo siguiente, al limpiar las ruedas: humedad, hielo o sal rociada afectarán el funcionamiento del freno. NO instale placas protectoras ni cubra materiales anticorrosivos alrededor del silenciador de escape, tubos de escape, purificador catalítico u otras partes calientes. Cuando el vehículo está en marcha, estas sustancias pueden provocar un incendio.

Lavado del Vehículo

El lavado frecuente del vehículo ayuda a mantener la buena apariencia del mismo.

El vehículo debe ser lavado en un lugar fresco. NO lave el vehículo a la luz directa del sol. Si el vehículo se ha colocado a la luz del sol durante un largo período de tiempo, asegúrese de esperar a que la superficie de la carrocería del vehículo se enfrié antes de lavarla.

Al lavar el vehículo con una lavadora automática, asegúrese de seguir las instrucciones del operador de la máquina

 Nota
<ul style="list-style-type: none"> La pintura del vehículo es suficientemente fuerte para soportar el lavado de una lavadora automática de vehículos. Sin embargo, se debe prestar atención al impacto sobre la superficie de la pintura. Cuando la estructura, e agente de limpieza utilizado, el estado de filtración del agua o el tipo de cera de la lavadora del vehículo no cumple con los requisitos pertinentes, puede causar daños a la superficie de la pintura. Antes de lavar el vehículo, el interruptor de encendido debe apagarse.

Dispositivo Automático de Lavado de Vehículos

La pintura del vehículo posee cierta durabilidad. Por lo general, lavar el vehículo dentro de un dispositivo de lavado automático no afectará el estado de la pintura del vehículo. El impacto en la pintura depende en gran medida de la estructura del equipo de lavado del vehículo, del filtro de agua utilizado para el lavado del vehículo y del tipo de agente de limpieza y agente de mantenimiento utilizado. Si la pintura no tiene brillo o tiene rasguños después de que el vehículo se lava, asegúrese de señalar lo sucedido inmediatamente al operador del equipo de lavado.

Lavado Manual del Vehículo

1. Use agua para lavar el vehículo para eliminar el polvo flotante de él.
2. Prepare un cubo de agua, agregue un poco de limpiador y mezcle.
3. Use un paño suave, una esponja o un cepillo suave para lavar ligeramente el vehículo, luego enjuague el vehículo de arriba a abajo varias veces.
4. Las ruedas y el paso deben ser lavados por último. Durante la limpieza, asegúrese de cambiar la esponja o un paño suave.
5. Despues de terminar de lavar y limpiar, use agua para enjuagar bien el vehículo.
6. Despues de terminar de lavar, utilice una toalla suave o una microfibra para secar cuidadosamente la superficie de la pintura del vehículo.

Nota

Cuando haya asfalto o suciedad en la carrocería del vehículo, asegúrese de usar un limpiador especial para limpiarlo y luego lavarlo con agua para evitar daños en el acabado de la carrocería del vehículo. Mientras limpia en seco la carrocería del vehículo, asegúrese de verificar si hay pintura astillada o araños en la carrocería del vehículo. Si lo hay, asegúrese de ir a un concesionario BAIC autorizado para que se repare.

Se debe tener mucho cuidado al lavar el vehículo con una lavadora a presión. Asegúrese de realizar la operación de lavado de acuerdo con las instrucciones de uso y los requisitos de la lavadora a presión. Debe prestarse especial atención a la presión de trabajo ya la distancia de pulverización.

 Advertencia	Nota
<ul style="list-style-type: none"> • Si hay agua, hielo o sal o antideslizante dentro del sistema de frenado, hará que el freno reaccione lentamente y aumente la distancia de frenado, aumentando así el riesgo de accidentes de tráfico. • Antes de conducir, presione ligeramente el pedal de freno y haga una prueba. • Antes de retirar el hielo o la sal antideslizante que este sobre el freno, asegúrese de evitar el frenado de emergencia. Al frenar, se debe prestar especial atención a evitar accidentes. 	<ul style="list-style-type: none"> • Antes de usar, asegúrese de haber leído y seguido cuidadosamente la información relevante y las instrucciones de advertencia. • Al lavar el vehículo, asegúrese de prestar atención a la seguridad personal. Se debe prestar especial atención al fondo del vehículo y al lado interior de la cubierta de la rueda para evitar que las partes afiladas puedan dañar las manos y los brazos. • Cuando lave el vehículo, NO arroje agua en el compartimento del motor. De lo contrario, afectará la vida útil de las partes del compartimiento del motor.

Cera

El encerado regular puede proteger la pintura y mantener el vehículo limpio.

Solamente después de que el vehículo entero sea secado por completo se puede comenzar la operación de encerado.

Se debe seleccionar una cera de protección de pintura de calidad superior.

Para proteger eficazmente la pintura del vehículo, se sugiere que una cera dura de calidad superior se debe aplicar una vez al año para proteger la superficie de la pintura de la erosión por el ambiente externo adverso y protegerlo contra rasguños mecánicos ligeros.

Tipos de ceras de calidad superior

Cera de Carrocería: Cera que se utiliza para proteger la superficie de la pintura de la luz solar, la contaminación del aire y otros ambientes externos adversos. Usualmente se usa en vehículos nuevos.

Cera Acrílica: Puede restaurar el brillo a aquellas superficies de pintura que se han oxidado o han perdido el brillo. Se utiliza principalmente para restaurar el brillo de la superficie de la pintura.

 Nota
No encere en un ambiente polvoso

Pulido

El pulido es necesario sólo cuando la pintura se vuelve desagradable e incluso los materiales enceradores no pueden entregar un buen brillo. Si el agente abrillantador utilizado no contiene un ingrediente anticorrosivo, debe realizarse un tratamiento de encerado.



Las piezas de terminado mate y los plásticos no pueden ser tratados con agentes de pulido o encerado.

Daños en la Pintura

Los daños menores de la pintura del vehículo (tales como rasguños, rasguños o marcas de piedra que golpean) se deben cubrir con la pintura de antes de que comiencen a oxidarse.

Si ya han oxidado, el óxido debe ser eliminado completamente. Además, la parte oxidada debe tener una pintura base anticorrosiva y una pintura de cobertura extendida sobre ella. Todo este trabajo debe realizarse en una concesionaria autorizada BAIC.

Limpieza y Mantenimiento de Piezas Plásticas Externas

Por lo general, las piezas de plástico exteriores se pueden limpiar con agua, un paño suave y un cepillo suave. Si no, utilice un detergente especial que contenga disolventes para piezas de plástico.



Cuando llimpie piezas de plástico, NO use materiales de lavado que contengan disolventes. Esto podría dañar fácilmente las piezas de plástico.

Mantenimiento de Piezas Cromadas

Las piezas cromadas se pueden limpiar con un paño húmedo y luego secarlas con un paño suave y seco. Si el efecto de limpieza no es suficiente, se puede utilizar un agente de mantenimiento de cromado.

Las manchas y la capa de suciedad en las piezas cromadas pueden limpiarse con un agente de mantenimiento cromado. Regularmente el uso de un agente de mantenimiento de cromado puede evitar la formación de una capa de suciedad en la superficie. Cuando se utiliza un agente de mantenimiento de cromado, asegúrese de cubrir uniformemente toda la superficie.

Limpieza de Ventana y Espejo Retrovisor

Utilice un limpiador de vidrio que contenga alcohol para limpiar la ventana y el espejo retrovisor del vehículo y luego utilice un paño suave, limpio y suave que no suelte pelusa para limpiar la superficie del vidrio.



Nota

NO utilice una microfibra que se haya utilizado para limpiar la pintura para limpiar la ventana o espejo retrovisor exterior. De lo contrario, la cera residual en la microfibra manchará la superficie del vidrio.

Si quedan restos de caucho, grasa o silicona en el cristal, se debe usar un limpiador de ventana especial o un limpiador de silicona para limpiarlos.

Después de que se haya limpiado la carrocería, la cera que permanece en el vidrio debe limpiarse con un agente de limpieza especial y un trapo de limpieza para evitar resecar la hoja del limpiaparabrisas.

Un pequeño cepillo se puede utilizar para despejar la nieve que se ha acumulado en las ventanas y el espejo retrovisor del vehículo.

Para eliminar el hielo acumulado se puede usar un agente de pulverización que se quita el hielo o un raspador de hielo. Sin embargo, se debe tener especial cuidado para evitar dañar las piezas.



Nota

- **NO raspe la ventana o mueva el espejo retrovisor hacia adelante y hacia atrás.**
- **NO use agua caliente o tibia para limpiar la nieve y el hielo de la ventana y del espejo retrovisor. Esto puede agrietar el cristal.**

Limpieza de la Escobilla de Limpiaparabrisas Delantero.



Operaciones de Limpieza:

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas del vidrio del parabrisas.
2. Durante la operación, sólo se debe sujetar el soporte de la escobilla del limpiaparabrisas.
3. Utilice un paño suave para limpiar con cuidado el polvo y la suciedad de la escobilla del limpiaparabrisas.
4. Una vez terminada la limpieza, poner lentamente el brazo del limpiaparabrisas en su posición original.

 Nota

- **Remplace la plumilla limpiadora dañada con prontitud.**
- **Una capa de grafito está recubierta sobre la superficie de un nuevo limpiaparabrisas. esta capa hace la limpieza suave y no produce ruido de limpieza. El dañarse la capa de grafito aumenta el ruido de limpieza. Por lo tanto, el limpiaparabrisas debe ser reemplazado rápidamente si esto ocurre.**
- **Antes de usar el limpiaparabrisas invierno o frío**
- **Compruebe que la cuchilla de limpiaparabrisas no esté congelada en el parabrisas. Si es así, límpie el hielo primero. De lo contrario, dañará el limpiaparabrisas y el motor del limpiaparabrisas.**

Mantenimiento de la Goma de Sellado

El mantenimiento regular adecuado de las tiras de caucho en las puertas y ventanas del vehículo puede mantener su flexibilidad y prolongar su vida útil. También puede mejorar su rendimiento de sellado, hacer las puertas del vehículo fáciles de abrir y reducir el sonido de impacto del cierre de la puerta. También hace más difícil que las puertas del vehículo se congelen.

en La operación de mantenimiento:

1. Utilice un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad de las superficies de las tiras de sellado.
2. Regularmente use un agente protector especial para cubrir las tiras de sellado.

Limpieza y Mantenimiento de los Rines

El mantenimiento regular mantendrá las ruedas agradables a la vista. También es necesario limpiar regularmente la sal y polvo de freno de las ruedas para mantener el pulimento sobre las superficies de las ruedas y prolongar su vida útil.

Operaciones regulares:
Cada dos semanas

Enjuagar la sal antideslizante y restos de freno de las ruedas.

Utilice un agente de limpieza sin ácido para limpiar las ruedas.

Cada Tres Meses

Aplicar cera dura de calidad en las llantas de aleación.



Los puertos de canal de drenaje están diseñados en ambos lados de la cubierta de techo delantera. Una pequeña cantidad de agua puede ser acumulada después de la lluvia, y después de que se abra la puerta principal, una cantidad pequeña de agua acumulada puede ser expulsada dentro del vehículo.

Advertencia

- **Asegúrese de usar un agente de limpieza sin ácido para limpiar las llantas de aleación.**
- **NO utilice un agente pulidor u otro material abrasivo para tratar las superficies de la superficie de las ruedas.**
- **Cualquier rueda con daño en la capa protectora debe ser remediada de manera oportuna.**
- **El uso de una lavadora a presión puede causar daño permanente o invisible a las ruedas, causando así accidentes mortales.**
- **¡No utilice las boquillas de lavado del tanque para limpiar los neumáticos! Incluso si usted está lejos y no los lava por mucho tiempo, todavía puede causar daño a los neumáticos y causará accidentes de tráfico.**

Protección de la Parte Baja de Chasis

El chasis del vehículo ha sido sometido a un tratamiento protector que puede reducir el grado de daño químico y mecánico. Sin embargo, mientras el vehículo está funcionando, es inevitable que habrá daños a la capa protectora. Por lo tanto, se sugiere que se establezca un cierto intervalo de tiempo para comprobar las capas protectoras del

fondo del vehículo y del chasis antes del invierno y en primavera. Si es necesario, las reparaciones deben hacerse. Los concesionarios autorizados BAIC pueden prestar servicios de reparación adecuados.

⚠ Advertencia

- **En caso de contacto inesperado entre el chasis del vehículo y el suelo, repárelo inmediatamente por medio de su distribuidor autorizado BAIC.**

Notas Explicativas Sobre el Convertidor Catalítico

Debido a que las emisiones de escape generarán altas temperaturas después de la combustión, se instalarán placas de aislamiento adicionales en el área del convertidor catalítico.

No utilice ninguna capa de protección de piso en estas placas aislantes, el convertidor catalítico o los tubos de escape. NO retire los paneles aislantes.

Tratamiento anti-corrosivo de las cavidades

Todas las cavidades del vehículo vulnerables a la corrosión han sido sometidas a la protección de la durabilidad por BAIC. El tratamiento anticorrosivo no necesita ni controles ni tratamiento de seguimiento. Si suciedad dura cae de una cavidad debido a la alta temperatura exterior, se puede limpiar con un raspador de plástico o solvente de limpieza.

Compartimiento del Motor

Instrucciones de seguridad para el compartimiento del motor

Cuando se trabaja en el motor o en el compartimiento del motor, tales como comprobar o agregar fluidos del motor, pueden producirse quemaduras u otras lesiones. También hay un riesgo de accidente y fuego!

Por lo tanto, es necesario prestar atención a las siguientes instrucciones de advertencia y disposiciones básicas de seguridad.

Cuando agregue los fluidos del motor, asegúrese de NO confundir los fluidos de trabajo. De lo contrario, se producirán graves fallos funcionales.

⚠️ Advertencia

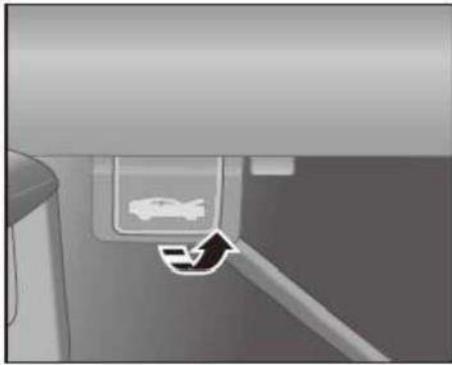
- Si nota vapor o refrigerante desbordarse, asegúrese de NO abrir la tapa del motor. De lo contrario, existe el peligro de quemarse! El Cofre del motor sólo puede ser abierto cuando no se desborda vapor o refrigerante y el motor se ha enfriado.
- NO vierta ningún fluido de trabajo en el motor o tubo de escape. De lo contrario, existe peligro de fuego!
- NO toque el ventilador de refrigeración. Dado que el ventilador de enfriamiento está controlado por la temperatura existe la posibilidad de que encienda automáticamente incluso después de que vehículo se ha apagado. Por razones de seguridad, el cofre del motor debe ser cerrado durante la conducción. Por lo tanto, después de que el cofre de motor está cerrado, es necesario comprobar que el seguro de bloqueo ha sido acoplado . Si el dispositivo de bloqueo esta acoplado La capota del motor debe estar a nivel con las partes alrededor de la carrocería del vehículo.

⚠️ Advertencia

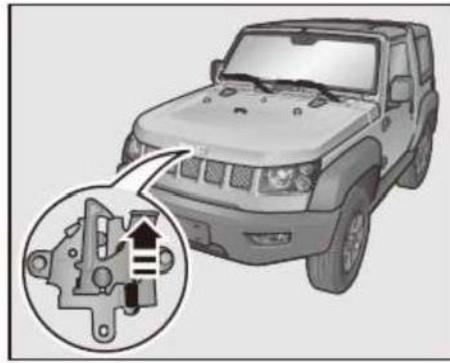
- Para proteger su cara, manos y brazos de vapor caliente y refrigerante, asegúrese de usar un pedazo grueso de tela de algodón para bloquear la cubierta al abrirla.
- NO deje ningún objeto de limpieza paño o herramientas dentro del compartimiento de motor.
- Cuando una persona trabaja bajo el vehículo, asegúrese de que el vehículo no tenga movimiento. Utilice un soporte adecuado para el vehículo.

Apertura / Cierre del Cofre

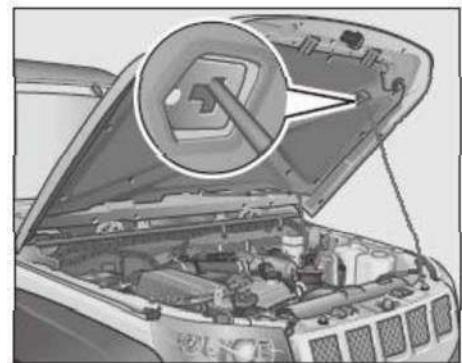
4



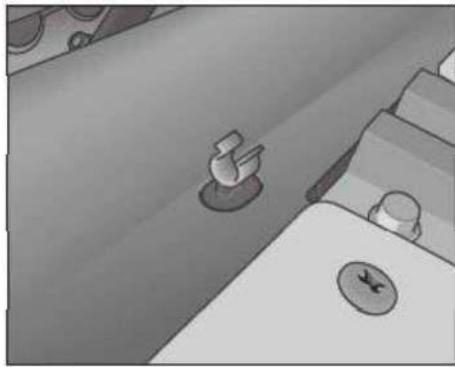
Estacione el vehículo correctamente, aplique el freno de estacionamiento y jale la palanca de desbloqueo del cofre del motor desde el interior. Esto desbloqueará la cerradura principal de la capota del motor, y la campana del motor se levantará ligeramente hacia arriba.



Levante ligeramente la capota del motor, presione la palanca de desbloqueo de nivel 2 hacia arriba con los dedos y levante el cofre.



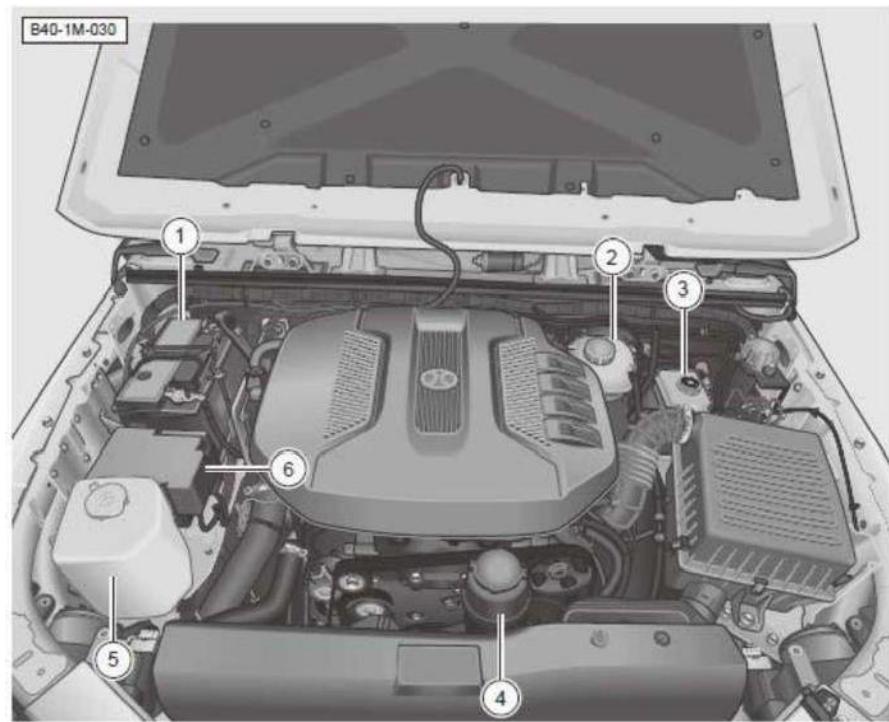
Sostener la varilla de soporte del capó del motor que se encuentra en la parte delantera de la campana e insertar su extremo superior en la posición designada de la campana del compartimiento para asegurar que la capota del motor se fija a la posición límite.

**Advertencia**

**Si el capó del motor no está bien cerrado,
NO conduzca el vehículo.**

Para cerrar el cofre, retire la varilla de soporte y colóquela de nuevo en el soporte en la parte delantera del compartimiento del motor. Baje el capó del motor hasta una posición cercana a la de cerrado y luego suelte el cofre del motor. Después de que la tapa del motor esté cerrada, asegúrese de comprobar que el pestillo de la cerradura ha sido firmemente bloqueado.

Disposición del Compartimiento del Motor



1. Batería
2. Tanque de expansión del refrigerante
3. Tanque de almacenamiento de líquido de frenos
4. Tanque de almacenamiento del líquido de la dirección hidráulica
5. Tanque de almacenamiento del líquido de lavado del parabrisas
6. Fusible (debajo del panel de cubierta)

Antes de abrir el cofre en toda su extensión, asegúrese de retirar la manguera de los chisqueteros para evitar que la tubería se rompa. Antes de cerrar la campana del motor, vuelva a instalar la tubería de los chisqueteros.

Aceite de Motor

Cada semana, compruebe el nivel de aceite del motor. Si está por debajo de la marca de límite inferior, entonces usted necesita estacionar a la brevedad el vehículo en terreno plano. Cuando el motor está frío, es el momento ideal para comprobar el nivel de aceite del motor. Si el motor está funcionando y ya se ha calentado, entonces debe apagar el motor y esperar por lo menos 5 minutos antes de comprobar el nivel de aceite del motor.

Luz de Advertencia de Presión de Aceite

La luz de aviso de la presión del aceite del motor se encuentra en la pantalla del centro de información. Cuando la llave de encendido está en la posición ON (el motor no ha sido encendido), el vehículo realizará una autocomprobación y el testigo de presión del aceite del motor se encenderá. Después de que el motor haya arrancado, el testigo se apagará.

Si el testigo  parpadea durante la conducción, asegúrese de apagar inmediatamente el motor siempre y cuando sea seguro y comprobar el nivel de aceite del motor. Cuando sea necesario, agregue aceite de motor.

Si el nivel de aceite del motor es normal, pero el testigo sigue parpadeando, asegúrese de NO continuar conduciendo ni deje que el motor funcione a ralentí. En su lugar, debe ponerse en contacto con un concesionario autorizado BAIC tan pronto como sea posible para que el sistema sea revisado y reparado.

Advertencia

Ignorar la luz de advertencia o las instrucciones de advertencia pertinentes pueden causar accidentes graves.

Revisión del Nivel de Aceite

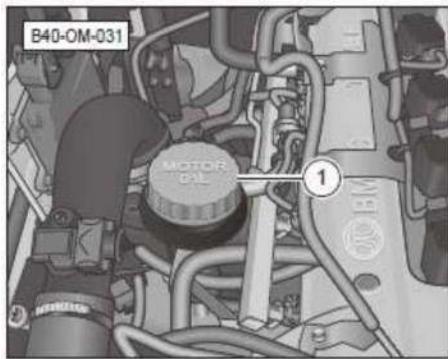
Si la luz de aviso en la pantalla del centro de información está iluminado, debe revisar de inmediato el nivel de aceite del motor y reponer según sea necesario.

Utilizando el medidor para comprobar el nivel de aceite

- **La adición de aceite de motor en cantidades insuficientes pueden dañar el motor.**
- **Si agrega demasiado aceite de motor puede dañar el convertidor catalítico de tres vías.** 

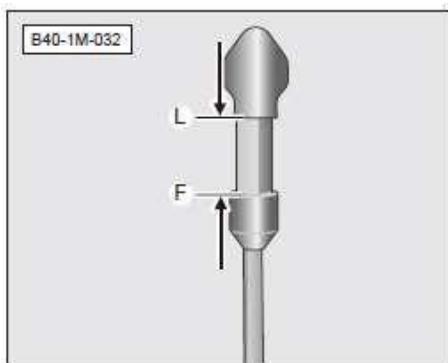


Para comprobar el nivel de aceite del motor cuando el motor está caliente, debe apagar el motor y esperar al menos 5 minutos hasta que todo el aceite del motor ha fluido en el cárter de aceite antes de comprobar el nivel de aceite del motor. Cuando el motor está en un estado frío, puede comprobar inmediatamente el nivel de aceite.



Los Pasos Específicos son los Siguientes:

1. Estacione el vehículo en la superficie plana.
2. Abra la cubierta del motor y retire la cubierta del motor. Para extraer la tapa del motor: Tire de la cubierta del tapa del motor hacia arriba con ambas manos sujetando ambos extremos en la parte delantera.
3. Gire hacia la izquierda y extraiga la varilla de nivel de aceite como se indica en la figura -1-.



4. Saque la varilla de medidora.
5. Limpie el aceite de la varilla medidora con un paño limpio e inserte la varilla medidora en el orificio de la varilla del aceite del motor en toda su extensión.
6. Tire del tubo de inmersión nuevamente, compruebe el nivel de aceite del motor y agregue aceite de motor de acuerdo con el nivel de aceite.

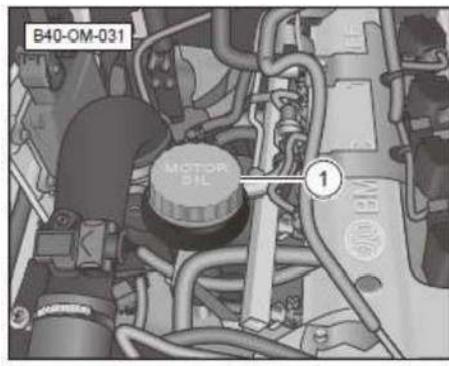
F-Marca el límite superior para el aceite del motor.
L - marca el límite inferior para el aceite de motor.
El nivel de aceite debe estar entre el límite superior y la marca de límite inferior. Indicada en la figura -1-.

Mientras que funciona, el motor consumirá una cierta cantidad de aceite de motor. La cantidad de aceite de motor consumido dependerá de la forma en que el vehículo es conducido y utilizado. Por lo tanto, es necesario comprobar regularmente el nivel de aceite del motor. Antes de añadir combustible y conducir largas distancias, es aconsejable verificar el nivel de aceite del motor.

Cuando el vehículo será conducido por una larga distancia de una manera expresa en el verano, o con un remolque un acoplado, o hacia carreteras montañosas, el motor funcionara bajo condiciones forzadas y el nivel de aceite de motor no debe exceder la marca de límite superior -F-.

Añadir Aceite de Motor

El aceite de motor debe agregarse en cantidades pequeñas, las veces que sean necesarias



1. Estacione el vehículo en un pavimento plano.
2. Abra la tapa del motor.
3. Presione la tapa de llenado de aceite del motor, gire la tapa de llenado de aceite del motor en sentido anti horario y ábrala.
4. Para evitar la adición de aceite de motor excesivo, una pequeña cantidad de aceite de motor debe agregarse cada vez, compruebe el nivel de aceite del motor y agregue el aceite otra vez dependiendo del nivel de aceite.

5. Una vez que el nivel de aceite se aproxima a la marca de límite superior, por favor, deje de abastecer y coloque y apriete la tapa de llenado de aceite del motor.

Advertencia

- Antes de comenzar el mantenimiento, asegúrese de haber leído y siga atentamente las instrucciones de advertencia.
El aceite del motor es altamente inflamable sustancia.
- Mientras agrega aceite de motor, asegúrese de tener cuidado. Tenga cuidado de no rociar aceite del motor en cualquier parte del sistema de escape.
- La tapa de llenado de aceite del motor debe permanecer firmemente apretada a fin de evitar que el aceite del motor salpique y provoque un incendio cuando el motor está funcionando asegúrese de usar un tipo de aceite de motor que se adapte a las especificaciones del motor del vehículo que usted compro .
- Si usa un aceite de motor fuera de especificación o no adecuado para el motor de este vehículo puede dañar el motor y, por lo tanto, causar accidentes.

Nota

Si el nivel de aceite del motor supera la marca de límite superior, no arranque el motor. De lo contrario, podría dañar el convertidor catalítico y el motor.

Nota

- Asegúrese de añadir un aceite de motor que sea de grado SN o superior del sistema de grado API.
- Cuando el vehículo salió de fábrica, Aceite de motor de calidad ya se había añadido al motor. Excepto en tiempo extremadamente frío. Este aceite de motor se puede utilizar todo el año.
- Los aceites para motores de diferentes marcas no debe mezclarse y utilizarse.

Sustitución del Aceite del Motor

Reemplace el aceite del motor en el ciclo que se especifica en el manual de garantía de BAIC. La vida útil del motor sólo puede garantizarse si se mantiene y se sustituye el aceite del motor de acuerdo con las disposiciones de fábrica.

El reemplazo de aceite del motor debe ser realizado por un concesionario autorizado BAIC.

Si el vehículo necesita funcionar en condiciones adversas, o usar combustibles con alto contenido de azufre, o conducir a distancias cortas, o correr a ralentí durante largos períodos de tiempo (como un taxi), o correr en regiones polvorrientas, o con frecuencia Remolques, o correr en regiones altas y frías, entonces será necesario aumentar la frecuencia de algunos elementos de mantenimiento o acortar el mantenimiento regular.

Los aditivos en el aceite de motor pronto pueden hacer que el color de un nuevo aceite de motor se desvanezca pronto. Esto es normal. No hay necesidad de reemplazar el aceite del motor por adelantado.

Advertencia	Nota
<p>Si no tiene ningún conocimiento profesional relevante, NO reemplace el aceite del motor por su cuenta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de realizar el mantenimiento después de que el motor se haya enfriado para evitar quemarse con el aceite de motor caliente. Al aflojar el tornillo de drenaje del aceite del motor, asegúrese de colocar el brazo en posición horizontal para evitar que el aceite del motor fluya a lo largo del brazo. Lávese bien si el aceite del motor salpica sobre su piel. • El aceite de motor desecharido debe ser almacenado en un recipiente especial y el contenedor debe ser lo suficientemente grande para contener todo el aceite de motor de desecho. NO almacene aceite de motor residual en un recipiente que se haya utilizado para contener alimentos o un envase de aceite, para evitar confusiones y envenenamientos debido a Ingestión por error. El aceite de motor es una sustancia tóxica. Antes de manipular el aceite de motor de desecho, asegúrese de guardarlo en una lugar seguro y colóquelo y manténgalo fuera del alcance de los niños. 	<p>NO agregue ningún aditivo al aceite del motor. Esto puede dañar el motor. Los problemas resultantes de la adición de aditivos al aceite no están dentro del alcance de la garantía.</p> <p>Si el vehículo está estacionado a una temperatura inferior a 35 °C durante un período prolongado de tiempo o si viaja frecuentemente en estas regiones, se recomienda cambiar el aceite a un grado más adecuado para dichas regiones para reducir las dificultades de arranque en frío del vehículo y los daños al motor.</p>
<p>Consejo</p> <ul style="list-style-type: none"> • La manipulación de aceite de motor residual es un tipo de trabajo altamente especializado, se requieren conocimientos profesionales y herramientas especializadas. Por lo tanto, se sugiere que el aceite de motor desecharido debe ser manejado por un concesionario autorizado BAIC. • El aceite de motor usado es extremadamente dañino para el medio ambiente y las fuentes de agua. Por lo tanto, NO vacíe el aceite del motor usado en las tuberías de agua o en el suelo. Además, es extremadamente caro tratar suelos que han absorbido aceite de motor. 	

Refrigerante

Función del Refrigerante

El uso correcto del refrigerante puede desempeñar el papel de protección contra la corrosión, cavitaciones y fugas, evitar que el radiador hierva, la congelación. Puede mantener el sistema de enfriamiento constantemente su mejor estado de trabajo y asegurar la temperatura de funcionamiento normal del motor.

Cuando este vehículo abandonó la fábrica, el anticongelante a base de glicol debería haber sido añadido al sistema de enfriamiento.

Consejo

Independientemente de si se necesita anticongelante o no, se debe usar un refrigerante que cumpla con las especificaciones durante todo el año.

Para mejorar la capacidad anticongelante del refrigerante en estaciones frías, cambie a un refrigerante que se ajuste a la temperatura local más baja.

 Advertencia	 Nota
<ul style="list-style-type: none"> • El refrigerante debe almacenarse en un envase. NO permita que los niños entren en Contacto con él. • NO almacene el refrigerante en un contenedor que se ha utilizado para contener alimentos o un contenedor que no sea el original, para evitar la confusión y el envenenamiento debido a la ingestión por error. Los residuos de refrigerante debe ser tratados. • Para garantizar la capacidad anticongelante del refrigerante en condiciones de clima frío, asegúrese de utilizar un líquido anticongelante adecuado basado en la temperatura ambiente. de lo contrario, el refrigerante puede congelarse, causando daños en el vehículo. • Esto hará que el sistema de calefacción no trabaje y el conductor y los pasajeros puedan tener exposición al calor y frío extremos y sufrir peligro de congelación. 	<p>NO agregue al refrigerante un refrigerante de otro fabricante.</p> <ul style="list-style-type: none"> • NO mezcle el refrigerante con otro refrigerante que no sea el de fábrica. Esto puede dañar gravemente el motor y el sistema de enfriamiento. • Si el refrigerante en el tanque de expansión del refrigerante se ha desvanecido en color y no hay refrigerante de otro color mezclado con él, simplemente reemplace el refrigerante de acuerdo con el ciclo requerido

Consejo

El líquido de frenos de desecho debe ser recogido y eliminado de acuerdo con las leyes y reglamentos de protección del medio ambiente.

Temperatura del Refrigerante



posición "ON", el termómetro del refrigerante mostrará la temperatura del refrigerante del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado baja, el puntero del termómetro permanecerá en la posición "L" (baja) hasta que el motor se caliente. En condiciones normales de conducción, la escala del instrumento debe estar en el medio alrededor de (90°). Cuando el motor funciona bajo una carga alta y la temperatura ambiente es muy alta, la temperatura del refrigerante subirá y la lectura de escala correspondiente también aumentará. Cuando la temperatura del refrigerante es demasiado alta, el puntero se ira al área roja y la luz de advertencia se encenderá.

Avisando al conductor que el vehículo tiene un fallo. En este momento, asegúrese de detener inmediatamente el vehículo con seguridad, apague el motor, espere a que el refrigerante se enfríe y compruebe el nivel de refrigerante.

Si el nivel de refrigerante es normal, es posible que un fallo del ventilador del radiador haya provocado un sobrecalentamiento del sistema. Compruebe si el fusible del ventilador del radiador se ha fundido y haga el reemplazo si es necesario.

Si la luz de advertencia de la temperatura del refrigerante se enciende nuevamente después de conducir sobre una corta distancia, debe detener inmediatamente el vehículo en un lugar seguro, apagar el motor y ponerse en contacto con un concesionario BAIC autorizado tan pronto como sea posible para que el sistema se compruebe.

Advertencia

Al realizar el mantenimiento en el compartimiento del motor, asegúrese de tener cuidado extra.

- **Antes de comenzar el mantenimiento, asegúrese de leer atentamente y seguir las instrucciones de advertencia correspondientes.**
- **El compartimiento del motor es un área de alto riesgo. Antes de abrir el cofre del motor, asegúrese de leer atentamente y seguir las instrucciones de advertencia correspondientes.**
- **Si puede ver salida de vapor o fugas del refrigerante del compartimento del motor, NO abra la capota del motor para evitar que se queme. Espere hasta que no se derrame vapor o refrigerante y abra la tapa del motor.**

Comprobación del Nivel de Líquido Refrigerante y Adición de Refrigerante

Un nivel normal de refrigerante es de vital importancia para que el sistema de refrigeración del motor funcione normalmente.

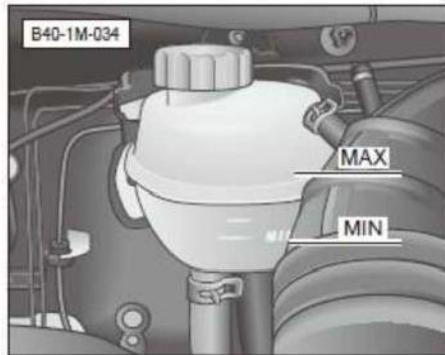
Antes de abrir la capota del motor, asegúrese de estacionar el vehículo en un terreno plano. También asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las instrucciones de advertencia pertinentes.

Consejo

Especificaciones del Refrigerante:

Anticongelante a base de glicol

Comprobación del Nivel de Refrigerante

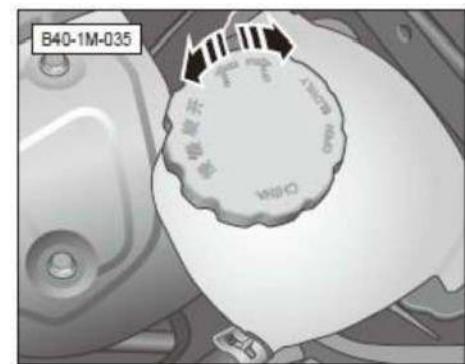


Cuando el motor está en un estado frío es el mejor momento para comprobar si el nivel de refrigerante está dentro del rango marcado en el lado del tanque de expansión. "MAX" para el límite superior del refrigerante.

- "MIN" para el límite inferior del refrigerante.
- El nivel del líquido refrigerante debe estar entre las marcas de "MIN" y "MAX"

Si el nivel está por debajo de la marca "Min", entonces se debe agregar refrigerante.

Apertura del Tanque de Expansión del Refrigerante



El motor no debe estar en marcha. Para evitar quemarse, envuelva la cubierta del depósito de recuperación de refrigerante con un pedazo de tela grande y gruesa, y gire en sentido contrario a las agujas del reloj como indica la Flecha.

Consejos

La tapa del tanque de expansión solo debe abrirse cuando el vehículo está frío

Añadir Refrigerante.

Sólo se puede añadir un refrigerante nuevo. Después del llenado, el nivel de refrigerante debe estar situado entre la línea "MIN" y la línea "MAX".

Nota

E nivel no debe estar sobre la línea de marca "MAX".

4**Cerrando la Tapa del Tanque de Expansión**

Coloque y apriete la tapa de tanque de expansión

Consejos

Cuando el motor está a temperatura de operación, el tanque de expansión puede mostrar un nivel ligeramente encima de la marca de "MAX"

 **Nota**

Se sugiere añadir refrigerante cuando el motor se encuentre frío, pero el nivel de refrigerante no debe superar la marca límite superior. De lo contrario, cuando el motor alcance un estado caliente, el refrigerante excesivo se desbordará.

Sólo se puede añadir un refrigerante nuevo. El refrigerante debe cumplir con las disposiciones de este Manual. Si no se puede comprar refrigerante adecuado, NO agregue otro tipo de refrigerante. Si es necesario, puede agregarse temporalmente agua pura. No obstante, debe añadirse refrigerante lo antes posible de conformidad con las disposiciones.

Si se ha consumido demasiado refrigerante, asegúrese de añadir refrigerante frío después de que el motor se haya enfriado. De lo contrario, podría dañar el motor. Si se consume mucho refrigerante, indica que el sistema de refrigeración tiene una fuga. En este momento, usted debe ir a un concesionario BAIC autorizado para que el sistema de refrigeración se compruebe para evitar que dañe el motor.

Líquido de Frenos

La función del líquido de frenos

El líquido de frenos se utiliza para transmitir la potencia en el sistema de frenado hidráulico del vehículo.

Advertencia

El líquido de frenos es corrosivo - por favor mantenga el recipiente sellado y colóquelo en un lugar fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión accidental de líquido de frenos, consulte inmediatamente a un médico.

Evite que la piel y los ojos entren en contacto con el líquido de frenos. Si se hace tal contacto, utilice inmediatamente una gran cantidad de agua limpia para lavar la piel o el ojo.

NO salpique líquido de frenos en el motor caliente. Esto puede causar un incendio.

Cuando está en uso, el nivel de líquido del depósito de líquido del freno puede disminuir ligeramente debido al desgaste de la pastilla de freno. Si esto ocurre, puede decidir si agrega líquido de frenos en base al nivel de líquido de frenos. Si al oprimir el pedal del freno se acorta la distancia o el nivel del líquido de frenos cae marcadamente, póngase inmediatamente en contacto con un BAIC autorizado

concesión. Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca mínima del tanque de almacenamiento, NO conduzca el vehículo.

Nota

El Fluido de frenos debe de ser cambiado por competo cada 2 años.

Advertencia

Si no se cambia el líquido de frenos en el tiempo especificado, el sistema de frenos, puede funcionar incorrectamente, lo que puede provocar graves accidentes y lesiones

Nivel de Líquido de Frenos

El nivel del líquido de frenos debe ser verificado según el ciclo especificado en el Manual de garantía.



Cuando el motor está frío es el mejor momento para comprobar si el nivel de líquido de frenos está dentro del rango marcado en el lado del tanque de almacenamiento.

- "MAX" es la marca de límite superior para el líquido frenos.
- "MIN" es la marca de límite inferior el líquido frenos.
- El nivel del líquido de frenos debe estar entre la marca de límite superior y la marca de límite inferior.

Si el líquido de frenos está por debajo de la marca "MIN", entonces es necesario añadir líquido de frenos.

Antes de abrir El cofre del motor, asegúrese de leer atentamente y seguir las instrucciones de advertencia correspondientes.

El depósito de almacenamiento del líquido de frenos del vehículo se encuentra dentro del compartimento del motor. La tapa del tanque de almacenamiento del líquido de frenos es amarilla.

Debido al desgaste de la pastilla de freno, el sistema de frenado del vehículo ajustará automáticamente las pastillas de frenado. Como resultado, el nivel de líquido de frenos caerá ligeramente. Esto es normal. No hay necesidad de preocuparse por ello.

Si el nivel de líquido de frenos cae marcadamente durante un corto período de tiempo, entonces indica que el sistema de frenado puede tener una fuga. En tal situación, debe detener inmediatamente el vehículo. NO continúe conduciendo. Debe ponerse en contacto con un concesionario BAIC autorizado tan pronto como sea posible para que el sistema de frenos se compruebe minuciosamente.

Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> • Antes de abrir el cofre del motor, asegúrese de leer atentamente y seguir las instrucciones de advertencia correspondientes. • Si el testigo del sistema de frenos no se apaga o se enciende durante la conducción, es probable que el nivel del líquido de frenos del tanque de almacenamiento del líquido de frenos sea demasiado bajo. Con el fin de prevenir accidentes, en tal situación, debe detener inmediatamente el vehículo. NO continúe conduciendo. Debe ponerse en contacto con un concesionario autorizado BAIC tan pronto como sea posible para que el sistema se compruebe.

Reemplazando el Líquido de Frenos

El líquido de frenos es absorbente y puede absorber la humedad del aire circundante. Si el líquido de frenos contiene demasiada humedad, se corroerá el sistema de frenado. Esto reducirá el punto de ebullición del líquido de frenos y dará como resultado una reducción del efecto de frenado

El líquido de frenos utilizado en este vehículo está especialmente desarrollado por BAIC para el sistema de frenado de este vehículo. Para garantizar que el sistema de frenado pueda funcionar normalmente, se sugiere que se pida a un concesionario BAIC autorizado que sustituya el líquido de frenos por uno que cumpla con la norma pertinente.

i Consejos

Especificación del líquido de frenos: DOT4.

<p> Advertencia</p> <p>Un mantenimiento incorrecto resultará en fallas de frenado y puede causar lesiones.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Antes de añadir el líquido de frenos, asegúrese de que no haya suciedad de aceite y polvo en el tanque de almacenamiento. El líquido de frenos contaminado puede causar fallas frenado y por tanto, accidentes graves. • Utilice únicamente los fluidos de frenos especificados. Los líquidos de frenos de diferentes marcas contienen diferentes aditivos, que pueden tener reacciones entre ellos. No mezcle fluidos de frenos de diferentes marcas. • El contenedor utilizado para almacenar líquido de frenos debe estar limpio. Cualquier mezcla de incluso una menor cantidad de otros líquidos o impurezas puede causar un fallo de frenado. • Despues de las revisiones de mantenimiento el nivel del líquido de frenos no debe caer rápidamente. Si esto ocurre , diríjase a un Concesionario BAIC para que el vehículo sea revisado . 	<p> Advertencia</p> <p>La utilización de un fluido de freno residual o de un líquido de frenos que No sea adecuado para este vehículo reducirá en gran medida El efecto de frenado,</p> <ul style="list-style-type: none"> • La especificación del líquido de frenos está marcada el contenedor de líquido de frenos. Solo un líquido de frenos que cumpla la especificación debe ser usado. • El líquido de frenos es una sustancia tóxica. • NO almacene el líquido de frenos en un contenedor que se ha utilizado para contener alimentos que no sea el original, para evitar la confusión y el envenenamiento debido a la ingestión accidental. El líquido de frenos debe ser almacenado en el original sellado el contenedor y el recipiente se debe poner en un lugar seguro. Tenga cuidado de evitar que los niños lo toquen 	<p> Nota</p> <p>El líquido de frenos tiene un efecto corrosivo sobre la superficie de pintura de la carrocería del vehículo. Asegúrese de limpiar rápidamente el líquido de frenos que se haya salpicado sobre la superficie de la pintura.</p> <p> Nota</p> <p>El líquido de frenos de desecho debe ser recogido y eliminado de acuerdo con las leyes y reglamentos de protección del medio ambiente.</p> <p> Advertencia</p> <p>El líquido de frenos debe ser reemplazado según el ciclo especificado en el Manual de garantía. Si el líquido de frenos permanece en el sistema durante demasiado tiempo, se burbujas de aire dentro de la tubería del sistema cuando se aplique el freno. Esto reducirá el efecto de frenado y la seguridad de conducción, o incluso hará que el sistema de frenado sea completamente ineficaz, dando por resultado accidentes.</p>
---	--	--

Líquido de Dirección Asistida

El fluido de dirección asistida transmite potencia en el sistema hidráulico de dirección asistida.

Advertencia

- El líquido de la dirección asistida es corrosivo. Por favor, mantenga el contenedor sellado y colóquelo fuera del alcance de los niños. Si se descubre que alguien ha tragado el líquido de dirección asistida por accidente, Inmediatamente consulte a un médico.
- Si el líquido de la dirección asistida entra en contacto con la piel o el ojo, use gran cantidad de agua limpia para lavarla.

Comprobación del Nivel del Líquido de Dirección Hidráulica



Para evitar que el polvo entre en el tanque de almacenamiento, limpie la tapa de llenado y desatornille la tapa de llenado como se muestra en la imagen antes de verificar el nivel de líquido:

- "MAX" es la marca de límite superior para el fluido de dirección asistida.
- "MIN" es la marca de límite inferior para el fluido de dirección asistida.
- El nivel de líquido de dirección asistida debe estar entre la marca de límite superior y la marca de límite. Si el nivel de líquido está por debajo de la marca "MIN", asegúrese de agregar líquido de dirección asistida.

Adición de Líquido de Dirección Asistida

Añada lentamente el líquido de dirección asistida con cuidado y NO exceda la marca de límite superior para evitar un impacto en el control vehicular . Mientras tanto, evite que el fluido de la dirección hidráulica se desborde.

Se sugiere que a un concesionario BAIC autorizado se le pida que agregue fluido de dirección asistida.

Consejos

El líquido de la dirección hidráulica dañará la superficie de la pintura. Asegúrese de usar inmediatamente un paño absorbente para limpiar el líquido de dirección asistida que se ha salpicado en cualquier parte del vehículo y utilizar un agente de limpieza del vehículo mezclado con agua limpia para lavarlo.

Consejos

Se puede utilizar fluido de dirección hidráulica que cumpla con las especificaciones ATF III H y sea reconocido por BAIC.

**Nota**

- El color de un fluido de dirección asistida comercial que se puede usar puede ser diferente del color del fluido de dirección asistida injectado en el sistema en el proceso de fabricación. Esto no es motivo de preocupación.
- Si se utiliza un fluido de dirección asistida no especificado o se mezclan dos tipos de fluido, puede causar fallas en el sellado y, a continuación, fallas en la dirección hidráulica, daños en las piezas u otras fallas.

Operación de Emergencia

En caso de pérdida periódica del líquido de la dirección asistida, solicite a un concesionario BAIC autorizado que inspeccione su vehículo.

En todas las circunstancias, cuando el nivel del líquido de la dirección asistida esté por debajo de la marca "MIN" o se detecte una pérdida rápida y perceptible del líquido de la dirección asistida, asegúrese de no conducir el vehículo. Si se confirma que el líquido de la dirección asistida está goteando lentamente, puede agregar más líquido de dirección asistida a la marca "MAX" para asegurarse de que puede conducir su vehículo por una distancia corta a un concesionario BAIC autorizado para que lo revisen.

Si el nivel de líquido de la dirección hidráulica está por debajo de la marca MIN, debe agregar líquido de dirección antes de arrancar el motor. De lo contrario, dañará la bomba de dirección.

Batería

Símbolos de Advertencia de Funcionamiento de la Batería y sus Explicaciones

	1. Asegúrese de usar lentes de seguridad durante el mantenimiento!
	2. El electrolito de la batería es una sustancia altamente corrosiva. Al operarlo, debe usar guantes y lentes de seguridad!
	3. El lugar de trabajo debe estar libre de fuego, chispas, y no fumar cerca!
	4. Cuando se carga, las baterías generarán gases explosivos!
	5. Los niños deben mantenerse lejos de las baterías de electrolito y vehículo!

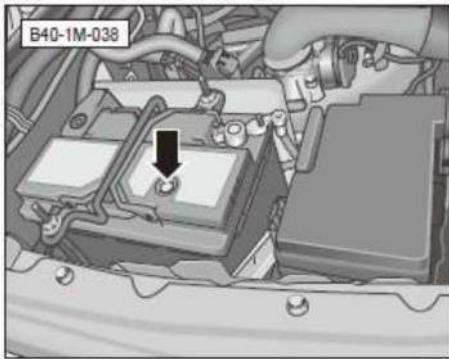
Si no está familiarizado con los procesos de reparación o no tiene herramientas necesarias, asegúrese de NO realizar ningún mantenimiento en el sistema eléctrico del vehículo. Si no está absolutamente seguro, pida a un concesionario autorizado BAIC que realice el mantenimiento correspondiente.

Advertencia
<p>Existe peligro de lesiones, corrosión, accidentes o incendios en el mantenimiento de las baterías del vehículo y piezas eléctricas!</p> <ul style="list-style-type: none"> • NO deje que las partículas ácidas o que contengan plomo caigan en sus ojos, o en su piel o ropa. • El ácido en las baterías es altamente corrosivo. Asegúrese de usar guantes y lentes de seguridad cuando les de mantenimiento. NO queme las baterías. De lo contrario, el ácido dentro fluirá por la ventilación . Si el ácido de la batería le salpica en su ojo, asegúrese de usar inmediatamente agua limpia para lavarla y luego ir a ver a un médico de inmediato. Si el ácido de la batería es salpicado sobre la piel o la ropa, asegúrese de usar inmediatamente un líquido de jabón denso para neutralizarlo y luego usar una gran cantidad de agua para lavarlo. Si el ácido se traga por error, asegúrese de ir inmediatamente a ver a un médico. • Cuando se cargan, las baterías generarán gases mezclados explosivos. Por lo tanto, las baterías deben cargarse en un espacio bien ventilado.

Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> • Se prohíbe el fuego abierto, las chispas, fumar. Cuando se manipulan cables eléctricos y equipos eléctricos y se eliminan las cargas estáticas, es necesario evitar que se generen chispas. NO provoque un cortocircuito en los terminales de la batería. De lo contrario, las chispas de alta energía generadas en el cortocircuito pueden dañarlo. • Al desmontar una batería, primero retire el cable negativo y después el cable positivo. • Los niños deben mantenerse alejados de los ácidos y las baterías. • Antes de volver a conectar la batería, asegúrese de apagar todo el equipo eléctrico. Conecte primero el cable positivo y después el cable negativo. NO conecte los cables de alimentación de forma incorrecta. ;Esto puede causar un incendio! • NO retire ni ponga las baterías por su cuenta, ya que en algunas situaciones, tal operación causará daños graves a las baterías ya la caja de fusibles. Si tal mantenimiento es realmente necesario, póngase en contacto con un concesionario autorizado BAIC .

Revisando el Estado de la Batería

Si el vehículo necesita ser conducido una larga distancia o en una región caliente o la batería se utiliza durante demasiado tiempo, asegúrese de verificar periódicamente la energía de la batería.



- Si el color dentro de la ventana del indicador de monitorización es verde, indica que la energía de la batería es excelente.
- Si el color dentro de la ventana indicadora de monitorización es negro, indica que la batería El volumen de líquido es insuficiente.
- Si la ventana del indicador de monitoreo es incolora, indica que la batería necesita ser reemplazada..

Consejos

Si la ventana del indicador de monitoreo es incolora, puede usar un destornillador para golpear ligeramente la ventana del indicador de monitoreo para drenar las burbujas de aire. Si el color dentro de la ventana del indicador de monitorización no cambia, la batería debe ser reemplazada.

En el caso de las siguientes condiciones o situaciones de uso, asegúrese de revisar periódicamente la energía de la batería:

- Vehículo con un largo kilometraje conducido.
- Conducción en países o regiones calientes.
- La Batería está demasiado vieja.
- Conducción en países y regiones fríos.

- Antes de iniciar el mantenimiento de la batería, lea atentamente y siga las instrucciones de y advertencia para el mantenimiento de la batería.
- Asegúrese de NO abrir la batería para evitar quemaduras químicas y explosiones de batería
- NO conecte un aparato dañado o con fugas de batería. Las baterías dañadas o con fugas deben ser recicladas y eliminadas de conforme con las leyes y reglamentos de protección ambiental.
- El lugar de trabajo debe estar libre de fuego abierto, chispas, al abrir cables de alimentación y el equipo, debe prestarse atención a evitar chispas eléctricas o estática de ser generado, NO hacer que la batería haga cortocircuito en las terminales. De lo contrario, las chispas eléctricas generadas durante el cortocircuito pueden causar daños personales.

Trabajando en Invierno

En esta temporada los requisitos son especialmente estrictos para las baterías en invierno, porque la potencia de arranque que pueden proporcionar a bajas temperaturas es sólo parte de la potencia de arranque a temperatura ambiente. Por lo tanto, sugerimos que antes de que empiece la temporada de frío, debería revisar la

4

batería de su vehículo con un concesionario BAIC autorizado. Si es necesario, debe cargarse.

Si su vehículo no se conduce durante varias semanas bajo una situación extremadamente fría, debe retirar la batería y mantenerla en el interior para protegerla de daños.

Carga y Reemplazo de la Batería

Sólo si usted posee el conocimiento profesional debe realizar el mantenimiento de la batería.

Si el vehículo se conduce frecuentemente a distancias cortas o si está estacionado y no se utiliza durante mucho tiempo, asegúrese de aumentar la frecuencia de comprobación de la batería entre los ciclos de mantenimiento

especificados.

En caso de daños en la batería, la carga de la batería será insuficiente, lo que dificulta el arranque del vehículo. En tal situación, se sugiere que vaya a un concesionario BAIC autorizado para que la batería sea cargada o reemplazada.



Nota

Sólo se pueden utilizar equipos eléctricos que cumplan las especificaciones nacionales sobre compatibilidad electromagnética y sean reconocidos por BAIC.

Cargando la Batería

Si la batería se ha utilizado durante un tiempo bastante largo, puede no mantener la eficiencia de carga aun cuando sea nueva. Si el vehículo se utiliza con poca frecuencia, o si el vehículo hace demasiadas arranques cortos, o se ejecuta en un ambiente frío, entonces su batería debe cargarse con regularidad.

Antes de cargar, asegúrese de verificar el estado de la batería.



- **NO cargue la batería cuando esté conectada con el vehículo, esto podría dañar gravemente el sistema eléctrico del vehículo.**
- **Si la pantalla de la ventana indicadora de monitorización de la batería es incolora, NO intente cargar la batería.**
- **Si la batería está congelada, NO intente cargarla.**

Mientras se carga, la batería generará gases

corrosivos ácidos volátiles, así como una corriente eléctrica que puede causar daños graves.

Cuando cargue una batería, preste siempre atención a las siguientes precauciones:

- Antes de cargar, desconecte los terminales de la batería del vehículo y retire la batería. Cargar una batería cuyos cables hayan sido conectados dañará el sistema eléctrico del vehículo.

• Antes de encender el interruptor del cargador, confirme que los cables del cargador de batería están sujetos con seguridad a los terminales de la batería. Una vez que el cargador está encendido, no se puede mover ningún cable.

• Mientras carga la batería, tenga cuidado de proteger sus ojos.

• Asegúrese de que la parte superior y la proximidad de la batería estén bien ventiladas y evite una luz fuerte cerca de la batería (antes y después de que la batería esté cargada, generará hidrógeno inflamable). Cuando la pantalla en color en la ventana de indicador de monitoreo de la batería esté verde, Cargando De lo contrario, esto dará lugar a una carga excesiva de la batería.

• Cuando termine la carga, debe apagar el cargador de batería antes de remover los cables

Después de que el motor se apaga, si el

interruptor de encendido permanece en la posición de "ON" durante mucho tiempo, los faros o el equipo de iluminación todavía está en la posición ON, la batería puede descargarse rápidamente, lo que resultara en una deficiencia de energía.

Nota

En un ambiente frío, puede tardar mucho tiempo en cargar la batería. Antes de instalar la batería en el vehículo después de la carga, es necesario poner la batería a un lado durante una hora para disipar los gases inflamables y minimizar el peligro de incendio o explosión.

Reemplazando la Batería

Utilice solamente una batería del mismo modelo y especificación que la de la batería que se va a reemplazar. De lo contrario, puede haber situaciones de dimensiones inconsistentes o posiciones terminales diferentes, por lo que es probable que provoquen daños en la batería, fugas o incendios.

Al reemplazar una batería, asegúrese de que está correctamente instalada. Asegúrese de que la bandeja de la batería y la placa de presión están correctamente fijadas para evitar que la batería se mueva en caso de un accidente o frenado de emergencia.

Las baterías originales de BAIC pueden cumplir con los requisitos de mantenimiento, rendimiento y seguridad del vehículo.

Nota

Antes de iniciar el mantenimiento de la batería, asegúrese de leer atentamente y seguir las instrucciones de advertencia de seguridad para el mantenimiento de la batería.

Líquido de Lavado del Parabrisas y Escobillas

Añadiendo el Líquido de Lavado del Parabrisas



El líquido de lavado del parabrisas delantero y trasero se suministra desde el tanque de almacenamiento del líquido de lavado dentro del compartimiento del motor. Si se encuentra que el nivel del líquido de lavado es demasiado bajo, asegúrese de añadir rápidamente líquido de lavado en el tanque de almacenamiento.

Es difícil utilizar agua pura para limpiar a fondo los parabrisas delantero y trasero. En un ambiente frío, el agua pura también se puede congelar. Por lo tanto, utilice un líquido de lavado del parabrisas que cumpla con las disposiciones de BAIC.

Advertencia

Al realizar el mantenimiento en el compartimiento del motor, asegúrese de ejercer un cuidado extra.

- Antes de comenzar el mantenimiento, asegúrese de haber leído y siga atentamente las instrucciones de advertencia.
- NO agregue ningún refrigerante ni ningún otro aditivo en el líquido de lavado del parabrisas. Dejarán manchas de aceite cuando el parabrisas se limpia, por lo tanto se afectara la visión frontal y pudiendo resultar en accidentes.

Reemplazando las Plumillas del Limpiaparabrisas

Nota

- El limpiaparabrisas debe mantenerse en buen estado. Esto es esencial para mantener una visión clara.
- Para evitar la formación de manchas, el limpiaparabrisas debe limpiarse regularmente con un limpiador de parabrisas. Si el cristal del parabrisas está muy sucio, como por ejemplo con restos de insectos, limpíe con una esponja y un paño y asegúrese de limpiar también la escobilla del limpiaparabrisas.
- Si el tiempo es frío, antes de rociar con fluido el parabrisas, verifique si las escobillas no están congeladas. Solamente cuando los limpiaparabrisas delanteros y traseros estén libres de interferencias y la obstrucción puede accionar la limpieza del parabrisas.

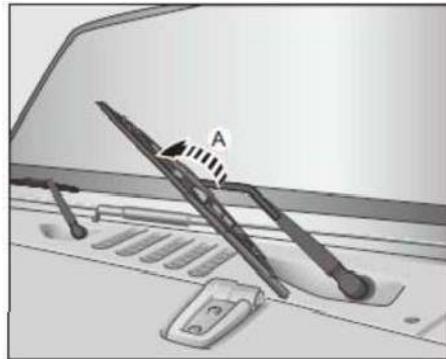
Si hay un sonido de fricción en la cuchilla del limpiaparabrisas, puede ser causado por los siguientes factores

- Cuando el vehículo se lava dentro de un dispositivo de lavado automático, los residuos de cera se fijan al cristal del parabrisas. Dichos residuos de cera dura sólo pueden eliminarse con un agente de limpieza especial. Agregue un limpiador de parabrisas que pueda disolver la parafina, y este sonido friccional puede ser eliminado.
- Los líquidos de lavado ordinarios que sólo pueden disolver la grasa no pueden eliminar tales depósitos.
- Si la hoja del limpiaparabrisas está dañada, también puede generar un sonido de fricción. En este momento, el limpiaparabrisas debe ser reemplazado.
- El ángulo de posicionamiento del brazo del limpiaparabrisas es incorrecto. Por favor, acuda a un concesionario BAIC autorizado para que el ángulo de posicionamiento se compruebe y ajuste

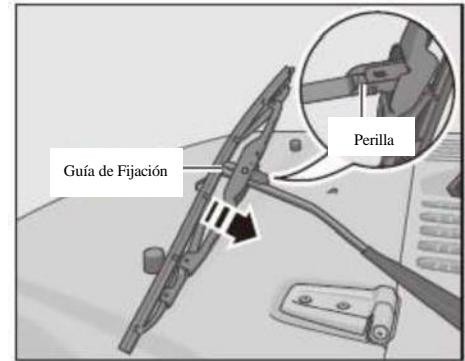
Es necesario comprobar periódicamente el estado del limpiaparabrisas y sustituir el limpiaparabrisas según sea necesario.

De lo contrario, dañará el parabrisas delantero y trasero.

Sustitución de la Escobilla de Limpiaparabrisas Delantero

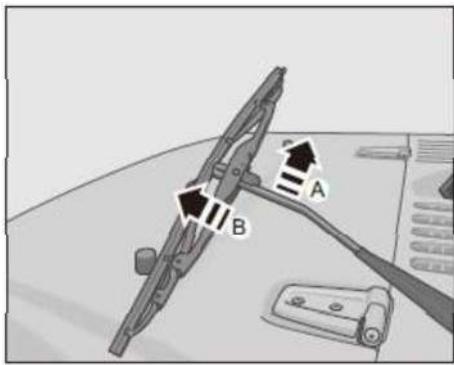


Tire hacia arriba del brazo del limpiaparabrisas, siga la dirección de - Flecha A- y gire el limpiaparabrisas a la posición como se muestra en la figura.



Presione la tecla para desbloquear el limpiaparabrisas y, a continuación, tire del limpiaparabrisas a lo largo de la dirección de la - Flecha.

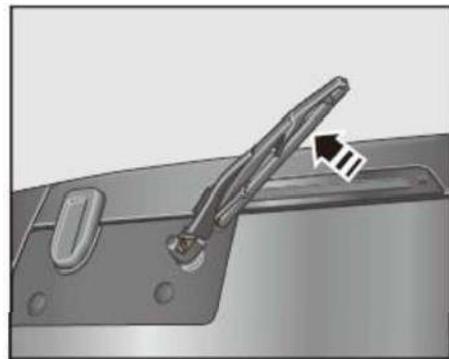
4



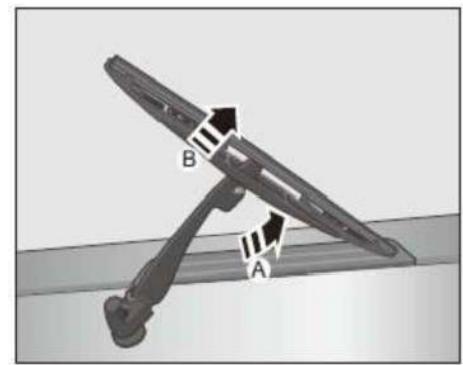
En la dirección de la -Flecha A-, presione el botón de bloqueo para desbloquear el limpiaparabrisas y luego tire de la cuchilla en la dirección de la -flecha B-.

Una cuchilla de limpiaparabrisas se puede instalar siguiendo la secuencia opuesta a la de quitar la hoja del limpiaparabrisas.

Sustitución de la Escobilla trasera



Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero en dirección de la -Flecha-.



En la dirección de la -Flecha A-, gire la escobilla hasta la posición indicada en la figura para separarla de la ranura de fijación del brazo del limpiaparabrisas trasero y luego retire la cuchilla en la dirección de la -Flecha B-.

El limpiaparabrisas trasero se puede instalar siguiendo la secuencia opuesta a la de quitar la escobilla trasera.

⚠️ Advertencia

Mientras conduce, asegúrese de limpiar todos los cristales de la ventana del vehículo para mantener una buena visibilidad.

- Limpie regularmente el limpiaparabrisas y todos los cristales de la ventana del vehículo.
- El limpiaparabrisas debe ser reemplazado una o dos veces al año.

Evite limpiar el parabrisas con escobillas secas para evitar que las tiras de caucho por el envejecimiento y desgasten las ventanas del vehículo de, que afectaría a la seguridad de conducción.

Neumáticos

Los neumáticos defectuosos son muy peligrosos! Si los neumáticos están dañados, o excesivamente desgastados o tienen una presión inadecuada, NO continúe la conducción.

Durante la conducción, preste mucha atención al estado de los neumáticos y compruebe regularmente si hay deformaciones (abombamiento) en las bandas de rodadura y los lados de los neumáticos. También compruebe si hay arañazos, desgaste anormal, grietas, etc.

Las causas más comunes de la ineficacia del neumático son:

- Impacto o fricción con bordillos
- Conducir encima de baches o vados
- La presión de los neumáticos es demasiado baja o demasiado alta



Nota

Tenga cuidado de evitar el desgaste de los neumáticos por el aceite del motor, grasa, gasolina y otros fluidos del vehículo.

Instrucciones de Almacenamiento Para Neumáticos

Antes de retirar los neumáticos, asegúrese de marcarlos indicando su dirección de giro. Al instalar los neumáticos, siga las marcas para reposicionarlos. Esto puede asegurar que la dirección de giro y el estado de balanceo dinámico de las ruedas se mantendrán sin cambios.

Las llantas y los neumáticos retirados deben almacenarse en un lugar fresco y seco, idealmente a la sombra, lejos de la luz solar.

Los neumáticos que aún no están instalados en el vehículo deben almacenarse verticalmente.

Presión de Llantas

La presión correcta de los neumáticos puede prolongar la vida útil de los mismos. También puede garantizar la mejor combinación de confort de conducción, economía de combustible y capacidad de conducción.

Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja, se intensificará el desgaste de los neumáticos, afectará en gran medida la capacidad de conducción y la economía de combustible del vehículo y aumentará el peligro de pérdida de efectividad. Si la presión de los neumáticos es demasiado alta, causará un desgaste inestable y desigual de los neumáticos, lo que reducirá la vida útil de los neumáticos.

Compruebe la presión de los neumáticos (incluidos los neumáticos de repuesto) a una frecuencia de al menos una vez a la semana. Los neumáticos deben ser comprobados cuando se encuentran en un estado de temperatura ambiente - siempre y cuando el vehículo haya sido conducido durante 1,6 km, es suficiente para que los neumáticos se calienten completamente, afectando así la presión de los neumáticos.

La presión de los neumáticos calientes aumenta. Si la presión de los neumáticos tiene que ser comprobada cuando los neumáticos están calientes (después de que el vehículo ha sido conducido durante un período de tiempo), la presión debería haber aumentado aproximadamente en 0.2~0.5bar. En tal situación, por favor, NO desinflé los neumáticos con el propósito de hacer que la presión de los neumáticos sea superior alestandar.

Para obtener más información sobre los criterios de presión de los neumáticos en frío, consulte "Rueda" en la página 250.

Cuando Revisar la Presión de las Llantas

Los neumáticos deben ser revisados al menos una vez a la semana. No olvide la presión de los neumáticos de repuesto. Su presión debe ser de 220kPa.

Como Revisar la Presión de los Neumáticos

Además del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos, la presión de los neumáticos también se puede verificar con un medidor de presión de bolsillo de alta calidad. No es posible determinar si la presión de los neumáticos es normal sólo por controles visuales. Incluso si no están adecuadamente inflados, los neumáticos radiales todavía se ven muy normales. Compruebe la presión inflada de los neumáticos cuando están fríos. "Estado frío" significa neumáticos que no han sido conducidos por más de tres horas o que han sido conducidos no más de 1.6km.

Retire la tapa del pivote del neumático, presione el medidor de presión del neumático a la válvula con fuerza, y entonces la presión de neumático será exhibida. No se necesitará ningún ajuste si la presión inflada del neumático en un estado frío cumple con el valor de presión recomendado en la etiqueta del neumático y la etiqueta de información de carga. Si la presión es demasiado baja, entonces es necesario inflar el neumático al valor recomendado.

Si la presión es demasiado alta, es posible presionar el elemento del pivote de aire para descargar aire hasta que la presión alcance el valor recomendado.

Una vez finalizado el control, asegúrese de atornillar la tapa de la válvula en el pivote. La tapa de la válvula puede evitar el polvo y la humedad entren al neumático.

Pinchado de Neumáticos

4
Su vehículo está equipado con neumáticos sin cámara. Cuando los neumáticos son perforados por un objeto afilado, puede no haber fugas de aire aparentes en los neumáticos. Si detecta una situación así, reduzca la velocidad y conduzca con cuidado. Reemplace el neumático perforado con un neumático de repuesto o repárelo.

Este tipo de perforación causará la reducción de la presión de los neumáticos. Por lo tanto, es muy importante comprobar regularmente la presión de los neumáticos. Los neumáticos perforados o dañados deben ser reparados o reemplazados de inmediato tan pronto como sea posible.

Daños Ocultos

Los daños a los neumáticos y llantas a menudo es difícil de notar. Mientras el vehículo está funcionando, si el vehículo vibra anormalmente o se desvía, es probable que un neumático tenga una falla. En tal situación, usted debe ir a un concesionario BAIC autorizado para que el neumático se compruebe lo antes posible.

Advertencia

En los 500km iniciales, es poco probable que los neumáticos nuevos alcancen su estado de mejor adherencia de la carretera. Por lo tanto, debe conducir con cuidado el vehículo a una velocidad media para evitar accidentes

- Los neumáticos que no han sufrido un período de desgaste o neumáticos que han sido excesivamente gastados, tendrán una adherencia de carretera insuficiente. Esto afectará directamente al efecto de frenado.
- Si los neumáticos están dañados, NO continúe conduciendo, porque los neumáticos dañados pueden perforarse durante la conducción, lo que puede resultar en accidentes de tráfico y lesiones personales.
- La presión de los neumáticos debe cumplir con las disposiciones. De lo contrario, puede causar accidentes. Si el Vehículo sigue siendo impulsado a alta velocidad cuando la presión de los neumáticos es insuficiente,
- Los neumáticos doblan, por lo tanto extremadamente fáciles de causar sobrecalentamiento del neumático. El estallido del neumático puede resultar.
- NO utilice cables dañados que hayan sido usados con su marca de desgaste de patrón. Estos neumáticos deben ser reemplazados rápidamente.

- Evite el uso de neumáticos que tengan más de seis años de edad tanto como sea posible. Si tiene que usar estos neumáticos, asegúrese de manejar despacio
- NO utilice ruedas usadas o neumáticos usados de origen desconocido, ya que tales ruedas y neumáticos pueden haber sido dañados, aunque no presenten daños visibles. Durante la conducción, pueden causar que el vehículo salga de control y resulten en accidentes de tráfico. Durante la conducción, si detecta cualquier vibración o desviación anormal del vehículo, asegúrese de detener inmediatamente y comprobar si los neumáticos están dañados.

Pivote de Llanta

Mantenga el tapón del orificio de la válvula bien atornillado para evitar que el polvo entre en el orificio de la válvula. Mientras comprueba la presión de los neumáticos, compruebe si el agujero de la válvula tiene fugas (idealmente use un líquido jabonoso para ver si las burbujas de aire emergen).

Consejos

Se puede añadir una cantidad adecuada de jabón de lavado de uso doméstico para limpiar el agua y esparcirse en el orificio de la válvula para ver si se generan burbujas de aire. Si se producen burbujas, indica que hay fugas.

Revisión y Rotación de Llantas

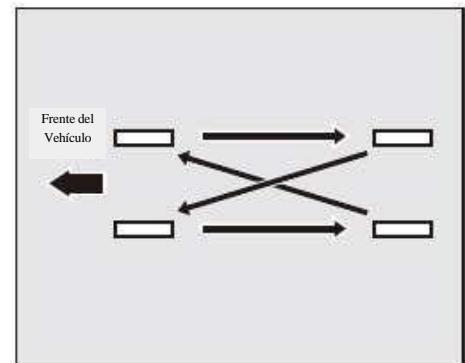
Se sugiere que los neumáticos deben ser girados cada 12,000km conducidos, o más frecuentemente basado en las necesidades.

Siempre que se encuentre un desgaste anormal, debe girar los neumáticos lo antes posible y comprobar la alineación de las ruedas. También es necesario comprobar si los neumáticos o las ruedas están dañados.

Además, también es necesario comprobar regularmente el par de apriete de las tuercas de la rueda. El par corregido es necesario para alcanzar (140 ± 10 Nm). Se sugiere que el par de apriete de cada tuerca de la rueda se compruebe después de que el vehículo haya sido conducido por 1500km, 5000km y 8000km. Cada vez que desmonta el conjunto de la rueda, el apriete debe hacerse estrictamente de acuerdo con las especificaciones.

Consejos

El propósito de rotar con regularidad los neumáticos es hacer que todos los neumáticos se desgasten uniformemente.

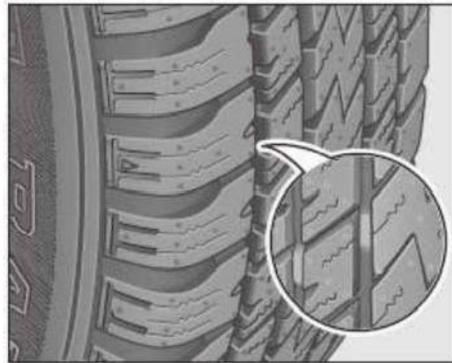


Al girar los neumáticos, asegúrese de seguir el modo de rotación correcto como se muestra en la figura.

Después de girar los neumáticos, ajuste las presiones de inflado de los neumáticos delanteros y traseros de acuerdo con la etiqueta del neumático y de la información de carga. Asegúrese de que todas las tuercas de las ruedas estén correctamente sujetas.

⚠️ Advertencia

El óxido o la suciedad en las ruedas o en los conectores de las ruedas causará el aflojamiento de las tuercas de las ruedas después de un cierto período de tiempo, lo que puede resultar en el desprendimiento de ruedas y accidentes de tráfico. Por lo tanto, al reemplazar las ruedas, es necesario limpiar cualquier herrumbre o suciedad en las ruedas y sus conectores. En situaciones de emergencia, se pueden usar paños o telas para limpiar. Si es necesario, se puede utilizar un raspador o un cepillo de alambre para limpiar todo el óxido o suciedad. Mientras tanto, revise regularmente el par de apriete de las tuercas de la rueda y el par corregido es necesario para alcanzar (140 ± 10) Nm. Se sugiere que el par de apriete de cada tuerca de la rueda se compruebe después de que el vehículo haya sido conducido por 1500km, 5000km y 8000km. Cada vez que desmonta el conjunto de la rueda, el apriete debe hacerse estrictamente de acuerdo con los requerimientos de par.

Cuando Reemplazar los Neumáticos?

Todos los neumáticos originales llevan marcas de indicación de desgaste. Estas marcas se encuentran en las bandas estrechas dentro de los dibujos de la banda de rodadura y se distribuyen en la periferia del neumático. En la cara de los neumáticos, hay pequeñas señales de triángulo que indican la posición de las marcas. Cuando el patrón de la banda de rodadura se haya usado con la marca de indicación, los neumáticos deben ser reemplazados rápidamente.

💡 Consejos

Si los neumáticos se usan desigualmente (sólo en un lado) o excesivamente, pídale a un concesionario autorizado BAIC que alinee las ruedas.

Si se produce alguna de las siguientes situaciones, es necesario reemplazar los neumáticos:

- La marca de indicación de desgaste de los neumáticos se han mostrado.
- Los hilos del cordón o la tela en el caucho del neumático son visibles.
- Las bandas de rodadura o las paredes de los neumáticos se rompen a una profundidad que hace que los hilos o la tela del cordón sean visibles.
- Los neumáticos se abomban, se deforman o se estratifican.
- Los neumáticos están pinchados, arañados o sufren otros daños, y el tamaño y la posición del daño difícilmente pueden repararse.

Información de los Neumáticos

Una etiqueta de información del neumático se pega en el Pilar B del lado del conductor. Asegúrese de inflar los neumáticos de acuerdo con la presión de los neumáticos especificada en la etiqueta.

Comprando llantas nuevas

Vea la etiqueta del neumático e información de carga en el vehículo para obtener información sobre el modelo y la dimensión de los neumáticos necesarios.

El uso de neumáticos mixtos puede causar que el vehículo se quede sin control durante la conducción. Si se mezclan neumáticos de diferentes dimensiones o modelos (neumáticos radiales y neumáticos diagonales), no será posible dirigir el vehículo normalmente, causando así accidentes. El uso de neumáticos de diferentes dimensiones puede dañar el vehículo. Por lo tanto, todas las ruedas deben tener la misma dimensión y modelo.

Balance de rueda

Antes de que el vehículo abandonara la fábrica, las ruedas ya se sometieron a tratamiento de balance dinámico. Sin embargo, muchos factores en el proceso del uso del vehículo afectarán balance de la rueda, dando por resultado el desequilibrio de la rueda.

Asegúrese de realizar rápidamente el balanceo dinámico en las ruedas desequilibradas. De lo contrario, causará un desgaste excesivo en el

4 sistema de dirección, el sistema de suspensión y los neumáticos.

Después de reemplazar los neumáticos, las ruedas deben equilibrarse dinámicamente de nuevo.

Estándar de equilibrio dinámico para ruedas: acumulativo $\leq 10\text{g}$.

Alineación incorrecta de las ruedas

Una alineación incorrecta de las ruedas resultará en un desgaste irregular de los neumáticos, lo que reducirá la seguridad de conducción. Si se encuentra un desgaste excesivo de los neumáticos desiguales, asegúrese de ir a una concesionaria autorizada BAIC para alinear sus Neumáticos.

Reemplazo del Rin

Los bordes doblados, agrietados o seriamente herrumbrosos o corroídos deben ser reemplazados. Si las tuercas de la rueda a menudo se sueltan, los rines y tuercas de rueda deben ser reemplazadas. Los rines que tienen fuga de aire deben ser reemplazadas (excepto por algunas ruedas de aluminio reparables). Si las situaciones anteriores

ocurren, asegúrese de ir a un concesionario autorizado BAIC para hacer reparaciones.

El concesionario autorizado BAIC sabe qué tipo de neumático debe usarse. El nuevo debe tener la misma capacidad de carga, diámetro, ancho y alineación que las de las ruedas originales. El neumático nuevo también debe instalarse de forma idéntica a las ruedas originales.

Las llantas sólo se pueden reemplazar con las nuevas piezas originales de BAIC. Esto asegurará que los nuevos llantas coincidan con su vehículo.

Advertencia

El uso de un rin inadecuado será peligroso. Afectará el comportamiento de frenado y de dirección del vehículo, dando como resultado fugas de neumáticos y haciendo que el vehículo se salga de control. Puede causar accidentes, lesionar a usted o a otras personas.

El uso de un rin equivocado también causará problemas a la vida útil del cojinete, la refrigeración del freno, la calibración del velocímetro u odómetro, el enfoque de los faros, la altura del parachoques, la distancia al suelo del vehículo y La separación entre los neumáticos o la cadena de neumáticos y la carrocería y chasis del vehículo, etc.

El uso de un rin usado en el vehículo puede ser muy peligroso. No hay forma de saber cómo se ha utilizado el rin usado o cuántas millas ha sido conducido. Tales rines pueden romperse repentinamente y causar un accidente. Si necesita reemplazar llantas, asegúrese de usar las llantas nuevas y originales de BAIC.

Cuando se pincha un neumático

La perforación de los neumáticos no se ve a menudo mientras se conduce. Esto es particularmente cierto cuando los neumáticos se mantienen adecuadamente. Si un neumático se pincha, podría ser una fuga muy lenta. Sin embargo, una vez que se produce el pinchazo del neumático, los fenómenos que se producen y las medidas sugeridas para hacer frente a ellos son los siguientes:

Si se pincha un neumático delantero, el efecto de arrastre del neumático desinflado hará que el vehículo se desvíe hacia ese lado. En este momento, debe retirar inmediatamente el pedal del acelerador y mantener firmemente el volante. Dirija el vehículo para mantenerlo en el carril original y presione ligeramente el freno para detener el vehículo en el carril de emergencia o en un lugar seguro.

Si se pincha un neumático trasero, debe soltar el pedal del acelerador. Gire el volante a su dirección de conducción deseada para mantener el control sobre el vehículo. Podría ser muy accidentado y ruidoso, pero todavía se puede controlar el vehículo. Presione ligeramente el freno para detener el vehículo en el carril de emergencia o en un lugar seguro.

Cadenas Para Nieve

NO instale ninguna cadena de nieve que BAIC no apruebe. De lo contrario, podría dañar las piezas del freno.

Las cadenas de nieve inadecuadas dañarán los neumáticos, las llantas, la suspensión, el freno y el cuerpo del vehículo. Sólo se pueden utilizar cadenas de nieve recomendadas por un concesionario autorizado BAIC y probadas por BAIC. En el uso de cadenas de nieve, preste atención a los siguientes requisitos:

1. La cadena de nieve sólo se puede instalar en la rueda motriz.

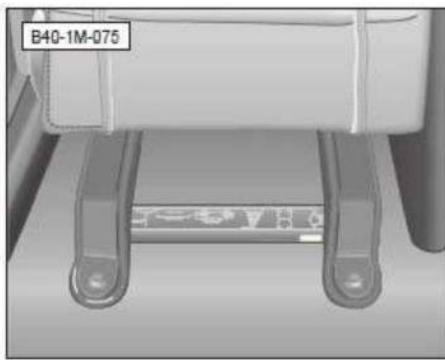
2. Siga las instrucciones de apriete para la instalación de cadenas de nieve y los límites de velocidad del vehículo bajo diversas condiciones de la carretera.
3. No conduzca a una velocidad mayor a 50 km/h.
4. Para evitar daños a los neumáticos y el desgaste excesivo de la cadena de nieve, al conducir en carretera libre de nieve, asegúrese de quitar la cadena de nieve.

5 Manejo de Accidentes

Triángulos de Advertencia y Extintor de Incendios	223
Neumáticos de Repuesto y Herramientas	224
Reemplazo de un Fusible	232
Reemplazo de un Foco.....	242
Inicio de Emergencia.....	242
Tracción de emergencia	244

Triángulos de Advertencia y Extintor de Incendios

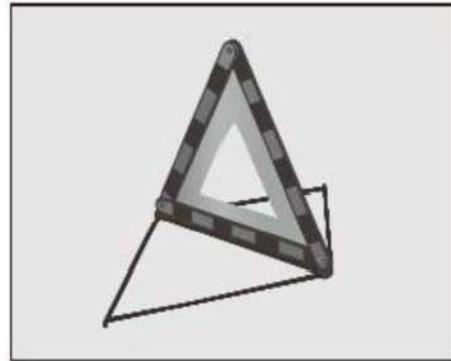
Triángulos de Advertencia y Extintor de Incendios



Consejo

Los triángulos de advertencia se encuentran debajo del asiento del conductor.

Si el vehículo se rompe en la carretera, estacione en el carril de emergencia o en un lugar seguro, encienda la luz de advertencia de peligro, obtenga un triángulo de advertencia desde el asiento del conductor. Colóquelo en una designada para que los conductores de otros vehículos pueden detectar el peligro, tomar sus precauciones al pasar.

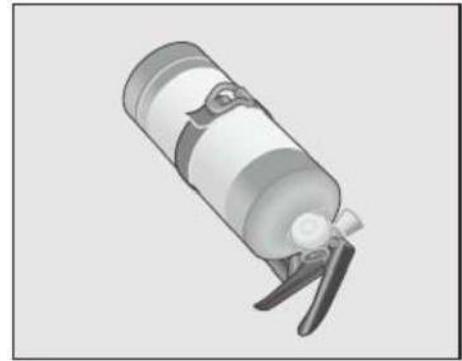


Los triángulos de advertencia deben colocarse detrás de la dirección de conducción del vehículo de acuerdo con las normas estatales pertinentes. Al colocar un triángulo de advertencia en una carretera ordinaria en tiempo de día, póngalo en un lugar que está a unos 50-100 metros de distancia de su vehículo en la dirección de vehículos que se acercan. En las autopistas, el triángulo de advertencia debe colocarse en un lugar que esté por lo menos a 150 metros de distancia. En caso de noche, la distancia debe aumentarse en función de la situación específica.

Nota

Utilice correctamente los triángulos de advertencia de acuerdo con las leyes y reglamentos estatales pertinentes.

Extintor de incendios (debe ser comprado por usted mismo)



Nota

El extintor se coloca bajo el asiento del conductor.

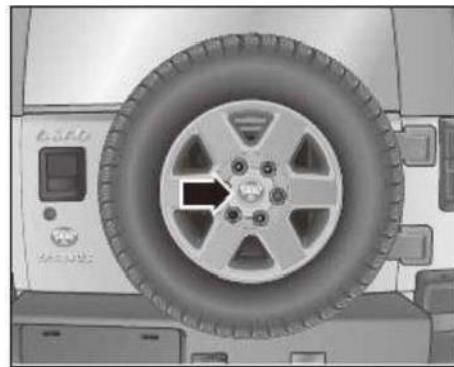
Neumáticos de Repuesto y Herramientas

Neumático de Refacción

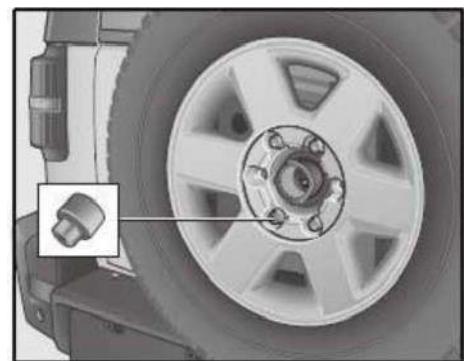


El neumático de repuesto se encuentra en el bastidor de la rueda de repuesto sobre el portón trasero. Para utilizarlo, por favor, sáquelo de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Saque el dado de seguridad de la rueda y la llave de tuercas de la rueda de la caja de herramientas adjunta.



2. Extraiga el tapacubos de la rueda de repuesto en la dirección axial.



3. Siga el ángulo correcto para insertar el seguro de la rueda en la tuerca de bloqueo de la rueda y gire para quitar la tuerca; Luego, retire secuencialmente las otras tres tuercas de rueda....



4. Alinee el orificio central de la rueda reemplazada con el perno en el hueco de la rueda de repuesto.

5. Utilice la mano para apretar previamente 4 tuercas y luego las 3 tuercas de la rueda ordinaria con un par de apriete de (110 ± 5) Nm. Por último, inserte el dado d seguridad de la rueda en la tuerca de bloqueo de la rueda y apriete la tuerca de bloqueo con un par de apriete de (50 ± 5) Nm.

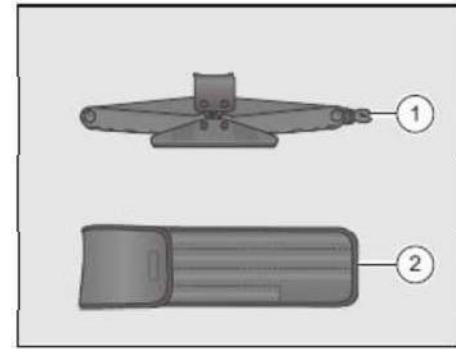
6. Alinee la abrazadera de rueda de repuesto con la abrazadera de rueda de aluminio y presiónela con fuerza en la dirección axial. Presione todas las seis abrazaderas para

- NO utilice ruedas de repuesto dañadas o ruedas de repuesto que hayan sido usadas al límite de desgaste.
- Los neumáticos de repuesto de más de seis años de antigüedad sólo pueden utilizarse en situaciones de emergencia en estas situaciones, el vehículo debe conducirse con cuidado.
- Después de instalar el neumático de repuesto, asegúrese de verificar la presión de los neumáticos lo antes posible y asegúrese de que esté dentro del rango especificado

Consejo

La presión de aire de los neumáticos de repuesto es 220kPa.

Herramientas



Consejo

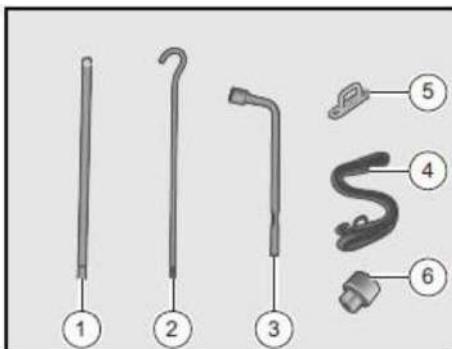
Las herramientas de se encuentran bajo los asientos traseros.

Las herramientas del vehículo incluyen:

1. Gato

2. Kit de herramientas

El gato se fija al piso del vehículo usando pernos de bloqueo, y el juego de herramientas de acompañamiento se encuentra detrás del gato.



El kit de herramientas del vehículo incluye:

1. Llave de uso de gato
2. Varilla de extensión de llave de gato
3. Llave de desmontaje del conjunto de rueda
4. Correa de fijación del parabrisas delantero
5. Anillo de fijación de la correa de fijación del parabrisas delantero
6. Dado de Seguridad de ruedas

⚠️ Advertencia

- El uso inadecuado del gato puede causar lesiones graves.
- El gato sólo se puede utilizar en superficies duras y planas.
- El gato sólo se puede utilizar para sustituir las ruedas de este vehículo. No se puede utilizar para levantar otros objetos pesados o vehículos.
- Cuando utilice el gato, asegúrese de NO arrancar el motor. De lo contrario, Accidentes.
Cuando use el gato para levantar el vehículo, asegúrese de recordar que no debe poner ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo (para evitar accidentes). Si es necesario operar bajo el vehículo, debe colocarse un soporte adecuado debajo del vehículo.

👁️ Nota

Después de su uso, el gato debe ser puesto de nuevo en su lugar original. También preste atención al ángulo de apoyo del gato y asegúrese de que el gato sea colocado en su lugar original.

Advertencia

- Siga el par de apriete especificado para apretar correctamente las tuercas de la rueda. De lo contrario, cuando el vehículo es conducido, las tuercas pueden aflojarse, aumentando así la posibilidad de accidentes de tráfico.
- Cuando la llave de desmontaje del conjunto de rueda proporcionada es utilizada para fijar las tuercas de la rueda, pero no es posible garantizar el valor de par, controlar racionalmente la velocidad del vehículo al conducir, evitar aceleraciones. Evite el frenado de emergencia y vaya a un lugar especializado para que aprieten y ajusten las tuercas de la rueda al par de apriete requerido. El cual es: $130 \pm 5\text{Nm}$.

Sustitución de Neumáticos Pinchados

Las dimensiones de los neumáticos de repuesto de emergencia y sus llantas de este vehículo son las mismas que las de las ruedas dañadas.

Después de instalar un neumático de repuesto de emergencia, el rendimiento de la dirección del vehículo cambiará. Por favor, controle racionalmente la velocidad del vehículo y evite la aceleración abrupta y el frenado de emergencia.

Los neumáticos de repuesto de emergencia sólo se pueden utilizar durante un corto período de tiempo.

La velocidad máxima del vehículo no debe superar los 70 km/h.

Durante la conducción, NO utilice más de un neumático de repuesto de emergencia.

Preparación Previa

Si usted encuentra que un neumático está pinchado, usted debe conducir lentamente el vehículo a un lugar seguro y plano donde el reemplazo se pueda realizar para prevenir daño adicional al rin y al neumático. Además, coloque un triángulo de advertencia en un lugar adecuado detrás del vehículo y encienda las luces de emergencia.

Advertencia

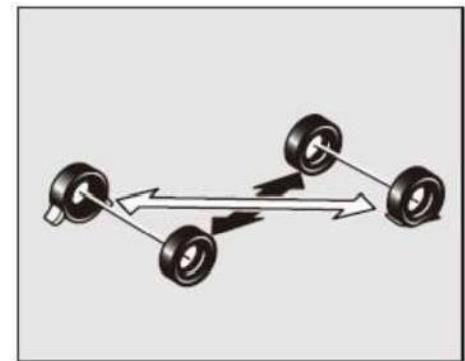
Hay riesgos cuando los neumáticos son reemplazados.

El vehículo puede resbalar del gato, volcarse o caerse sobre usted u otros, causando lesiones graves.

Encuentre un lugar plano y seguro para reemplazar los neumáticos. Las leyes y reglamentos pertinentes deben ser estrictamente respetados. Todos los pasajeros deben dejar el vehículo y esperar en un lugar seguro.

Para evitar que el vehículo se mueva, deben tomarse las siguientes medidas:

- 1. Aplique el freno de estacionamiento.**
- 2. Coloque la palanca de cambio en la marcha neutral "N".**
- 3. Apague el motor. Cuando el vehículo está siendo levantado, NO vuelva a poner en marcha el motor.**
- 4. NO deje que los pasajeros se queden dentro del vehículo.**



Para asegurarse de que el vehículo no se mueve, puede colocar una cuña adelante y detrás del neumático que está más alejado del neumático que se va a reemplazar (por ejemplo, el neumático que es diagonal al neumático que se va a reemplazar). 5

Aflojando los biros de las Ruedas



5

Antes de levantar el vehículo, asegúrese de aflojar primero las tuercas de la rueda.

Gire las tuercas de las ruedas hacia la izquierda para aflojarlas.

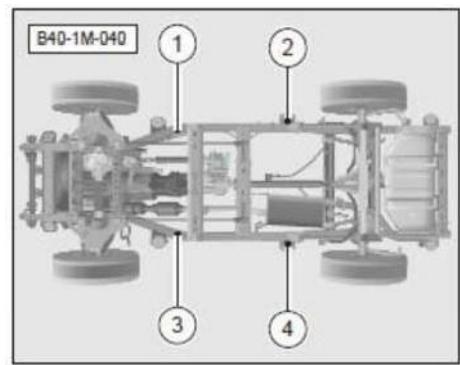
Para obtener el par máximo, asegúrese de colocar la tuerca en la llave como se muestra en la figura anterior, sujetela parte final del mango de la llave y tire hacia arriba. Pero, asegúrese de no dejar que la llave de la tuerca.

NO quite la tuerca. En su lugar, sólo aflojar por aproximadamente una vuelta.

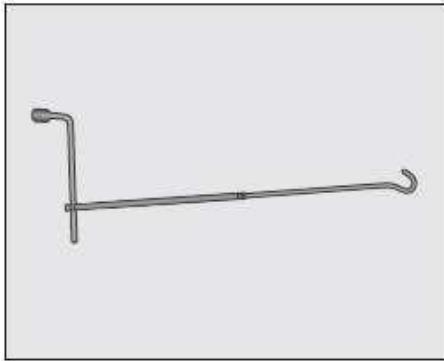
Consejo

- Antes de levantar el vehículo con el gato, afloje las tuercas de la rueda sólo una vuelta.
- La llave de montaje de rueda provista con el vehículo se puede utilizar para hacer el aflojamiento

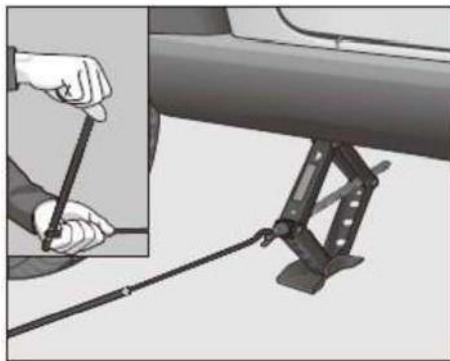
Puntos de Levantamiento



Coloque el gato en el punto de elevación derecho. Asegúrese de que el gato esté colocado sobre un terreno plano y sólido.



Como se muestra en la figura, primero monte la llave de uso de gato, la varilla de extensión de llave de gato y la llave de montaje de rueda como se muestra.



Utilice la herramienta ensamblada para girar el gato en el sentido de las agujas del reloj y levante el vehículo hasta que los neumáticos se escapen del suelo.

Retire las tuercas de la rueda primero y luego el neumático con fugas. Asegúrese de tener cuidado al tocar las tuercas de la rueda, ya que estas tuercas podrían haber llegado a estar muy calientes debido a la conducción del vehículo. Ponga el neumático con fugas en el suelo, con su superficie exterior hacia arriba.

Nota

Los procedimientos de sustitución de elevación y seguimiento sólo se pueden realizar después de aflojar las tuercas de la rueda.

Advertencia

- El gato debe ser usado en una superficie dura y plana.
- El gato debe colocarse en un punto de elevación adecuado.
- Siga estrictamente las precauciones operacionales del gato.
- Cuando un vehículo es remolcado, el remolque debe estar separado del vehículo.
- Durante el levantamiento, debe vigilar continuamente la condición del vehículo. Si usted siente que el cuerpo del vehículo está inclinado al parecer, debe dejar de levantar, averiguar cuál es el problema y sólo reanudar el levantamiento después de que el problema se ha solucionado.

Colocar el Neumático de Refacción



5 Alinee el orificio de instalación de la rueda de repuesto con el orificio de instalación en el disco de freno.

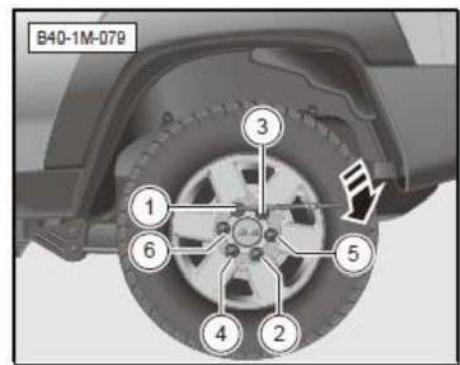


Nota

Antes de instalar el neumático, asegúrese de usar un cepillo de alambre (u otra herramienta similar) para quitar todos los elementos corrosivos de la superficie de instalación.



Cuando instale las tuercas de las ruedas, utilice la mano para apretarlas primero. A continuación, empuje la rueda hacia atrás para ver si puede apretarlas un poco más.



Gire la manivela del gato en el sentido de las agujas del reloj para bajar el vehículo.

Utilice la llave de montaje de rueda para apretar las tuercas de rueda. Aparte de su mano, NO utilice otras herramientas ni utilice herramientas como un martillo, un tubo o un pie, y asegúrese de que la llave esté apretada en la tuerca.

Siguiendo la secuencia que se muestra en la figura y apriete uniformemente las tuercas de la rueda.

 Nota
<ul style="list-style-type: none"> • Las tuercas de las ruedas deben apretarse uniformemente siguiendo la secuencia figura. • Después de instalar la rueda, diríjase a un concesionario BAIC autorizado tan pronto como le sea posible de comprobar el par de apriete de la tuerca de la rueda. • Si una tuerca está oxidada o es difícil de girar cuando se cambia la rueda, debe cambiarse la tuerca al comprobar el par de apriete de la tuerca de la rueda y limpiar la cuerda del perno.

Instrucciones Para el Reemplazo de la Rueda

- La rueda sustituida debe instalarse rápida y correctamente en el depósito de neumáticos de repuesto en su lugar.
- Despues del uso, las herramientas de acompañamiento deben limpiarse sin falta y volver a colocarlas en su lugar original.
- Compruebe el par de apriete de la tuerca de la rueda tan pronto como sea posible.
- Las ruedas dañadas deben repararse lo antes posible.

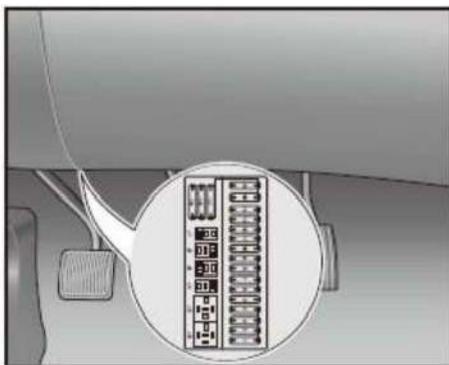
 Advertencia
<p>Las roscas de las tuercas de la rueda y el cubo deben mantenerse limpias y libres de grasa y otros elementos adjuntos.</p>

 Nota
El neumático de repuesto de emergencia o la rueda sustituida debe fijarse de forma fiable al bastidor de neumáticos de repuesto.

 Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> • Los neumáticos de repuesto de más de seis años de antigüedad sólo pueden utilizarse en situaciones de emergencia y el vehículo debe conducirse con cuidado. • Despues de instalar una rueda de repuesto, asegúrese de verificar la presión de los neumáticos lo antes posible para que esté dentro del rango especificado. • Cuando se utiliza un neumático de repuesto, la velocidad del vehículo no debe superar los 70 km/h. Evite la aceleración abrupta y el frenado de emergencia lo más posible.

Reemplazo de un Fusible

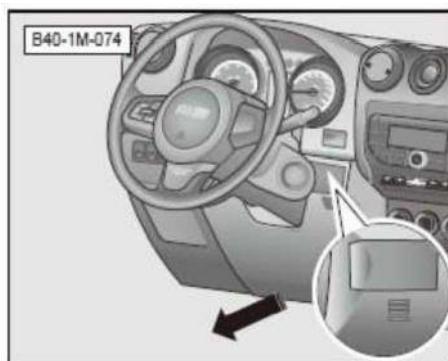
Caja de Fusibles



Consejos

La caja de fusibles se encuentra en el lado izquierdo de la columna de dirección inferior del panel de instrumentos, en la parte posterior de la tabla de rodillas. Para facilitar la visualización durante las inspecciones o reparaciones, es necesario retirar la placa inferior de la rodilla.

Retire el Panel Protector



1. Ajuste la columna de dirección a la posición inferior;

2. Sujete un pedazo de tira de protección de 50 × 100 mm (fabricado en telas no tejidas o materiales similares) en el panel de protección de la rodilla cerca de la cerradura de encendido para proteger el panel de protección de la rodilla contra el rascado durante la extracción y la instalación;

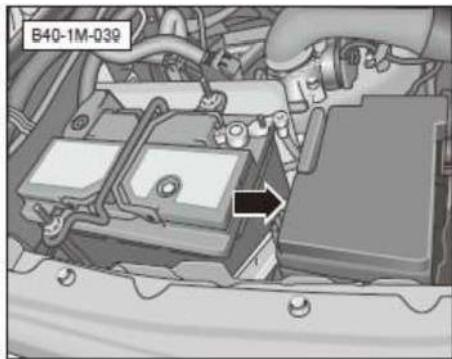
3. Forzar hacia atrás en la izquierda y la derecha de abajo hacia arriba para quitar el panel de protección de la rodilla.

Coloque el Panel Protector

1. Compruebe que la columna de dirección esté ajustada a la posición inferior y que el panel de protección de la rodilla esté fijado con una tira protectora.
2. Forzar hacia adelante en la izquierda y la derecha de abajo hacia arriba para instalar el panel de protección de la rodilla;
3. Retire las telas que había colocado para proteger

Reemplazo de un Fusible

Centro de Distribución de Energía del Compartimiento del Motor



Consejos

El centro de distribución de energía del compartimiento del motor se encuentra en el extremo delantero de la batería.

Revisión y Reemplazo de Fusibles

Si un determinado dispositivo eléctrico deja de funcionar, debe comprobar si es causado por un daño en el fusible. Puede seguir los gráficos y tablas en las páginas 236 y 238 o el mapa de posición en la cubierta de la caja de fusibles para determinar el uno o varios fusibles que controlan el componente. Antes de poder determinar si el fallo es causado por un daño en el fusible, puede reemplazar todos los fusibles dañados y verificar si los dispositivos eléctricos pueden funcionar normalmente. Si la falla todavía existe, póngase en contacto con un concesionario BAIC autorizado.

Saque el fusible del dispositivo eléctrico que ha dejado de funcionar y compruébelo.

busque el "puente" de metal fundido en el fusible. Si el fusible se ha fundido (el fusible en el lugar de la flecha en la figura ha sido desconectado), asegúrese de usar un fusible de repuesto del mismo o menor amperaje para reemplazarlo.

Si no se puede usar un fusible de repuesto y el vehículo no puede ser movido como resultado, un fusible del mismo o menor amperaje puede ser removido de otro circuito para hacer el reemplazo. Sin embargo, debe estar seguro de que, sea un circuito que no afecte la conducción como el circuito del encendedor o la radio, no se utilice temporalmente, y que no afectará a su conducción.

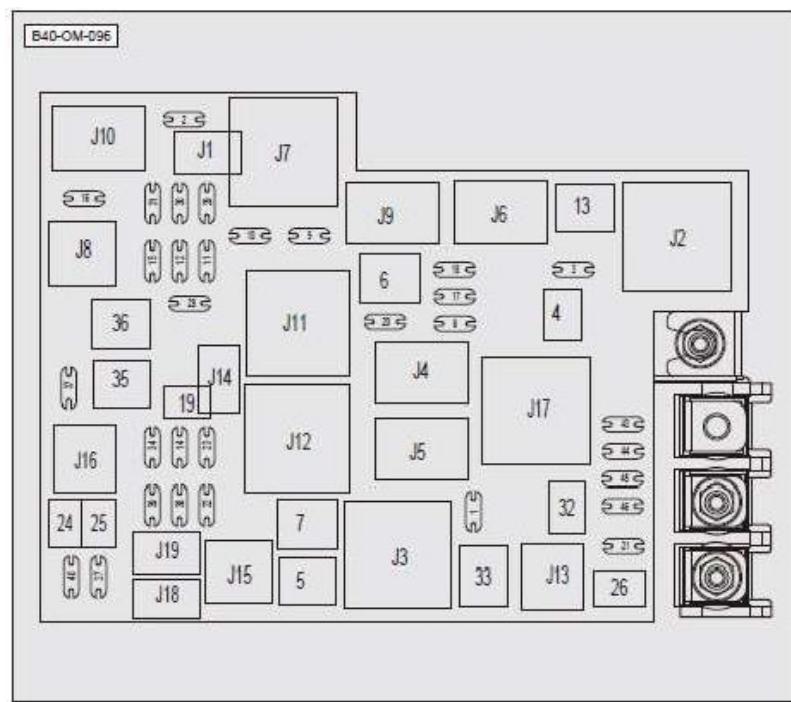
Si el fusible alternativo del mismo valor nominal vuelve a fundirse en un corto período de tiempo, entonces indica que el vehículo puede tener un fallo eléctrico grave. En este momento, debe dejar el fusible fundido en el circuito y ponerse en contacto con un concesionario autorizado BAIC.

Nota

Si utiliza un fusible de repuesto de un amperaje bastante bajo para reemplazar el fusible fundido, puede fundirse de nuevo. Si el fallo es causado por eso, también debe usar un fusible del valor nominal correcto para reemplazarlo tan pronto como sea posible.

Distribución del Centro de Distribución del Compartimiento del Motor

(Sólo para modelo BJ40-2.0T, 2.3T)



Especificaciones y Funciones del Centro de Distribución de Energía del Compartimento del Motor

Posición	Amperaje	Función
1	10A	EMS
2	15A	Compresor del A/C
3	—	Reservado
4	30A	Marcha
5	60A	Ventilador de baja
6	40A	Ventilador de alta velocidad 1
7	40A	Ventilador de alta velocidad 2
8	15A	Bomba de Combustible
9	10A	Fuente de alimentación al compresor, arranque, ventilador de alta velocidad / baja velocidad y bomba de combustible relevador de control
10	10A	EMS
11	15A	Sensor del inyector
12	15A	*1
13	30A	Relevador principal
14	25A	ABS/ESP B+
15	—	Reservado
16	15A	Bomba de Vacío
17	15A	Faro izquierdo
18	15A	Faro derecho
19	20A	Nieblas delanteras
20	20A	Limpia parabrisas delantero
21	15A	*2
22	15A	Lavador trasero

*1 Bobina de ignición, Freno de estacionamiento

*2Bobina de ignición, Freno de estacionamiento

23	15A	Claxon
24	30A	Interruptor de ignición B+
25	30A	Computadora del chasis
26	30A	Computadora del chasis
27	25A	Computadora del chasis
28	25A	Computadora del chasis
29	10A	ABS sensores de: Angulo de la dirección, sensor de giro
30	15A	Control de motor
31	20A	Interruptor de ignición
32	30A	fuente de poder a 220V
33	40A	Ventilador del A/C
34	5A	Control de Tracción +
35	40A	ABS/ESP B+
36	—	Reservado
37	—	Reservado
38	—	Reservado
39	—	Reservado
40	15A	Control de tracción
41	80A	Alimentación a fusibles de cabina
42	175A	Alternador
43	5A	Fusible de repuesto
44	10A	Fusible de repuesto
45	15A	Fusible de repuesto
46	20A	Fusible de repuesto

J1	HFKA	Relevador del compresor
J2	V4	Relevador de arranque
J3	V7	Relevador del ventilador de baja
J4	V9	Relevador de baja del limpiaparabrisas
J5	V9	Relevador de alta del limpiaparabrisas
J6	V9	Relevador bomba combustible
J7	V4	Relevador Principal
J8	V11	Relevador bomba de vacío
J9	V9	Relevador de luces bajas
J10	V9	Relevador de nieblas delanteras
J11	V7	Relevador del ventilador alta vel 1
J12	V7	Relevador del ventilador alta vel 2
J13	V11	Relevador del limpiaparabrisas
J14	HFKA	Relevador del claxon
J15	V11	Relevador limpiador trasero
J16	—	Reservado
J17	V4	Relevador del soplador
J18	HFKA	Reservado
J19	HFKA	Reservado

i Consejos

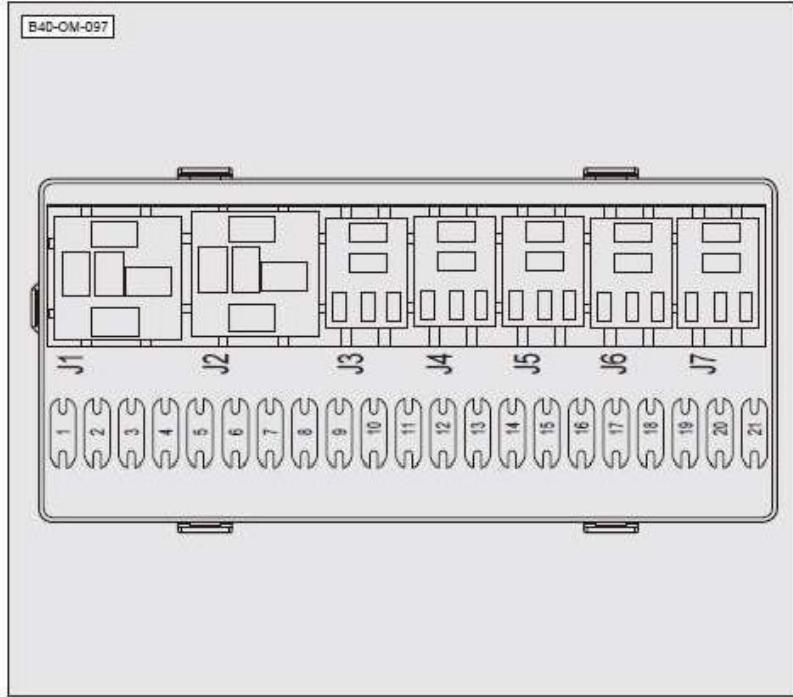
Como se muestra en la figura, hay fusibles de repuesto en el centro de distribución de energía del compartimento del motor. Si un fusible del vehículo está dañado, puede usar el fusible de repuesto para reemplazarlo.

No se garantiza que las especificaciones de fusibles descritas anteriormente se apliquen a todos los modelos de vehículos. Para obtener información detallada sobre el uso de fusibles, consulte el vehículo específico. Diferentes modelos de vehículos pueden tener fusibles ligeramente diferentes.

Algunos aparatos eléctricos pueden estar equipados con varios fusibles. También puede ser posible que varios dispositivos eléctricos compartan un fusible.

Acomodo de Caja de Fusibles

(Sólo para modelo BJ40-2.0T, 2.3T)

**Especificación y Función de los Fusibles**

Posición	Especificación	Función
1	10A	Ajuste de altura de los faros
2	10A	Panel de instrumentos,
3	10A	Bolsas de aire
4	10A	Módulo de enlace
5	10A	BCM & ECM
6	10A	BCM ACC
7	10A	Radio, DVD, A/C Controlador ACC
8	15A	Encendedor de cigarrillos, salida a 220V
9	10A	Relevador de accesorios
10	30A	relevador ACC
11	10A	Interface central de diagnóstico
12	10A	Módulo de enlace
13	10A	Ahorrador de Batería
14	20A	Desempañamiento
15	10A	Radio, DVD, A/C Controlador B +
16	-	Reservado
17	20A	Módulo puerta del .der.
18	20A	Módulo puerta del. izq.

19	20A	Salida de poder (si esta función si está equipada)
20	—	Reservado
21	10A	Panel de instrumentos, interruptor de freno B+
J1	Relevador pequeño	Relevador ACC
J2	Relevador pequeño	Relevador de desempañador
J3	—	Reservado
J4	—	Reservado
J5	—	Reservado
J6	—	Reservado
J7	—	Reservado

 Nota

Algunos fusibles deben ser reemplazados por un concesionario BAIC autorizado. Para obtener más información, diríjase a un concesionario BAIC autorizado.

No se garantiza que las especificaciones de fusibles descritas anteriormente se apliquen a todos los modelos de vehículos. Para obtener información detallada sobre el uso de fusibles, consulte el vehículo específico. Diferentes modelos de vehículos pueden tener fusibles ligeramente diferentes.

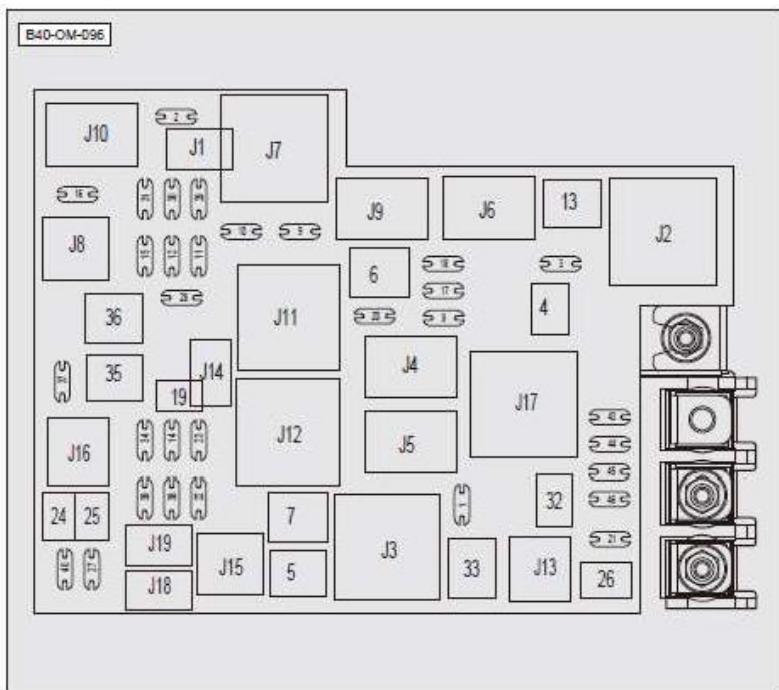
Algunos aparatos eléctricos pueden estar equipados con varios fusibles. También puede ser posible que varios dispositivos eléctricos comparten un fusible.

 Advertencia

El uso de un fusible inadecuado o reparado puede causar incendios o accidentes mortales. El usuario no puede modificar la capacidad y el tipo de fusible.

Distribución del Centro de Distribución del Compartimiento del Motor

(Solo para BJ40-2.0T, 2.3T)



Especificaciones y Funciones del Centro de Distribución de Energía del Compartimento del Motor

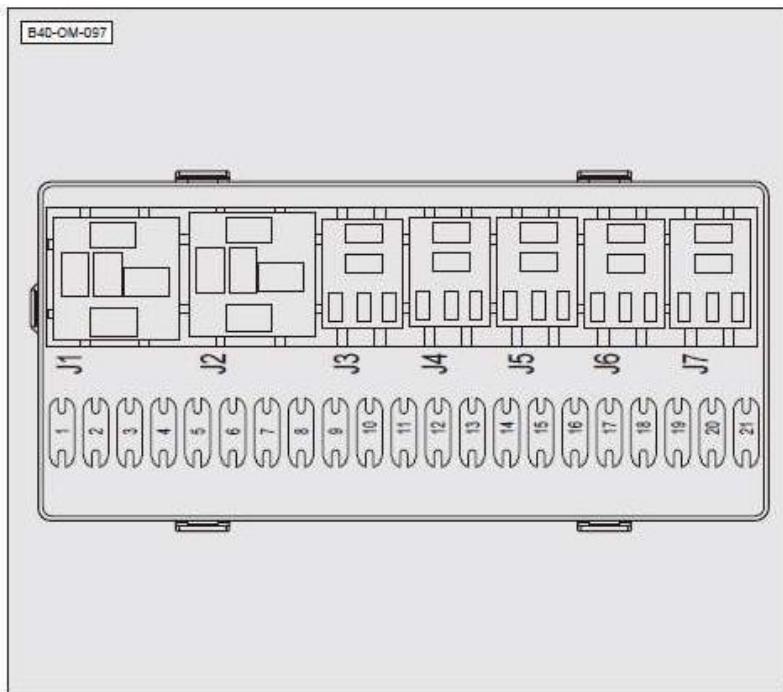
Posición	Especificación	Función
1	10A	EMS
2	15A	Compresor del A/C
3	—	Reservado
4	30A	Marcha
5	60A	Ventilador de baja velocidad
6	40A	Ventilador de alta velocidad 1
7	40A	Ventilador de alta velocidad 2
8	15A	Bomba de Combustible
9	10A	Compresor del A/C, marcha, ventilador de alta y baja velocidad, relevador bomba de combustible
10	10A	EMS
11	15A	Inyector sensor
12	15A	Ignición bobina, interruptor freno
13	30A	Relevador principal
14	25A	ABS/ESP B+
15	—	Reservado
16	15A	Bomba de Vacío
17	15A	Faro delantero izq.
18	15A	Faro delantero derecho
19	20A	Nieblas delanteras
20	20A	Limpiaparabrisas frontal

21	15A	Motor limpiadores delanteros
22	15A	Lavador trasero
23	15A	Claxon
24	30A	Switch de ignición B+
25	30A	BCM
26	30A	BCM
27	25A	BCM
28	25A	BCM
29	10A	ABS Sensores de aceleración lateral y giro de volante
30	15A	Interruptor de ignición EMS
31	20A	Interruptor encendido
32	30A	Fuente de poder 220V
33	40A	Soplador
34	5A	TCU B+
35	40A	ABS/ESP B+
36	—	Reservado
37	—	Reservado
38	—	Reservado
39	—	Reservado
40	15A	TCU
41	80A	Poder a caja de fusibles interior
42	175A	Alternador
43	5A	Repuesto
44	10A	Repuesto
45	15A	Repuesto
46	20A	Repuesto
J1	HFKA	Relevador del compresor
J2	V4	Relevador de arranque
J3	V7	Relevador ventilado de baja

J4	V9	Relevador limpia parabrisas baja
J5	V9	Relevador limpia parabrisas alta
J6	V9	Relevador de la bomba de combustible
J7	V4	Relevador principal
J8	V11	Relevador de la bomba de vacío
J9	V9	Relevador de faros de baja
J10	V9	Relevador nieblas delanteras
J11	V7	Relevador ventilador de alta vel 1
J12	V7	Relevador ventilador de alta vel 2
J13	V11	Relevador limpiaparabrisas
J14	HFKA	Relevador claxon
J15	V11	Relevador limpiador trasero
J16	—	Reservado
J17	V4	Relevador del soplador
J18	HFKA	Reservado
J19	HFKA	Reservado

Acomodo de la Caja de Fusibles

(Solo Para el Modelo BJ40-2.0T, 2.3T)

**Especificaciones y Funciones de los Fusibles**

Posición	Especificación	Función
1	10A	Ajuste de altura de faros
2	10A	Panel de instrumentos, BCMIG
3	10A	Bolsas de aire
4	10A	Módulo de enlace de red
5	10A	BCM & ECM ST
6	10A	BCM ACC
7	10A	Radio, DVD, A/C controlador de ACC
8	15A	Encendedor de Cigarrillos, salida de 220V
9	10A	Relevador de Accesorios
10	30A	Relevador ACC
11	10A	Interface de diagnóstico, control central
12	10A	Enlace
13	10A	Ahorrador de batería
14	20A	Desempañamiento
15	10A	Radio, DVD, A/C salida de potencia B+
16	20A	Módulo puerta trasera derecha
17	20A	Módulo de puerta del. der.
18	20A	Módulo de puerta de derecha

19	20A	Salida de poder (Con fusible si está equipado)
20	20A	Módulo de puerta del izq.
21	10A	Panel de instrumentos, interruptor de freno B+
J1	Small relev	Relevador ACC
J2	Small relev	Relevador desempañador
J3	-	Reservado
J4	-	Reservado
J5	-	Reservado
J6	-	Reservado
J7	-	Reservado

i Consejos	
<p>Como se muestra en la figura, hay un fusible de repuesto dentro del centro de distribución de energía del compartimento del motor. Si un fusible del vehículo está dañado, puede usar el fusible de repuesto para reemplazarlo.</p>	
i Consejos	
<p>No se garantiza que las especificaciones de fusibles descritas anteriormente se apliquen a todos los modelos de vehículos. Para obtener información detallada sobre el uso de fusibles, consulte el vehículo específico. Diferentes modelos de vehículos pueden tener fusibles ligeramente diferentes.</p> <p>Algunos aparatos eléctricos pueden estar equipados con varios fusibles. También puede ser posible que varios dispositivos eléctricos comparten un fusible.</p>	

i Consejos	
<p>No se garantiza que las especificaciones de fusibles descritas anteriormente se apliquen a todos los modelos de vehículos. Para obtener información detallada sobre el uso de fusibles, consulte el vehículo específico. Diferentes modelos de vehículos pueden tener fusibles ligeramente diferentes.</p> <p>Algunos aparatos eléctricos pueden estar equipados con varios fusibles. También puede ser posible que varios dispositivos eléctricos comparten un fusible.</p>	

Reemplazo de un Foco

Por lo general, no es posible reemplazar una foco sin retirar otras partes del vehículo. Esto es particularmente cierto para aquellos focos que sólo se pueden accionar desde el interior del compartimiento del motor. Este tipo de trabajo requiere destrezas profesionales.

Por lo tanto, sugerimos que vaya a un concesionario autorizado BAIC para reemplazar esa clase de focos.

Advertencia

Se debe tener especial cuidado al trabajar en el compartimento del motor.

Hay presión en los focos. Durante su reemplazo, pueden explotar.

5

Arranque de Emergencia

Si la descarga de batería hace que sea imposible arrancar el motor, puede iniciarla utilizando la batería de otro vehículo a través de un cable de puente. Deben observarse los siguientes puntos:

- La tensión nominal de las baterías de alimentación debe ser de 12V y su capacidad (Ah) no debe ser inferior a la de la batería del vehículo que se ha descargado.
- Sólo se pueden utilizar cables de puente con una sección transversal suficiente. Debe prestarse atención a las instrucciones proporcionadas por el fabricante del cable de alimentación.
- Solamente los cables de puente con un electrodo aislado deben ser usadas

Advertencia

No cargue las baterías congeladas. ¡Esto puede causar explosiones! Incluso si se descongela, los ácidos pueden desbordarse cuando la batería está cargada, causando así daños corrosivos. Las baterías congeladas deben ser reemplazadas.

Nota

Al arrancar el motor a través de cables puente, NO permita que los dos vehículos entren en contacto. De lo contrario, una vez que los polos positivos de las dos baterías están conectados, la corriente fluye de inmediato, y es peligroso.

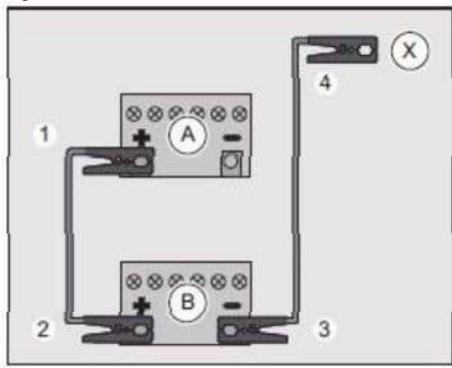
Antes de iniciar el mantenimiento de la batería, asegúrese de leer atentamente y seguir las instrucciones de advertencia de seguridad para el mantenimiento de la batería.

Consejo

La capacidad de la batería de este vehículo es 60Ah.

Cables Puente

Para conectar las baterías a través de cables puente, es necesario conectar primero los terminales positivos y luego los terminales negativos.



1. Use lentes de protección apropiadamente y quite los relojes, las pulseras y otros ornamentos metálicos para prevenir descargas eléctricas.
2. Ponga la llave de encendido en la posición "LOCK".
3. Conecte el extremo -1- del cable de alimentación rojo con el ánodo (+) de la batería receptora de potencia "A".
4. Conecte el otro extremo -2- a la batería de alimentación "B".

5. Conecte el extremo -3 del cable negro con el electrodo negativo (-) de la batería "B" y el otro extremo -4- con el bloque del motor "A" o un componente metálico que esté conectado de forma fiable a tierra.
6. Ponga en marcha el vehículo con la batería suministradora de energía y deje que funcione a ralentí y, a continuación, arranque el motor del vehículo con la batería que recibe energía y deje funcionar durante un período de tiempo para que el motor cargue el receptor de energía batería.
7. Retire el cable de alimentación en una secuencia opuesta a los pasos anteriores. Durante la remoción, tenga cuidado de no resultar herido por el cinturón de cuero giratorio o ventilador.

Nota

- Coloque correctamente los cables de puente para evitar el contacto entre las partes móviles del motor.
- Al desmontar el cable puente, encienda el ventilador o el calentador del vehículo con batería baja para reducir el voltaje de pico mientras el cable está siendo desconectado.
- Para asegurar una conexión de puente exitosa, el motor debe estar inactivo cuando se retiren los cables.

⚠️ Advertencia

El uso incorrecto del cable de puente puede causar la explosión de la batería y, por lo tanto, Lesiones personales

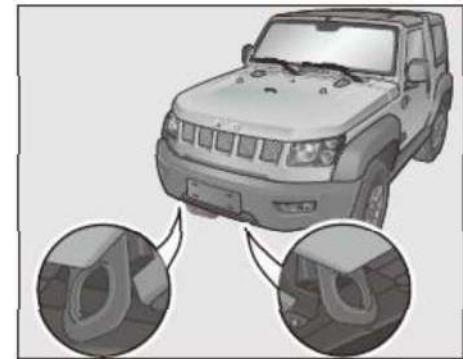
- **El compartimento del motor es un área de alto riesgo. El mantenimiento inadecuado puede causar accidentes fatales con extrema facilidad.**
- NO conecte directamente el cable de alimentación negativo al polo negativo de la batería que recibe energía. De lo contrario, se generarán chispas cuando Los cables de alimentación están conectados. Los gases inflamables generados por la batería pueden ser encendidos por las chispas, causando así accidentes explosivos.
- **Absolutamente NO conecte el negativo Cable de alimentación con cualquier parte del sistema de combustible O la tubería de freno. Si lo hace, podría producirse un incendio.**
- Mientras realiza el mantenimiento, asegúrese de NO doblar hacia abajo y hacer frente a la batería para proteger contra el quemado por ácidos. NO toque las llamas abiertas. Hacerlo puede Causar explosiones.

💡 Nota

El gancho de remolque no debe utilizarse para remolcar otros vehículos. No se puede usar para remolcar.

El mejor método de remolque es usar un vehículo de remolque especial. Se necesita un remolque de plataforma (si se tiene que hacer con las ruedas delanteras levantadas) o el vehículo debe ser remolcado con las cuatro ruedas en el suelo, se debe prestar atención a:

- **Cuando la llave de encendido esté en la posición "ON", encienda la luz de advertencia.**
- **La palanca de cambios de la transmisión debe colocarse en la posición neutra y en la posición N, mientras que la palanca de cambio de la caja de transferencia debe colocarse en la posición 2H.**

Remolcando de la Parte Frontal

Este vehículo tiene dos ganchos delanteros de remolque, distribuidos simétricamente en los lados izquierdo y derecho del parachoques delantero del vehículo, como se muestra en la figura.

⚠️ Advertencia

- Los conductores inexpertos NO deben intentar remolcar otros vehículos para prevenir accidentes.

👁️ Nota

- El conductor del vehículo remolcado debe encender el testigo de emergencia. También deben cumplir con las leyes y reglamentos pertinentes.
- Asegúrese de que el cable de tracción esté siempre en el estado de tensión.

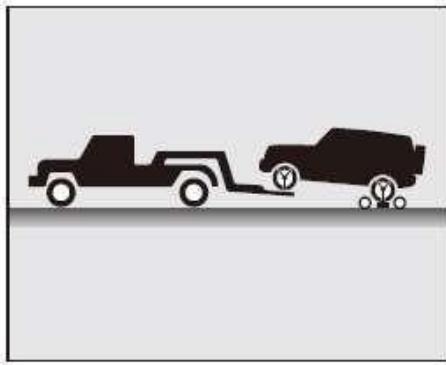
Remolcando Desde la Parte Trasera

El anillo de tracción trasero (como se indica con la flecha) se instala en la placa soldada en la parte trasera del vehículo.

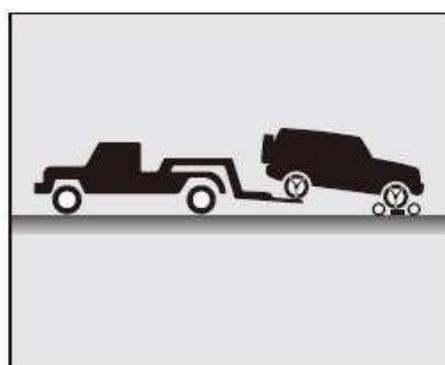
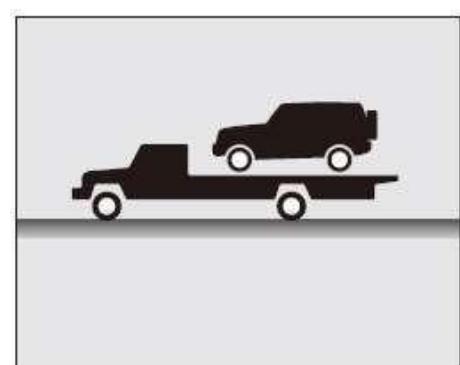
Remolcando el Vehículo

Si el vehículo necesita ser arrastrado, le sugerimos que confíe a un concesionario autorizado BAIC o una empresa de remolque comercial que lo haga por usted. Cuando se contacta usted debe decirles cómo el vehículo necesita ser arrastrado.

Para arrastrar el vehículo, se puede utilizar un dispositivo de remolque adecuado para asegurar que el vehículo es arrastrado sin dañar. El personal de las empresas comerciales de remolque está familiarizado con las leyes de remolque nacionales / provinciales / municipales y locales. Usted puede buscar ayuda de ellos.

Remolque desde el frente

5

Remolque desde atrás**Uso de una plataforma para arrastrar el vehículo**

Nota

NO remolque el vehículo desde el frente cuando sus ruedas traseras estén en el suelo. Cuando las ruedas estén levantadas, asegúrese de confirmar que el extremo opuesto del lado levantado mantiene un espacio libre adecuado del suelo. De lo contrario, durante el remolque el parachoques o carrocería del vehículo remolcado podría resultar dañado.

Nota

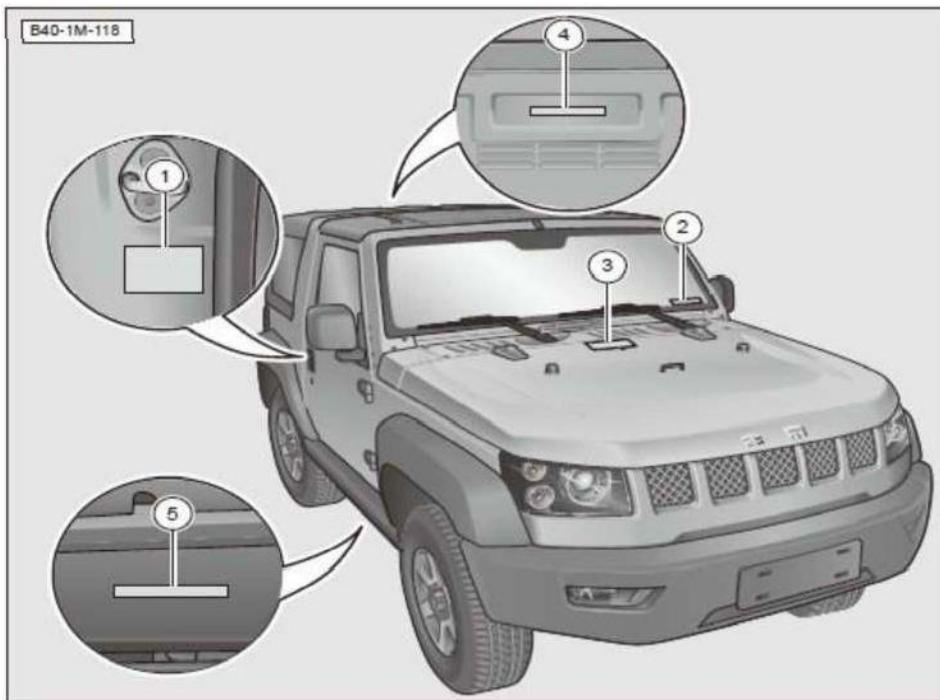
NO remolque el vehículo desde la parte trasera cuando las ruedas delanteras están en el suelo. Esto dañará seriamente la transmisión del vehículo.

Nota

Asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento y de fijar las cuatro ruedas correctamente para evitar que el vehículo se mueva en caso de frenado de emergencia.

6 Datos Técnicos

Código de Identificación.....	248
Parámetros del Vehículo	250

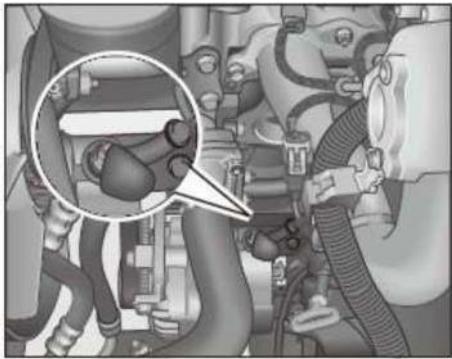
Número de Identificación

En este vehículo, el número de identificación del vehículo (VIN) se indica en 5 posiciones, concretamente en la placa de datos del vehículo -1- *, situada en la parte inferior del vidrio del parabrisas izquierdo -2-, en el cuerpo entre las dos bisagras del cofre de motor -3- (visible sólo cuando el cofre del motor está completamente abierto), en el interior del portón trasero) -4- y en la viga del vehículo derecho -5-.

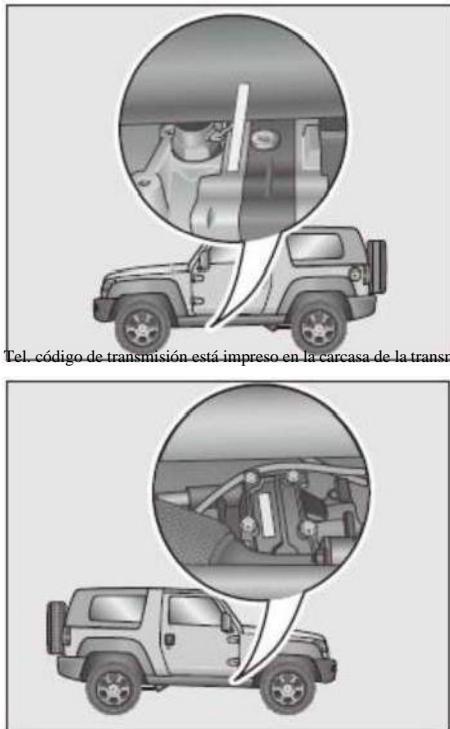
La placa de datos del vehículo se pega en la parte central y la parte inferior del pilar B en el lado derecho *.

Para algunos modelos, la placa de datos está remachada a la fachada del lado derecho del compartimento del motor. .

Códigos del Motor, Transmisión Transfer



El código del motor está impreso en el cuerpo del motor.



El código de la caja de transferencia se imprime en la carcasa de la caja de transferencia.

Placa de identificación con los datos del vehículo

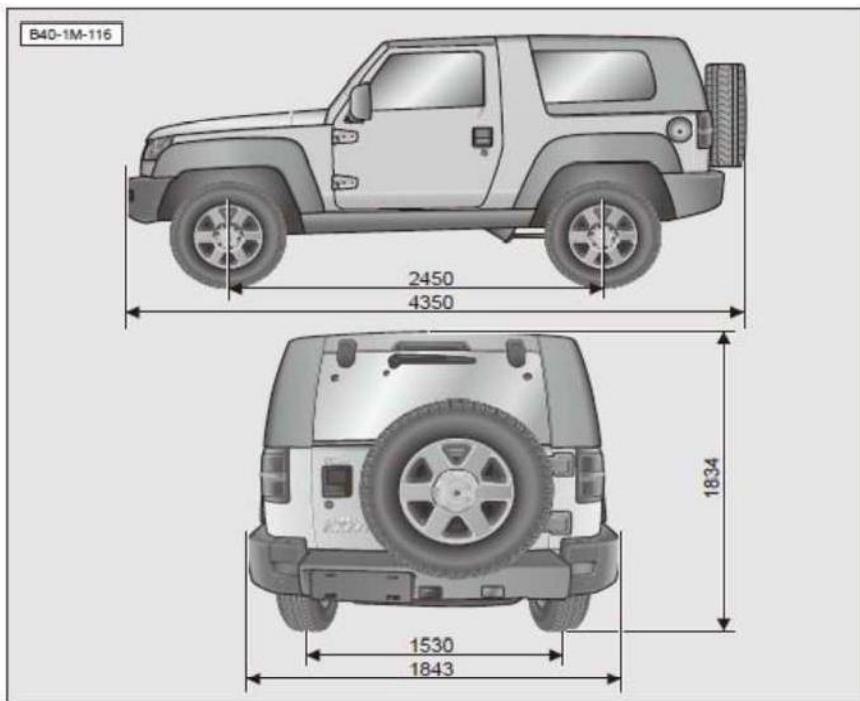
La placa del producto está en el centro y abajo sobre el del pilar B en el lado del acompañante *.

La siguiente información se puede leer en la etiqueta del producto:

1. Número de identificación del vehículo
 2. Marca y modelo del vehículo
 3. Modelo del motor y máxima potencia neta del motor
 4. Desplazamiento del motor y máximo admisible masa total
 5. Número de pasajeros y fecha del fabricante
- ※ Nota: Para algunos modelos, la placa de datos está remachada a la fachada del lado derecho del compartimiento del motor.

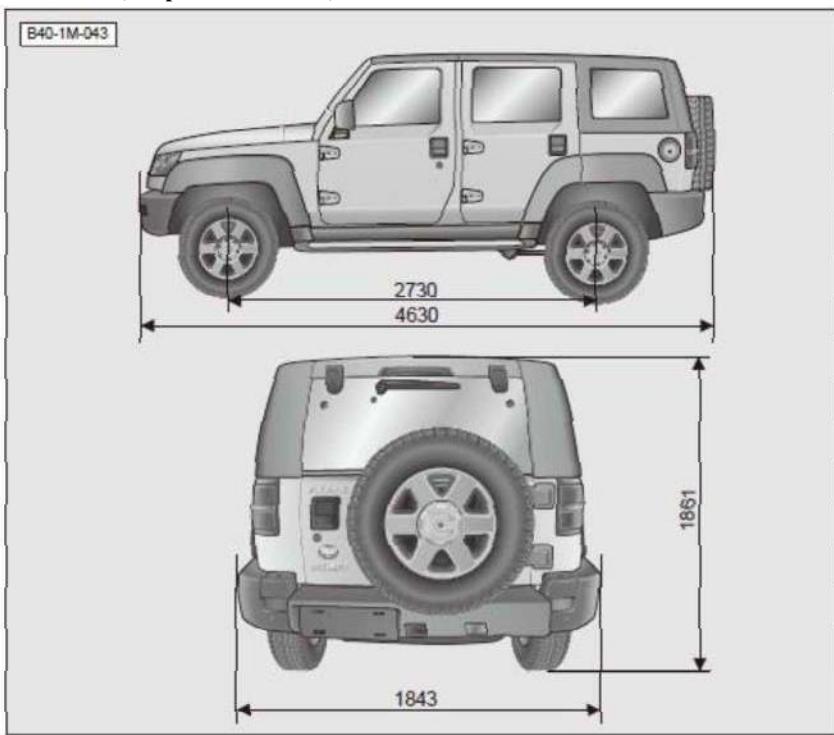
Parámetros de las dimensiones del vehículo

(sólo para el modelo JB40)



Medida	Dimensión
Longitud (mm)	4350
Ancho (sin incluir espejo retrovisor exterior) (mm)	1843
Altura (carga completa) (mm)	1797
Altura (estado del peso en vacío) (mm)	1834
Distancia entre ejes (mm)	2450
Distancia mínima al suelo (carga máxima) (mm)	210
Pista de la rueda delantera (mm)	1530
Pista de la rueda trasera (mm)	1530

Dimensiones (sólo para modelo BJ40)



Medida	Dimensión
Longitud (mm)	4630
Ancho (sin incluir espejo retrovisor exterior) (mm)	1843
Altura (carga completa) (mm)	1811
Altura (estado del peso en vacío) (mm)	1861
Distancia entre ejes (mm)	2730
Distancia mínima al suelo (carga máxima) (mm)	210
Pista de la rueda delantera (mm)	1530
Pista de la rueda trasera (mm)	1530

Dimensiones (sólo para modelo BJ40)

			BJ40-2.3T-MT (4-wheel drive)	BJ40-2.3T-AT (4-wheel drive)	BJ40-2.0T-MT (4-wheel drive)	BJ40-2.0T-AT (4-wheel drive)	BJ40-2.3T-AT (2-wheel drive)	BJ40-2.0T-MT (2-wheel drive)	BJ40-2.0T-AT (2-wheel drive)
Parámetro de calidad	Estado del peso en vacío (Kg)	Masa total	1900	1915	1900	1915	1805	1800	1805
		Eje frontal Peso de carga	988	996	988	996	912	909	912
		Eje posterior Peso de carga	912	919	912	919	893	891	893
	Estado de la masa total máxima (Kg)	Masa total	2300	2315	2300	2315	2205	2200	2205
		Eje frontal Peso de carga	1046	1053	1046	1053	970	968	970
		Peso de la carga en el eje trasero	1254	1262	1254	1262	1235	1232	1235
	Peso máximo de la carga (kg)		400	400	400	400	400	400	400
Parámetro de rendimiento de potencia	0-100 km/h de arranque, cambio continuo de marchas y		≤11.0	≤11.5	≤13.0	≤14	≤11.0	≤12.5	≤13
	Velocidad máxima del vehículo (km/h)		≥160	≥160	≥160	≥160	≥160	≥160	≥160
	Max. Grado (%) en pavimento duro		4L: ≥60 2H: ≥40	4L: ≥60 2H: ≥40	4L: ≥60 2H: ≥40	4L: ≥60 2H: ≥40	≥40	≥40	≥40
Parámetro económico	Consumo de combustible bajo condiciones de trabajo amplias (L / 100km)			≤9.2	≤9.5	≤9.4	≤9.6	≤9.2	≤9.2
	El consumo de combustible a velocidad de 90 Km/h (L / 100km)			≤11.0	≤12.0	≤11.0	≤10.5	≤11.5	≤10.8

Parámetros Principales BJ40

			BJ40-2.3T-MT Tracción a 4 Ruedas	BJ40-2.3T-AT Tracción a 4 Ruedas	BJ40-2.0T-MT Tracción a 4 Ruedas	BJ40-2.0T-AT Tracción a 4 Ruedas	BJ40-2.3T-AT Tracción a 2 Ruedas	BJ40-2.0T-MT Tracción a 2 Ruedas	BJ40-2.0T-AT Tracción a 2 Ruedas
Parámetro de calidad	Estado del peso en vacío (Kg)	Masa total	2005	2020	2005	2020	1910	1890	1910
		Peso de carga Eje frontal	1043	1050	1043	1050	965	954	965
		Masa total Eje posterior	962	970	962	970	945	936	945
	Estado de la masa total máxima (Kg)	Peso de carga	2430	2445	2430	2445	2335	2315	1910
		Peso de carga Eje frontal	1130	1137	1130	1137	1051	1042	1051
		Peso de la carga en el eje trasero	1300	1308	1300	1308	1284	1273	1284
		Peso máximo de la carga (kg)	425	425	425	425	425	425	425
Parámetro de rendimiento de potencia	0-100 km/h de arranque, cambio continuo de marchas y aceleración		≤11.5	≤12.5	≤14.0	≤14.5	≤11.5	≤15	≤14.0
	Velocidad máxima del vehículo (km/h) Max.		≥160	≥160	≥160	≥160	≥160	≥160	≥160
	Grado (%)	4L: ≥60 2H: ≥40	4L: ≥60 2H: ≥40	4L: ≥60 2H: ≥40	4L: ≥60 2H: ≥40	≥40	≥40	≥40	≥40
Parámetro económico	Consumo de combustible bajo condiciones de trabajo amplias (L / 100km)		≤9.5	≤10	≤9.4	≤10.1	≤9.5	≤9.1	≤9.6
	El consumo de combustible velocidad de 90 Km/h (L 100km)		/ 11.0	≤12.5	≤11.0	≤11.0	≤12.0	≤10.9	≤10.5

2.1.1 Parámetros del Vehículo	11.5 BJ40 12.5 BJ40
Diámetro de giro mínimo (vía larga del centro de la rueda exterior delantera) (m)	
Ángulo de aproximación (°)	≥ 36
Parámetros Estructurales Ángulo de salida (°)	≥ 34
Número de asientos (incluido el asiento del conductor)	4 BJ40 3(Puertas) 5 (BJ40) 5 Puertas

Parámetros de alineación delanteros

Camber de la rueda delantera	$33.9^{\circ} \pm 20'$
Ángulo de avance	$1.5^{\circ} - 2.5^{\circ}$ (Diferencia entre Izq. y Der $\leq 30^{\circ}$)
Inclinación del pivote central	$10.8^{\circ} \pm 20^{\circ}$ (Diferencia entre Izq. y Der $< 30^{\circ}$)
toe-in delantero (un lado)	$0^{\circ} 4' 5'$

Parámetro de rueda

Medida Rueda	Rueda trasera	Rueda de rerepuesto	220kPa
Dimensión del rín		17X7J	
Dimensión del neumático	náutico	245/65R17	

El sistema de frenado

Juego libre del pedal del freno (mm)	10~20
Límite de la pastilla del freno delantero (sin incluir el grosor del soporte) (mm)	3
Límite de la pastilla del freno Trasero (sin incluir el grosor del soporte) (mm)	3

Equipo eléctrico

Tipo de batería		Libre de mantenimiento
Capacidad de descarga 20 Hr		70AH
Parámetros del motor	Voltaje v Electrodo	12V, polo negativo (-) puesta a tierra
Valor de medida nominal del motor	B20JR (2.0T motor)	13.5V/14V(2.3T motor)
Tipo y categoría	En línea de cuatro cilindros, Turbocompresor, DOHC	En línea de cuatro cilindros, Turbocompresor, DOHC
Norma de emisión	Nacional V	Nacional V
Tipo de combustible	Premium 92 Octanos	Premium 92 Octanos
Diámetro del cilindro Xcarrera, mm	90X78	90X90
Desplazamiento, ml	1985	2290
Compresión	8.8:1	9.3:1
Max. Potencia neta	145/5500	170/5300
Torque Max.	270/1900-4500	350/1900-4300
Velocidad de ralentí (A/C apagado)	750±30	750±30
Ralentí(A/C trabajando)	750±30	750±30

Consumo y cantidad de llenado

	Capacidad (L)	Brand
Depósito de combustible	80	Nacional 93 # / Pekín 92 # y superior de alta calidad sin plomo gasolina o superior (motor 2.0T); Nacional 97 # / Pekín 95 # y superior de alta calidad sin plomo gasolina o
Aceite de motor	5.5	Marca: FUCHS TITAN EM5C 530SAAB; grado: ACEA A3 / B3; Viscosidad: 5W - 30; (0W-30 o 0W-40 a temperatura ambiente por debajo de -35 °C)
Aceite de transmisión MT	2.6 (4-wheel drive) 2.3 (2-wheel drive)	GL-4 75W/90
Aceite de transmisión AT	Libre de mantenimiento	
Fluido de caja de transfer manual (sólo para tracción a las 4 ruedas)	1.2	Dexron III
Refrigerante	10 BJ40 7.66 (BJ40)	-35
Fluido limpia parabrisas	2.3	
Fluido dirección hidráulica	1	ATF-III H
Líquido de frenos	0.6	HZY4 DOT4
Aceite del eje delantero	1	GL-5 SAE80W-90
Aceite del eje trasero	2	GL-5 SAE80W-90

Especificaciones de focos

	Ubicación	Modelo	Especificación
Faro	Luces de haz Baja y Alta	H7	12V/55W
	Luz de posición	W21W-5W	12V/5W
	Direccionales	PY21W	12V/21W
Niebla delantera		H3	12V/55W
Luz de reversa		W21W	12V/21W
Niebla Trasera		W21W	12V/21W
Calavera trasera	Luz de posición	P21/5W+W5W	12V/5W+12V/5W
	Luz de freno	P21/5W	12V/21W
Luz de techo		1xC10W/2xC10W	12V/10W

7 Información de Mantenimiento

Especificaciones de Mantenimiento 257

POR FAVOR REFIERASE A LA PAGINA

<https://www.motornation.com.mx/servicio>

Para conocer a fondo las operaciones e intervalos de servicio